

新建上海经苏州至湖州铁路工程



长 城 咨 询

材料进场验收监理实施细则

河南长城铁路工程建设咨询有限公司
沪苏湖铁路II标监理项目部
二零二零年九月

新建上海经苏州至湖州铁路监理 II 标

材料进场验收监理实施细则

编制：_____

审核：_____

审批：_____

河南长城铁路工程建设咨询有限公司

二零二零年九月

目录

一、工程概况	1
二、监理工作依据	1
三、专业工程特点及质量技术标准	1
四、监理工作范围及重点	3
五、监理工作流程	4
六、监理工作控制要点目标及监控手段	6
七、监理工作方法和措施	8
八、监理工作用表	12

一、工程概况

1、新建上海经苏州至湖州铁路监理 HSHJL-II 标段：负责严幕糖连续梁桥（含）至湖州东站（不含）里程 DK109+036.256-DK141+667.051 范围内站前全部工程监理以及南浔站站房工程监理（不含四电等站后工程监理，含本标段范围内的铺轨工程监理）。

2、主要工程内容为：沪苏湖正线 32.631km(全桥)，南浔站高架站，梁场 1 处，正线桥梁全部工程（桥涵基础、墩台、现浇梁梁部、预制简支梁、桥面系等）南浔高架站相关工程，无砟轨道基础，无砟轨道板铺设，信号综合接地工程，大临工程（南浔梁场），改移道路（不含等级道路）、改移沟渠等。

二、监理工作依据

1、已批准的监理规划、施工组织设计、设计文件、专项施工方案及建设单位相关文件管理要求；

2、《铁路建设工程监理规范》(TB10402-2019)；

3、《关于印发‘铁路建设工程监理规划编制指南’与‘铁路建设工程监理实施细则编制指南’的通知》（铁建设[2009]）；

4、《铁路混凝土工程施工质量验收标准》(TB10424-2018)；

5、《铁路混凝土工程施工技术规程》(QCR9207-2017)；

6、《高速铁路桥涵工程施工质量验收标准》(TB10752-2018)；

7、《高速铁路桥涵工程施工技术规程》(Q/CR9603-2015)；

8、《高速铁路轨道工程施工质量验收标准》(TB10754-2018)；

9、《高速铁路轨道工程施工技术规程》(Q/CR9605-2015)；

10、《上海铁路枢纽工程建设指挥部铁路建设自购物资管理实施细则》的通知。

三、专业工程特点及质量技术标准

（一）专业工程特点

1、桥梁工程比例大、结构形式多样、技术复杂、工程接口多

本标段正线32.631km，全部为桥梁，苏湖特大桥分震泽桥段、南浔桥段、南浔高架站、吴兴桥段，上部结构预制简支箱梁跨径有20m、24m、32m、40m，支架现浇非标简支箱梁、连续梁、道岔连续梁等、1-80m系杆拱、预制架设箱梁784孔，上部结构种类多、连续梁悬臂浇筑、道岔连续梁满堂支架施工、非标梁支架现浇、数量多、施工工艺复杂，施工潜在安全风险大，质量要求高，对施工机械的要求高，工期紧、工期压力较大；站前站后工程接口多，施工组织及质量控制工作量大，施工中需要高度重视科学组织，精心安排，搞好施工工序安排及组织好各类施工物资的合理调配。

2、新建铁路上跨既有道路、航道施工

新建铁路跨越庙震桃公路、苏震桃公路、浔青路、等级道路浔练公路、三高连接线、东双线、宝马路、三双线、镇旧线、规划 S212、旧重路、永移线及多条沥青路 and 水泥路。除此之外，线路跨越严慕唐线、划船港、青云港、青桃港、等级航道南乌线、南岷线、东宗线、祐丁线、轧双线、宝石线等重要航道。铁路跨越公（道）路道路施工可能危及道路行车安全。施工前应取得相关部门密切配合，报地方交通部门许可，采取完善的安全防护措施，将安全施工放在第一位，确保行车安全、人身安全、施工安全。

铁路跨航道、湖泊、河流水中墩施工，要避开洪水期，做好施工组织，方案要报请水行政主管部门和航道主管部门的审批。

3、桥梁工程主要特点

本标段全部为桥梁，施工制约因素多、风险大。本标段桥梁多处跨越河道、湖泊、城市、乡镇道路、等级公路等，施工技术复杂，工期紧，任务重，安全压力大。

4、轨道工程主要特点

本标段主线为 CRTS I 型双块式无砟轨道，其铺设精度控制是无砟轨道施工技术的关键。

（二）技术标准

铁路等级：高速铁路

正线数目：双线

设计行车速度：350km/h

线间距：5.0m

最小曲线半径：一般地段7000m，困难地段5500m

最大坡度：一般地段20%，局部地段不大于30%

牵引种类：电力

机车类型：动车组

到发线有效长度：650m

列车运行控制方式：自动控制

行车指挥的通知：综合调度集中

（三）质量标准

1. 必须符合国家、行业、中国国家铁路集团有限公司（含原中国铁路总公司、铁道部适用，以下均称国铁集团）有关标准、规范及设计文件要求；

2. 按照验收标准，各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到100%，单位工程一次验收合格率达到100%；

3. 试验检测速度不低于1.1倍线路设计速度；开通速度达到设计速度目标值。

四、监理工作范围及重点

（一）监理工作范围

1、沪苏湖铁路 HSHJL- II 标监理项目部所管辖沪苏湖铁路站前 II 标由中铁十五局集团有限公司施工里程为 DK109+036.256~DK141+667.051，进场原材料、半成品、设备构配件验收包括用于工程实体的甲供材料的验收工作。

（二）监理工作控制重点

所有进场材料必须是经施工单位检验合格、监理工程师验收合格的材料，严禁未经验收的材料用于工程施工。

1. 水泥、粉煤灰、矿渣粉、外加剂等罐内或容器内储存的材料，

在材料进场时施工单位物资人员首先检查产品合格证、出厂检验报告，并检查外观质量有无结块变质现象，验收合格后及时通知试验监理工程师；试验监理工程师对随车合格证、材质化验单进行核验，并核对材料是否相符，来源厂家是否经过批准；对随车相关资料和外观质量验收合格后，施工单位试验人员及时对材料取样检测，施工单位试验室检验合格后，及时将进场材料报验表，产品合格证、出厂检验报告、自检试验报告等一并报试验监理工程师签批。

2. 砂、碎石等材料，在材料进场时施工单位物资人员与监理工程师一同检查，检查的内容包括有无泥块、杂质、是否来自经监理批准的料源地。检查合格后施工单位试验人员及时对材料取样试验，施工单位试验室检测合格后，及时将进场材料报验表、自检试验报告报试验监理工程师核查归档。

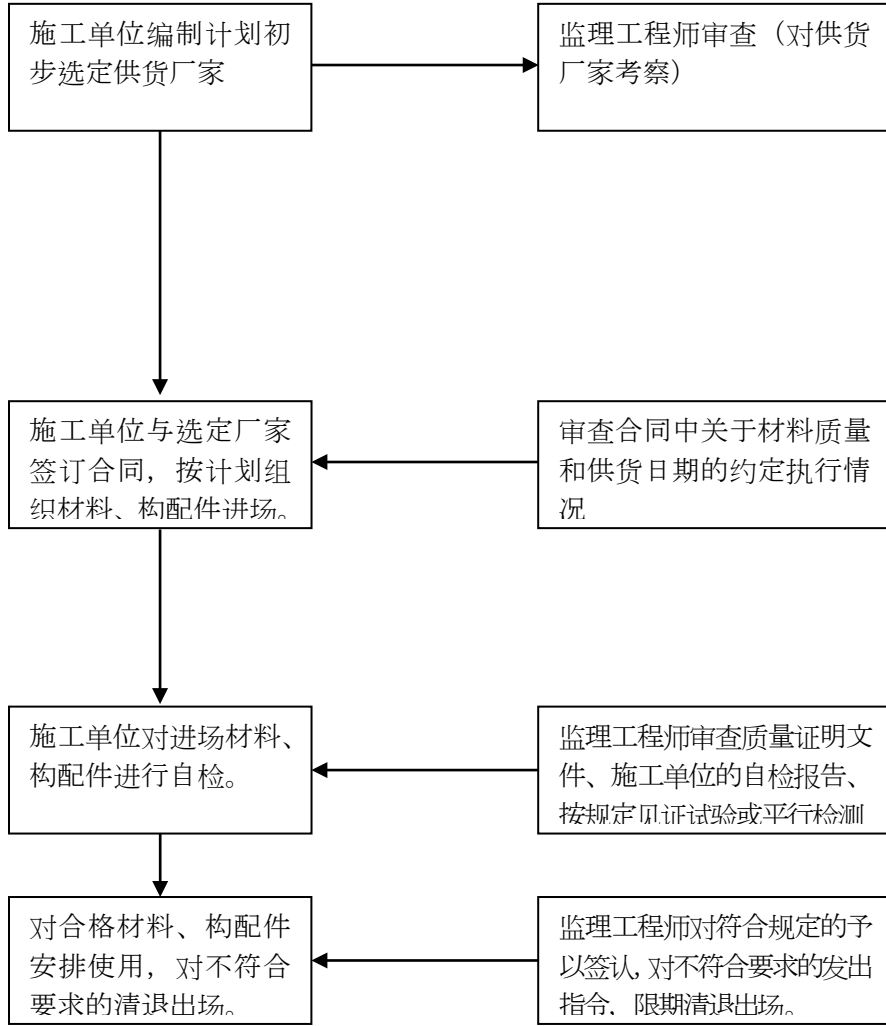
3. 钢筋、型钢等材料，在材料进场时施工单位物资人员首先检查合格证、材质证明书，并检查外观质量，验收合格后方可通知试验监理工程师。试验监理工程师对随车合格证、材质证明书进行核验，并核对与材料是否相符，来源厂家是否经过批准；对随车资料和外观质量验收合格的材料，施工单位试验人员及时对材料取样送检，施工单位送检检验合格后，将进场材料报验表、产品合格证、出厂检验报告、自检试验报告一并报监理工程师核查归档。

4. 预应力钢绞线、锚具、橡胶支座等特殊材料进场时施工单位物资人员首先检查合格证、材质证明书，并检查外观质量，验收合格后方可通知试验监理工程师。根据验收标准要求对材料取样委托相关指标的检测，其质量必须符合设计要求和相关标准的规定。

5. 监理单位按照相关规定及时组织自购物资进场验收，对进场自购物资的品名、规格、型号、数量、外观、检测报告、合格证书、认证或许可证书、质量保证承诺（包括产品质量保证期和产品缺陷召回、经济损失责任赔偿的承诺书）进行检查验收，并按规定实施检验检测。属于行政许可或强制认证的，应检查行政许可或强制认证证书。对不合格的物资，必须予以清场。

五、监理工作流程

材料、设备进场质量控制流程图



六、监理工作控制要点目标及监控手段

（一）监理工作控制要点

1、原材料进场应提供产品合格证、质量合格证、质量保证书、产品生产许可证、检测报告、使用说明书、产品质量、安全和环保认证及标识，能够反映该物资品种、规格、型号、数量、性能和有关技术标准等质量证明文件。质量证明文件应为原件，如果为复印件，必须加盖原件存放单位公章，并说明存放处、保管人和日期。

2、监理工程师应检查原材料生产厂家是否是建设单位指定或合同文件要求的规格型号相同产品的原材料、设备及构配件。

3、原材料进场施工单位应及时通知监理工程师进行验收，监理工程师检查验收规格、数量、外观和质量证明文件是否与材料实体一致并符合规范和设计文件要求。验收合格后督促施工单位及时取样进行检测。

（二）监理工作目标

1、质量目标

（1）工程质量必须符合国家和铁路有关标准、规范及设计文件要求；分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到100%，单位工程一次验收合格率必须达到100%；主体工程零缺陷，试车最高检测速度达到设计速度的110%，开通速度达到设计速度。在合理使用和正常维护条件下，路基、桥梁、隧道等工程结构的施工质量满足设计使用寿命期内正常运营要求。

2、安全目标

（1）杜绝生产安全较大及以上事故，杜绝因建设引起的铁路交通一般 B 类及以上事故，遏制生产安全一般事故，遏制因建设引起的铁路交通一般 C 类事故，减少因建设引起的铁路交通一般 D 类事故。

(2) 严格过程控制，安全设施、安全防护及时、到位，消除或控制施工现场重大危险源，重大火灾、爆炸事故为零，重大设备事故为零，现场交通责任事故为零，人身死亡事故为零。

(3) 所有进场材料必须是经施工单位检验合格、监理工程师验收合格的材料，严禁未经验收的材料用于工程施工。

3、监理工作监控手段

(1) 严格审查进场原材料的生产厂家是否与中标书中要求的材料供应厂家一致，进场后驻站监理工程师检查原材料的规格型号、数量、外观质量、材质单、合格证是否与材料实体一致，并符合相关规范及设计文件要求。

(2) 原材料分类堆放要求：验收合格进入施工现场的工程材料应按产地、品种、批次、规格分类堆放，保持整洁，具备防水、防火、防潮、防冻、防污染等防护条件；材料场地应设有材料标示牌，注明材料名称、产地、品种、规格、批次、数量、检验状态等内容。

(3) 对不合格材料的处置：原材料进场验收不合格的，驻站试验监理要下发书面通知单要求施工单位对不合格材料及时清理出场，并留存影像资料建立台帐。

(4) 施工单位没有工程材料、构配件、设备的出厂合格证明、检验报告等质量保证资料或工程材料、构配件、设备的出厂合格证明、检验报告等质量保证资料不合格或工程材料、构配件、设备的出厂合格证明、检验报告等质量保证资料与实物标志不符等，监理单位不得准许施工单位使用，更不能予以见证取样和送检。

(5) 试验室收样后，详细核对委托信息是否与委托方及其所送样品信息一致，是否满足有关规程规范要求等。在核对无误后，应在委托单上签名，如不符合要求时，应向委托方提出，并在委托单上注明。

(6) 试验人员应根据任务单及样品管理员转来样品进行检查和确认，并作好记录。在对样品检测前，应确认仪器设备是否正常、是否满足检测条件并填写相应的使用记录，同时对检测环境条件（温度、湿度等）进行检查、记录。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/105113242202011222>