

报废汽车流水线优化设计

摘 要

近年来，随着经济的发展，中国拥有越来越多的汽车。汽车保有量的增加直接导致了生产活动的发展，例如报废汽车。报废的汽车零件在重新处理后可以重复使用，但这全部基于完全移除汽车零件的情况。因此，拆卸汽车特别重要。

在报废汽车的拆卸过程中，拆卸技术和拆卸过程是拆卸的基础。该设计在分析了汽车的结构和材料后，对现有的拆卸方式进行了深入的分析，现有的拆卸方式拆卸效率低，技术落后，回收率低，环境污染小。发达国家已经形成了报废汽车处置的健全体系。对于回收资源和保护环境有明确的法规和要求。在这些国家，报废汽车的处置和资源回收已经形成了大规模的产业链。在中国拆卸报废汽车仍处于起步阶段。选择绿色剥离工艺和高生产率剥离工艺是最小化由此产生的污染的方式，创造良好的工作环境并改善资源回收的先决条件。该设计结合了国内外现有的拆卸条件，以改善现有的拆卸条件并优化相应的工艺。新的拆卸计划旨在改善汽车拆卸情况。效率和质量。分析了废车再制造的价值，并指出了中国废车回收行业中存在的问题。spss 的“产品和服务统计解决方案”软件用于预测中国的汽车销量，并且基于汽车市场的实际变化。情况，请进行某些更正。总结经验，扬长避短，根据中国国情和行业发展面临的问题提出适当的建议 and 对策。

为了使企业能够合理地调整汽车拆卸过程，设计了基于绿色拆卸概念的基于定量分析的模糊综合层次评估系统。基于这种定量评价体系，可以从经济，技术，资源，社会 and 环境保护五个方面对公司的生态进行评价，评价过程全面，准确。

关键词：报废的汽车；拆解；技术；绿色经济；再利用

Abstract

In recent years, with the development of economy, China's car ownership is increasing. The increase of car ownership has directly led to the development of production activities such as scrap cars. Parts on scrap cars can be reused after reprocessing, but all this is based on the complete removal of the car parts. Therefore, the disassembly of automobiles is particularly important.

In the disassembly process of scrap automobiles, the disassembly technology and disassembly technology are based on the disassembly concept. After analyzing the structure and material of the automobile, this design has carried on the thorough analysis to the existing disassembly mode, and proposed a set of green disassembly concept for the existing disassembly mode, which has the problems of low efficiency, backward technology, low recovery rate and environmental pollution.

In order to enable enterprises to rationally adjust the automobile disassembly process, guided by the concept of green disassembly, a comprehensive evaluation system of fuzzy hierarchy based on quantitative analysis is designed. Based on the quantitative evaluation system, the green degree of enterprises can be evaluated from five aspects: economy, technology, resources, society and environmental protection. The evaluation process is comprehensive and accurate. This design combines the existing disassembly status at home and abroad, improves the existing disassembly conditions, optimizes the corresponding processes, and designs a new disassembly scheme to improve the efficiency and quality of automobile disassembly.

Keywords: Abandoned cars;Disassembled;Technology;Green economic;Reuse

目 录

摘 要.....	5
Abstract.....	6
第 1 章 绪论.....	9
1.1 设计目的和意义.....	9
1.2 国内外报废汽车拆解回收利用现状.....	10
1.3 国内报废汽车拆解回收利用存在的问题.....	12
1.4 本文的主要内容和方法.....	12
第 2 章 报废汽车拆解概况.....	13
2.1 基本现状.....	13
2.2 报废汽车回收拆解企业技术规范.....	14
2.2.1 场地建设要求.....	14
2.2.2 设施设备要求.....	15
2.2.3 人员要求.....	16
2.2.4 信息管理要求.....	17
2.2.5 安全环保要求.....	17
2.3 报废汽车绿色拆解概念.....	17
2.3.1 汽车的构造.....	18
2.3.2 汽车的五大总成.....	18
2.3.3 汽车的材料.....	19
2.3.3 报废汽车拆解模式现状.....	20
2.3.4 报废汽车绿色解理念.....	21
2.3.5 汽车拆解工艺组织.....	21
2.3.6 拆解方式及拆解原则.....	23
2.3.7 科学规范巧拆解流程.....	24
第 3 章 报废汽车拆解线多目标平衡优化.....	25
3.1 拆解线多目标平衡优化模型.....	25
3.1.1 拆解线基本概念.....	25
3.1.2 平衡优化目标函数.....	26
3.2 平衡优化流程分析.....	28
3.2.1 平衡优化流程.....	28
3.2.2 拆解线可行解构造方法.....	30

第 4 章 报废汽车拆解工艺规划.....	31
-----------------------	----

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/106113203115010212>