

精选物流类实习报告合集六篇

在学习、工作生活中，接触并使用报告的人越来越多，要注意报告在写作时具有一定的格式。为了让您不再为写报告头疼，下面是小编整理的物流类实习报告6篇，仅供参考，欢迎大家阅读。

物流类实习报告 篇1

实习目的：

选择身边的企业单位为对象，联系课上所学理论，采用实地考察跟踪其物流全过程的方法，对垫江物流业发展现状进行初步了解。培养实际调研能力，尝试检验所学知识，并从实际中进一步学习了解物流的内涵与外延。

实习方式：

采用实地调研的方式，具体采用了面对面的访谈了解、过程跟踪调查和侧面行为观察的方式。出动全组成员合理分工，每人负责不同侧面的内容，协同合作，调查后集体讨论分析，并总结出实习报告。

实习时间：

20xx年xx月2日—xx月xx日

实习地点：

重庆市垫江县

实习步骤：

一、前期准备工作

1、xx月xx日下午2：00在中色物流公司报道。

2、xx月xx日上午10：00在中色物流公司，听取物流管理的意见，并拟定实习方式、调查对象。

3、xx月xx日下午通过登录网站、查阅报纸、杂志等方式寻找调查对象，并争取专业物流公司或单位的支持和协助。到系办公室开介绍信。

4、准备数码相机、笔记本等实习所需物品。

二、开展实习活动

1、xx月xx日，走访垫江县物流行业。

2、xx月xx日，参观、调查申通物流公司。

3、xx月xx日，走访垫江县圆通物流部门。

三、后期总结工作

xx月xx日—xx日收集并整理资料，对物流情况分析并定稿。

实习内容：

（一）实习准备工作

xx月xx日下午2：00我在明确了这次实习的目的、方法及注意事项后。从摄影、记录、财务、安全保障、撰稿方面进行了详细的部署，确定了实习方式、调查对象，并拟定实习计划。

（二）走访调查物流部门

11月5日下午我开始寻找调查对象，通过登录网站、查阅报纸、杂志等方式寻找专业物流公司，在垫江物流网上我们搜到几家物流公司，但当我们致电争取公司支持和协助时，却一次次遭到拒绝和打击。其中有的公司很干脆：没空接待；有的单位老总出差，没人可以做主接待我们；有的要申请总经理的同意，可是就没了答复；还有的是我千辛万苦找到一家老总的手机号码，可是总也打不进去。总之，他们有足够的理由将我们拒之门外。功夫不负有心人，经过不断地询问，我们与重庆垫江物流行业的管理员取得了联系，并顺利争取到走访该物流的机会。

（三）实地调查情况

xx月xx日上午8：45分，我来到了垫江申通物流部门，这是我本次实习的第一站。当我讲明了这次走访的目的后，便开始了这次人物访谈。首先该站管理员向我讲述了其物流管理的历程。随着市场经济的迅速发展、社会化大生产特别是工业化初步实现。使得产品极大的丰富，产品的大量交换、运输与仓储成为必然。各种各样物资的流动与日俱增，越来越受到人们的关注。垫江县政府认识到作为新的经济增长点的现代物流业必然成为垫江经济发展的基础产业。要充分发挥其区位优势。潜在无限的商机，县内外商贾云集，纷纷把目光注视在垫江这片红土地上。县政府果断提出自己的发展思路和战略构想。并投入大量资金建设好县内、外1小时经济圈。栽好梧桐树、引来金凤凰。短短几年时间垫江经济发生了翻天覆地的变化。垫江物流业也正是在这样的环境下应运而生。

政府对物流业发展的高度重视，对该协会成立给予了大力支持，同时五家从事物流行业的公司是该协会的发起单位。县领导对垫江的物流现状

进行了分析，他指出垫江县的物流业还处在一个低层次的发展阶段，与其他地区相比相对滞后，目前物流业发展停留在仓储和运输两大方面。但是其发展速度极快。随着一些民营企业的兴起，政府调控下的招商引资，市内从事物流业的公司企业大体可分为三大类：国有企业、中外合资企业。县领导还提出：在国家“十一五”规划和国家计划与发展委员会文件中了解到，重庆将投资发展物流业，其中垫江县就占了一个较重的地位，可见政策的倾斜和对垫江县物流业发展的高度重视。因此，垫江物流业的市场之广，发展潜力之大，就业前景之阔。

xx月xx日上午，我有幸走访了一家物流货运部。大约在9：00中，我来到鼎峰小区116号，这是一家规模较大的货运站，由于老板出差，接待我的是两位业务主管，王先生首先向我介绍了货运部的基本状况：该托运部是在构建社会“大物流”的市场背景下，配合垫江县整合垫江物流资源，打造完整物流产链的要求下组建的，是目前为止规模较大一家企业。投资雄厚以及投资规模的超前宏伟、在垫江县物流业拥有战略优势资源；并在县内同行业软、硬件业务操作能力的绝对优势，凸映出垫江县内规模最大、实力最强、具有国际先进物流理念的现代化物流企业，这一切构成了交远物流强大的后盾。

主管王先生还提到他们公司正在投资建设垫江物流中心（B型），该项目将分两期建成，总投资达几百万元人民币，具备较强的办事能力，可为企业提供便利的交通运输条件，并承担起垫江及周边地区运输的业务。其一期工程建设用地面积为100多亩，投资额为200多万元人民币，主要建设综合办公大楼以及3000平方米标准仓库、1000平方米查验熏蒸仓库、600平方米重箱堆场、1500平方米空箱堆场等基础设施；二期工程建设用地面

积为100亩，投资额100多万元人民币，主要建设物流分拨、配送中心、零配件采购中心、物流增值服务加工中心等。与此同时，该中心目前正在着手与重庆集装箱码头航运物流信息、铁海联运物流信息、垫江进出口物流服务区有机结合起来，建成县内目前最大的商品货物集散中心，从而大大提高垫江县的物流综合服务能力。

xx月xx日下午，我又走访了垫江圆通物流部，其主要管理员先介绍了总公司的发展状况：该公司是垫江县物流规模较大的一家企业，具有一定经济实力。本部分别开发建成了商储大厦和建材批发市场，商储大厦主楼十二层，拥有高、中档标准间、套间客房等近二百间，并设有商务中心、大小多功能厅、停车场等，是一座集住宿、餐饮、旅游服务为一体的功能齐全的综合型大厦，建材批发市场占地面积5000平方米，店面20余个，经营的建材有墙地砖、卫生洁具、石板材、水暖器材、陶瓷、木质地板、防盗门等十几大类，最高年销售收入达7000多万元。

接着，管理还特别提到了目前物流市场上存在的问题，比如那些货运部、信息部等，没有合法的经营执照和许可证，就打着“物流”的招牌经营配载业务，一间屋子、一台电脑和几张桌椅就组成了“某某物流公司”，他们的操作不够专业也很不规范，这些店面的存在严重制约了物流业的发展。他们希望政府应及时制定法律法规或政策去规范、整合、管理。我们还从主管那里了解到贵公司的机构设置和今后的发展思路。我围绕“物流外包、业务操作、人才招聘”等方面提了问题，他们都实事求是的做了回答和解释。他的知识渊博、谈吐风趣，让我们受益非浅、感受颇深。最后我参观了该公司的建材市场和物流中心。

(四) 实习调查感想

经过一周多的实习，我收获了很多。走出美丽的象牙塔，感受外面的世界，才真正体会到社会竞争的现实性和残酷性。曾经的我们如井底蛙、笼中鸟，丝毫感受不到社会工作的复杂与艰辛。在大学校园里有的同学还过着空虚、无聊的生活，现在想想真不应该。我们学到的知识好少。没有实际操作经验和技能，书本上的理论和知识与现实有很大的差距，我们应该清楚地认识到物流业虽是一个新兴产业，具有很大的发展空间和市场潜力，就业前景非常可观。但是，它又是一种艰辛的行业，社会上需求更多的是实际操作人员，而管理层人才往往需求较少。因此，在大学期间我们除了应具备扎实的专业知识外，还应该培养吃苦耐劳、团结协作的精神，这对我们今后就业、择业非常有帮助。志当存高远，事应求卓越。前途是光明的，道路是曲折的。所以，再也不要觉得无事可做了，其实我们的路很长，道很远。

物流类实习报告 篇2

一：实习目的

通过实习，是我把在学校所学的理论知识与生产实践有机的结合起来，加深对理论知识的理解和掌握，培养我的动手能力，实际操作能力以及分析问题，处理问题的能力，培养我的团队意识和合作精神，提高综合素质，为就业打下坚实的基础。

二：实习地点

海星物流配送中心

1

公司简介：海星物流配送中心位于西安经济技术开发区明光路20号。由海星商业控股有限责任公司投资，2004年11月建成投运，占地62亩，中心仓库面积15000平米。

2

仓库类型：库体采用钢架结构，高站台设计合理，货物进出库可同时对80辆卡车进行装卸作业；现库存商品近万种，采用WMS（仓储管理）信息系统，实现了计算机控制的流程监督与优化。

3

主要设施：配送中心拥有两种型号的高位叉车6台，外形美观，电动动力，最高可升至6.5米。还拥有多辆手推平板车，手推液压车，人力叉车（俗称一地牛）以及国际标准1M×1.2M地台板。同时拥有联盟车队，可调动车辆近百辆。

4

仓储系统服务：市内\国内配送，单品\综合配送。备有各式车辆，承运商品包括：百货用品，冷藏保温，特殊商品。提供门到门的服务，确保商品安全抵达用户手中。对于市内各大商场，超市，连锁网点公司还提供协助客户商品上架陈列服务。

三：实习内容

这次实习主要围绕我们所学专业——物流管理中的企业管理方面，采购实务方面，仓储实务方面，运输配送实务方面，产品材料科学方面，物流与机械设备方面进行实践学习。在海星物流陪送中心这几方面都涉

及到了，但它侧重于配送，仓储和运输。在这里上班的师傅们个个精神抖擞，对我们更是关怀备至，耐心指教。我也没有放过这个好机会，有什么什么疑惑就不耻下问。

这个配送中心大的分为收货区，拣货区，验货区和退货区。我们班也自然被分成四个小组，其中每个组在收货区，验货区，退货区各 2 天时间。因为拣货区涉及在库内下架取货，所以就呆 4 天。

我第一

二天被分到了验货区。跟一位名叫阎伟的女师傅学习验货。阎师傅很耐心的教导我。一开始阎师傅就把一厚沓验货单拿给我看，我看了觉得也不是很难，上面是商品名，商品条码，数量，规格等等。接着她给我说了个四位的条玛让我找其对应的数量，可我找了半天没找见。慢慢的开始急躁，怕别人说我一个大学生连这都找不到。阎师傅见此，告诉了我品名和库号。这才找到了，48 个我告诉了她数量，阎师傅说那就是 2 件啊。一件 24 个，48 个就是 2 件。哦，我明白了，这就是老师上课讲的在拣货，分货时尽量用大单位。师傅说，这个验货说简单就简单，说复杂也挺复杂的。主要是确定实际品名，数量要与验货单上的品名，数量相一致。再讲了什么商品在什么位置，在哪个库。这都是必须记清楚的。

第三 四天在退货区。这里操作简单，但货量大，需要人耐心。

第五

六天在收货区。收货区分为待收区和已收区。主要是把供货商送来的商品进行核对，入库。

最后四天在拣货区，也就是库内。之所以让每组在库内停的时间长，那是要我们明白，熟悉库内商品的分区，货位等等。

这四个部分看起来是独立的，其实不是的。他们之间有着亲密的关系。这个配送中心主要负责对海星下属的各个超市，便利岛进行商品配送。它的工作流程是根据各个超市，便利岛的销售情况，对其销售量大的商品，超市和便利岛要及时将信息通知总部，总部根据商品的库存决定要不要给供货商下订单。如果商品库存不够，供货商要及时将所下订单的商品送到配送中心。收货组对其进行数量，大小，规格等的检验，再入库。拣货组再根据超市，便利岛的需要进行拣货，分货。最后经验货组确定无误后，等待装车送往超市和便利岛。对于超市，便利岛滞销，近效期产品，受损产品等要送到配送中心进行退货。退货部在自己的操作系统上进行数量，规格，品名，货位等的详细记录，最后商品归位。

四：实习意见和建议

1

货物在分拣作业中存在野蛮装卸问题，增加了货损量。工作人员应该尽量避免这个问题,以减少货损量。

2 货架利用量不高，2 / 3 的储位闲置，浪费了储存空间。

3

午休时间，一些在外住宿的员工没有休息场所，导致下午工作状态不好，从而影响了工作效率，公司应该尽快解决这一基本问题。

五:实习感想

培养了我的动手能力，实际操作能力以及分析问题，处理问题的能力。实习时间虽然短暂，但是却给我的大学专业学习做了一个总结和定义。

总之，这次实习是愉快而美丽的，他必定在我以后的工作和学习中产生深远的影响！

物流类实习报告 篇3

7月18日至8月24日，通过班主任、院办xx老师的介绍，我在成都xx物流有限公司完成了我生平的第一次实习，工作岗位是操作员，收获颇多。

所谓操作员就是什么都要做的员工。我喜欢这样的工作，锻炼了我的臂膀，磨练了我的意志，也培养了自己在复杂环境中学习的能力。

物流，是一个很新兴的行业，在成都更是这样。几乎还处于一个很原始的发展阶段：拉几个人，弄几台车，租两间库房，便能开张营业。蚂蚁物流的李浪就是这样干起来的。但是在蚂蚁物流不断发展的同时，更多的物流公司却悄无声息的“死去”。原因何在？缺人！缺在这样的发展条件下，能吃苦耐劳而且忠诚的高素质员工！

xx的年龄和学院的年龄相当，从事第三方物流（即给从生产到消费这个供应链提供物流服务），10名员工（包括两位老总、一名操作经理、两名客服）共同实现50000件的月平均货流量。所以，无论是脑力还是体力对每个人都有着很高的要求。实习时，每天也只有8点15分这个上班时间，没有固定的下班时间，没有周末。

xx物流的业务流程是：到厂家接货→货物分拣→开好每个客户的货物清单→清点货物品种和数量→发货到专线公司→送货人员回公司交单、

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要
下载或阅读全文，请访问：[https://d.book118.com/107146053140006
141](https://d.book118.com/107146053140006141)