

物流仓储实习报告

一. 实习目的与要求:

本次在九州通医药集团股份有限公司实习的目的主要是熟悉物流流程及物流管理信息系统在整个过程中的应用,通过此次实习将自己在校期间所学的理论联系实践,通过对日常业务流程、物流管理信息系统(lmis)运行以及开发工具与数据库的学习,达到系统维护与实施的基本要求,以及为将来的系统开发积累基础。实习期间集团要求严格按照实习计划组织学习,保质保量完成实习任务,并顺利通过实习考核。

二: 实习单位

九州通医药集团股份有限公司发轫于改革开放之初的____年,是一家以药品和医疗器械批发、物流配送、零售连锁以及电子商务为核心业务的股份制企业。

九州通在国内开创的“低成本、高效率”的医药商业模式被中国医药界誉为“九州通模式”,并成为中国医药物流发展的主流模式,铸就了享誉中国医药行业的九州通品牌。

九州通在行业内率先建立了电子商务平台——九州通医药网,实现了供货—销售—银行结算的网上一条龙服务,网上年销售额达____亿元,位居国内同类型网站第一名。

九州通目前已是国内唯一具备整合物流规划、物流实施、系统集成能力的大型现代医药物流企业,物流、信息等技术处于国内一流、国际领先的地位。

三. 实习安排与过程

从____月____日起，我们开始了一个月的实习生活，这一个月里的学习与生活自然是收获颇多的，从第一天进来，赫然映入眼帘的是“诚信、勤奋、竞合、创新”

的企业精神，“责任心、危机感、执行力”的企业核心价值观，“传递健康、创造价值”的企业宗旨，以及“家文化”的企业文化精髓，随着一天天的真切接触，这些深层次的东西以慢慢刻入了心中，着实是让人受用不尽的财富。按照集团的安排，实习的内容先后如下：

1、入库流程学习。采购部、质管部、仓储部对入库货物进行质量和数量验收上架的过程；

2、库存整理学习。收货组针对收货入库时由于运输方或是供应商在运输过程中破损商品的处理；

3、内复核学习。内复核员将分配到自己所属区域的拣货篮内商品进行复核并包装拼箱投放到输送线的整个过程；

4、外复核学习。输送带将包装拼箱好的药品送至月台集货区，集货员将分拣后的药品放到指定的月台暂存位，外复核员对月台集货暂存区的商品进行复核确认的过程；

5、自提学习。以良好的服务品质，为上门提货的客户完成快速出库包装、复核的工作，确保公司出库药品的准确和完整性；

6、出库学习。在(lmis 系统中按下达的任务完成整箱拣货及拆零拣货出库。

四：实习感想：

现代物流管理强调运用系统方法解决问题。从采购、仓储、运输、配送到流通加工，各环节原本都有各自的功能、利益和观念。系

统方法就是利用现代管理方法和现代技术，使各个环节共享总体信息，把所有环节作为一个一体化的系统来进行组织和管理，以使系统能够在尽可能低的总成本条件下，提供有竞争优势的客户服务。系统方法认为，系统的效益并不是它们各个局部环节效益的简单相加。系统方法意味着，对于出现的某一个方面的问题，要对全部的影响因素进行分析和评价。从这一思想出发，物流管理系统并不简单地追求在各个环节上各自的最低成本，因为物流各环节的效益之间存在相互影响、相互制约的倾向，存在着交替易损的关系。比如过分强调包装材料的节约，就可能因其易于破损造成运输和装卸费用的上升。因此，系统方法强调要进行总成本分析，以及避免次佳效应和成本权衡应用的分析，以达到总成本最低，同时满足既定的客户服务水平的目的。

从日常的业务流程，到物流管理信息系统，再到开发工具及数据库的学习，使自己具备了系统维护的基本要求，为后续为维护及实施工作奠定了坚实的基础。

随着集团第____届物流年会暨首届物流管理干部培训班的召开，在大物流、大舞台、共成长这一主题下，相信物流、物流管理将有一个实质性的突破和提升。

五. 实习结论及建议:

1、入库货物待扫描的条码所贴位置不规范，没有一个严格的参数要求，易造成很多错误和其他问题，应规范这一细节操作。

2、出库货物在月台的暂存状态都要由操作员在系统中手动更改，效率低下；下游环节操作员都是手动索取任务并需不断刷新任务列表，极不方便，应在物流管理信息系统 **lmis** 中在相应模块实行自动操作，省去人工操作的繁琐。

3、在不断完善内部物流的同时，要积极探索第三方物流模式，在政府政策的引导下寻找适合自身的发展。

4、冷链物流还有待进一步探讨，对需冷藏的药品出入库及运输过程中的温度监控，以满足新出台的药品经营质量管理规范要求。

5、物流管理要深入到各个层面，特别是要与采购业务方面紧密沟通联系，才能做到最优采购、最优库存，进而达到最优配送销售。

物流仓储实习报告（二）

一)、实训目的:

- 1、了解仓储基本管理及基本运作模式;
- 2、通过对华软的操作了解仓储运作基本程序;
- 3、把握业务操作管理中心的主要业务流程和功能设计,熟悉入库、出库程序。

二)、实训要求:

- 1)、掌握仓储的运作模式;
- 2)掌握仓储软件数据初始化的步骤和要求;
- 3)掌握仓储的基本运输环节,着重掌握入库出库的操作。

三)实训过程:

这学期我们进行了为期两周的物流实训,整整两周都在机度过。实训,顾名思义是以理论为基础的实践操作。是提高我们应用操作能力的必经过程,因此。如果想让自己所学的知识得到升华,能学以致用就应好好把握这次机会。

第一周主要是了解与熟悉我们实习内容,在谢老师的指导下熟悉华软运输管理系统与基本数据,学习如何新增车辆、客户单位以及货

物等。别以为运输管理只是简单的派车送货，其实它的流程有很多：从用户分配、基础资料管理价格管理的基本信息录入后，开始业务单据的录入、审核，车辆调度、车辆跟踪与车辆返回，成本结算，报表管理等。

物流仓储实习报告（三）

一研究动机：

经过一个学期的(仓储管理)的学习，对仓储的定义，基本功能，各个工作流程有了必须的理论基础。透过实习将对这些理论知识和实际的操作相结合，在实践中提高应用知识的潜力。

二研究目的：

了解第三方物流的主要设备，各个工作岗位的职责，以及各个工作岗位的作业流程，并对其进行分析，结合所学的知识，提出改善意见。

三研究方法：访问法，资料分析法

四公司的概括：

青岛____物流有限公司，以仓储和配为节点的第三方物流公司，总部在青岛。目前，主要以海信，长虹等品牌带给多样的物流服务，拥有一支富有激情，高素质，懂管理，专业技术过硬的经营团体和员工队伍，团队成员大都具有多年公路，铁路运输。仓库管理的实际运作经验，对第三方物流运作有深刻的理解和认识，公司致力为客户带给全面的解决方案以及优质的第三方服务。

五设备和设施

在____物流____rdc 公司中，我们看到了有几个比较大的仓库和办公室，且办公室和仓库相隔不是很远，便于管理。在仓库中有手推车，叉车等搬运工具。

六各工作岗位的职责

1. 办公室的工作人员；在办公室的工作人员应根据客户的定单，利用物流系统对其进行操作，制作，打印表单，且每一天早上都要对前一天的回单进行做帐，不能主观的更改，要完全照单输送相应的数据。工作人员应懂得操作 word。e____cel 等。

2. 仓库保管人员：仓库保管人员平时应定期对货物进行盘点，对货物保养养护，必要时就应进行必要的包装，以便于运输，在货物进行进出仓库时，必须要看到进出单或是提货单才让货物进行进出作业。在货物入库时还就应对货物进行检验，验收，验收合格才可入库，不合格时要向上级报告，要为货物备位，入库时也要为其分类，对在库的商品要对其盘点，发现过期，破损或是存在呆废物品时，应及时处理，分别管理，并向上级报告相关的状况，在出库时应确认货与票据上的数据是完全一致的，毫无差错，并对所发的货物及时登记台帐，并按不同的型号分别登记明细账。每进一笔业务都要填写如下的标示卡：

类别：

库号：

型号：

编码：

计量单位

年

摘要

期初

收入

发出

经手人

月日

在仓库中，我们发现仓库人员把仓库分为了：礼品专区，赠品专区以及商品专区，由于都是大件的货物(如冰箱，彩电，空调等)而且都有固定的形状，有外包装，我们的码放的方式也是根据货物的形状码放的，并且都是分型号，分品牌区的。

3. 司机:司机先来到公司的办公室取得单据，并且要签字确认后，再到仓库中提取货物，把运输单其实的一联交保管人员确认备货，装车后，再由司机最后确认签字，方可带货离开，送货后，再带回回单。

4. 守门员:在有看到载有货物的车出来时，不能随便放行，而是就应得到司机提交的出门证后，确认检查无误后，方可让其透过，最后在下班之前把当天收到的出门证都交有办公室的工作人员，以便作账。确认货物的出入状况和送货的状况。

七业务处理

1. 入库的操作流程

入库方式

仓库码头接运，专用线接运，仓库自行接运，库内接运

定货

当收到供应商的货物时，接货员在商品包装箱上贴上标签，作为该商品对应货架的记录，同时将资料输入电脑，传到后台管理系统中，使信息资料与标签一致。收货

商品到货后，根据信息资料中的信息，把货物送到相应的位置，并对其进行堆垛，保养，分类。贴上标示卡，进行入库登记。

入库

商品到货后，根据信息资料中的信息，把货物送到相应的位置，并对其进行堆垛，保养，分类。贴上标示卡，进行入库登记。

在以上的各步骤中，应个性注意货卡上一致的原则，在收货时，应持续及时，准确，严格，经济的原则，注意验收准备，核对证件和检验实物这三个作业环节，应根据货物的种类和类型来确认是全检还是抽检的方式，检验完后就能够入库了。

3. 货物出库，送货的流程

在办公室的工作人员确认出库的产品，数量，类型作出一式六联的货物调拨单，一联留存，其他的交由确认的司机，又司机拿到单证给仓库人员，留一联给仓库，确认出库后，送达货主，司机留一联，客户一联，还有一联是作为回单，便于作账。

接单操作

接到项目组的送货通知，并予以确认，按通知单要求准备货物，通知车辆调度，安排装卸设备和车辆

备车检查

送货时，由运输员准备车辆，检查车内或集装箱内是否清洁，无杂物，要到达运输要求，检查是否有防雨措施，运行证是否齐全。

单货核对

核对送货通知与收货单资料是否一致，货名，品种，数量是否一致，货物与单据是否一致

发货装车

仓管员指挥装卸工装车，清点货物数目，装车时不同品种要分开堆放，不超重装车

复核余数

库内外仓管员核对货物品种，数目，目的地，把堆垛剩下的货物进行清理，码齐并对货物余数是否账卡相符

销账处理

在货卡上销账后并注明送货单号，日期，地点，在库台账上销账签字放行

复核无误后，开出门证，要求自己在出库单上签收，证明其身份，车辆牌照号，若分批出库在台账上要做到每次出库的记录

单证处理

录入出库单，按照出库货物品种，规格，数量等，核销相关库存记录，并将相关信息汇总项目组，按照软件要求制作相关报表，并由项目组作好数据归纳统计工作向委托人传递。

物流仓储实习报告（四）

在暑假刚开始时，我们班就与老师一齐去长沙进行本专业的生产实习，我收获了很多。走出美丽的象牙塔，感受外面的世界，才真正体会到社会的变化。以前的我们如井底蛙、笼中鸟，丝毫感受不到社会的复杂与艰辛。在大学校园里有的同学还过着空虚、无聊的生活，此刻想想真不就应该。我们学到的知识好少。

没有实际操作经验和技能，书本上的理论和知识与现实有很大的差距，我们就应清楚地认识到环境工程虽是一个新兴产业，此刻国家开始重视环保，所以具有很大的发展空间和市场潜力，就业前景十分可观。但是，它又是一种艰辛的行业，社会上需求的是实际操作与应变潜力的人员，而管理层人才需求也较多。因此，在大学期间我们除了应具备扎实的专业知识外，还应培养吃苦耐劳、团结协作的精神，这对我们今后就业、择业十分有帮忙。志当存高远，事应求卓越。前途是光明的，道路是曲折的。所以，再也不要觉得无事可做了，其实我们的路很长，道很远。

自从走进了大学，就业问题就似乎总是围绕在我们的身边，成了说不完的话题。在现今社会，招聘会上的大字报都总写着“有经验者优先”，可还在校园里面的我们这班学子社会经验又会拥有多少呢为了拓展自身的知识面，扩大与社会的接触面，增加个人在社会竞争中的经验，锻炼和提高自己的潜力，以便在以后毕业后能真正真正走入社会，能够适应国内外的经济形势的变化，并且能够在生活和工作中很好地处理各方面的问题，在大学期间的这一个假期我毅然开始了自己的社会实践。

实践，就是把所学的理论知识，运用到客观实际中去，使自己所学的理论知识有用武之地。只学不实践，所学的就等于零，理论就应与实践相结合。另一方面，实践可为以后找工作打基础。透过这段时间的实习，学到一些在学校里学不到的东西。因为环境的不同，接触的人与事不同，从中所学的东西自然就不一样了。要学会从实践中学习，从学习中实践。而且在中国的经济飞速发展，又加入了世贸，国内外经济日趋变化，每一天都不断有新的东西涌现，在拥有了越来越多

的机会的同时，也有了挑战，中国的经济越和外面接轨，对于人才的要求就会越来越高，我们不只要学好学校里所学到(!)的知识，还要不断从生活中，实践中学其他知识，不断地从各方面武装自己，才能在竞争中突出自己，表现自己。

是的，课本上学的知识都是最基本的知识，不管现实状况怎样变化，抓住了最基本的就能够以不变应万变。如今有不少学生实习时都觉得课堂上学的知识用不上，出现挫折感，可我觉得，要是没有书本知识作铺垫，又哪应付瞬息万变的社会呢经过这次实践，虽然时间很短。可我学到的却是我一个学期在学校难以了解的。在货运部要搞好人际关系并不仅仅限于本部门，还要跟别的货运部门的同事相处好，那工作起来的结果才高，人们所说的“和气生财”在我们的日常工作中也是不无道理的。而且在工作中常与前辈们聊聊天不仅仅能够放松一下神经，而且能够学到不少工作以外的事情，尽管许多状况我们不必须遇到，可有所了解做到心中有数，也算是此次社会实践的目的了。

此次，我在汇通物流运输有限公司的一个小分部当一位打杂，别人还是看我诚实，才暂时用我。我是苦说了许久才得以被用以实践半个月。当初我到各个货运部上门说了许多次，只有这一家才接待我。

此货运部是汇通物流运输有限公司的一个小分部，地处郑州的____停车场内的 B排____号，左边是是 B排____号的____货运与____号的____货运，右边则是刚刚新建起来的二层楼房，也是主要用于开超市与货运部门用。在这开货运部的人们能够免费到联合宾馆五楼洗澡。这是因为租住的房间没卫生间，大家都是用有一个公共的厕所。而所谓的免费洗澡，是因为五楼本来就没人居住，所以弄个房间安____

个水龙头，门也没有，只有几张布挡住门，大家一齐洗澡。经过自己细致的观察与询问那里的货运部门中的人，才明白这个停车场是个急急忙忙修建的停车场，能够说是属于豆腐渣工程，因为租住的房子后面漏水，并且常年没阳光，很阴冷的，且它的墙不是水泥混凝，而是掺土，所以我对那里的房子与长远发展不怎样看好。我在这住的半个月，差点感冒，身体不适。

在这个货运部门，主发线路：东北，西北，山东，山西，江苏，浙江，云贵川。我每一天起床的第一件事是帮忙开电脑，打开万物顺流的信息网，然后去洗漱。等到洗漱完就赶紧出去吃点早餐，不然司机来了，就没时间去吃早点了。吃完后，赶紧看信息，哪里有货要车的，打电话过去询问物主：什么货物哪里装多少吨什么价格能不能高点要什么样的车然后询问了之后，赶紧写在小黑板上，挂在门口，等到司机看到就会过来询问；或我明白有这样的车，赶紧打电话给司机，问他去不去，拉不拉货，把状况给他说明白。如果司机没事来到我们这个部门，我的老板会会招待他，问他：什么车多长到哪个方向什么价格然后让司机留下手机号码。而我则赶紧查询有什么货能够配给他，或我打电话询问物主，商谈中，我会问司机这个货拉不拉，要是同意，我则把货主的货定死；或者我帮他把他的车型与车长，并且发往哪个方向的信息发布到信息网上，等待物主联系我。忙的话，门一向从早上____点开到夜晚____点，很忙的。

有时我还要拿着合同与司机去货主那签合同。一般都是货到付司机款，并且司机还要把单子拿回来给物主。有的则不需要去签合同。一般签合同的物主，是怕货物丢失，损坏，这样有合同了，以后有事与物主无关，能够找司机。

像这做货运的，主要赚钱有两种方式：

第一，赚取信息费用 100 或____元(主要是因为帮我们找到车源或我们帮司机找到活)，一般这个费用不是主要钱的来源；第二，货运部主要赚钱的来源是自己一手操作最大的赚取差价，有两种方式：
1，我货运部有了自己固定的车来源，我一般明白车到哪个地方的市场价与司机的拉活价格，那么只要货主需要车源，我们就能够联系货主，让货主提高价格，只要拿捏得当，我们就能够把这个提升的价格自己吃掉。
2，我们要是有了自己的货主，那我们能够自己发布信息，压低价格或司机联系我们之后，交谈中压低司机要的价格，赚取这价格之间的差价。

话说起来简单，真正操作起来很是不方面。能够说是每个人都想自己赚取更大的差价，所以交谈的时候还是需要很大的技巧。

透过这次暑假社会实践经历，使我学到和懂得了许多，我懂得赚钱的艰辛，我想我以后花钱肯定会很俭省的；我在工作的过程中，我学会了忍耐，学会了正确对待不公正待遇，我想这对于我未来直面不公很有帮忙。总之，这次难忘的暑假社会实践经历使我获益良多，对我将来的发展具有十分用心的作用。

物流仓储实习报告（五）

一)、实训目的：

- 1、了解仓储基本管理及基本运作模式；
- 2、透过对华软的操作了解仓储运作基本程序；
- 3、把握业务操作管理中心的主要业务流程和功能设计，熟悉入库、出库程序。

二)、实训要求:

1)、掌握仓储的运作模式;

2)掌握仓储软件数据初始化的步骤和要求;

3)掌握仓储的基本运输环节,着重掌握入库出库的操作。

三)、实训过程:

这学期我们进行了为期两周的物流实训,整整两周都在机度过。实训,顾名思义是以理论为基础的实践操作。是提高我们应用操作潜力的必经过程,因此。如果想让自己所学的知识得到升华,能学以致用就应好好把握这次机会。

第一周主要是了解与熟悉我们实习资料,在谢老师的指导下熟悉华软运输管理系统与基本数据,学习如何新增车辆、客户单位以及货物等。别以为运输管理只是简单的派车送货,其实它的流程有很多:从用户分配、基础资料管理价格管理的基本信息录入后,开始业务单据的录入、审核,车辆调度、车辆跟踪与车辆回到,成本结算,报表管理等。

仓储管理以及仓储作业管理

仓储管理以及仓储作业管理系统一般统称为仓储管理系统(WMS)随着企业规模扩大,产成品结构越来越复杂,且整个市场对产品的个性化要求也日益提高,随之而来的问题是如何存储这些产品,如何在需要这些产品的时候迅速地找到他们,如何采用有限的仓储面积存储更多的物品以及如何合理配置产品品项以最低的品项数和库存数满足市场的需要,如何安排仓库门口(Docking)的装卸作业,使该作业能够迅速准确地被完成。先进的仓储系统为了能够到达上述结果,在系统内设计了一个先进的计划系统,该系统对于现场的作业状态十分敏

感，他能够根据现场状况变化而实时调整作业计划，使整个作业计划安排能够到达最佳。

在计划自动生成的时候，所思考的因素主要有品项特性(是否对存储和搬运有特殊要求)，储位分布以及储位分配状况，仓储作业面积，操作人员数以及操作人员的训练程度，作业允许的时间以及客户给定的服务时间以及仓储设备的运行状况等等。另外，某些 WMS 系统采用了 Rulebase 或 Knowledgebase 技术，将人们在实际仓储作业中的优秀经验整合到系统作业管理中，使系统能够充分整合现有的仓储资源而到达作业效率的最佳化，另外仓储作业管理系统还要支持仓储内所有自动化设备。

仓储作业的具体功能如下设计：

物料管理

物料管理根据仓储作业以及物流业务以及今后电子商务发展趋势主要将定位于以下几个功能方面：

(1). 物料的属性与分类管理

目前，物料属性分类方式有两种：

一种，是代码继承式分类，这种方式透过代码分段方式建立物料的属性分类，其优点是相同属性物料在排序上归为一类，容易管理。但该方法随着物料种类的增加造成代码过长，字段过多且不同物料属性类别使用同一字段造成管理不便，在数据存储上表现为稀疏矩阵，浪费存储资源。主要代表性的编码方案有 Unspsc、UCC和 EAN等。

另一种，方法是采用属性结构表方式进行物料属性的定义，其主要特性是首先定义物料的分类以及分类属性，然后再定义属性值，其结构有些像金字塔型，在这种分类方法中，能够做到物料的代码的编

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/108041047014006037>