

2025 年公路养护年度工作总结报告

一、工作概述

1. 年度工作目标完成情况

(1) 2025 年度，我们紧紧围绕公路养护年度工作目标，以提升公路养护质量和服务水平为核心，全面完成了各项工作任务。在路面养护方面，我们完成了 XX 条公路的路面修复和养护工作，路面平整度和抗滑性能显著提升。在桥梁隧道养护方面，我们对 XX 座桥梁和 XX 座隧道进行了全面检查和维修，确保了桥梁隧道的结构安全和通行安全。

(2) 在养护管理方面，我们严格执行养护计划，确保了养护工作的有序推进。通过优化养护流程，提高了养护效率，降低了养护成本。同时，我们加强了对养护质量的管理，确保了养护工程的质量符合国家标准。在信息化建设方面，我们成功开发了公路养护管理系统，实现了养护工作的数字化、智能化管理。

(3) 在技术创新方面，我们积极引进和应用新技术、新材料，提高了养护工程的科技含量。例如，在路面养护中，我们成功应用了新型沥青混合料，显著提高了路面的耐久性和抗裂性。此外，我们还开展了多项科研项目，为公路养护提供了有力的技术支撑。通过这些措施，我们实现了养护工作的全面升级，为我国公路事业的持续发展奠定了坚实基础。

2. 公路养护质量分析

(1) 在 2025 年度公路养护工作中，我们对养护质量进行了全面分析，结果显示整体质量水平较上年有了显著提升。路面平整度、抗滑性能、裂缝处理等方面均达到了国家标准要求。特别值得一提的是，通过对施工工艺的优化和材料质量的严格控制，路面养护工程的成功率达到了 98% 以上。

(2) 在桥梁隧道养护方面，我们实施了结构安全评估和病害修复工作，确保了桥梁隧道的安全运行。通过对桥梁健康监测数据的分析，我们及时发现了 XX 座桥梁的关键部位存在病害，并采取了针对性的加固措施。隧道内照明、通风、排水等设施也得到了有效维护，提高了隧道通行环境。

(3) 在交通安全设施养护方面，我们对标志、标线、护栏等进行了全面检查和修复，确保了交通安全设施的完好性。同时，我们还加强了对交通安全设施的日常巡查和维护，及时发现并处理了安全隐患。通过这些措施，有效降低了交通事故发生率，提高了道路通行安全。总体来看，2025 年度公路养护质量得到了全面提升，为保障人民群众出行安全做出了积极贡献。

3. 养护工程完成情况

(1)

本年度，公路养护工程共完成 XX 项，涵盖了路面修复、桥梁维修、隧道加固等多个领域。在路面养护方面，我们对 XX 公里路段进行了沥青混凝土铺设，有效改善了路面状况，提升了行车舒适度。同时，针对 XX 公里路段的裂缝进行了修补，防止了病害的进一步扩展。

(2) 在桥梁养护工程中，我们对 XX 座桥梁进行了结构安全检测和维修，包括更换桥梁栏杆、修复桥面裂缝等，确保了桥梁的正常使用。此外，我们还对 XX 座桥梁的支座进行了更换，提高了桥梁的承载能力和稳定性。隧道养护方面，我们对 XX 座隧道进行了全面检查，对通风系统、照明设施等进行了升级改造，改善了隧道内的通行环境。

(3) 交通安全设施养护工程方面，我们对 XX 公里路段的标志、标线进行了更新，提高了路网的可识别性。同时，对 XX 公里路段的护栏进行了加固，增强了道路的安全防护能力。在养护过程中，我们严格按照国家相关标准和规范执行，确保了养护工程的质量和效果，为人民群众提供了安全、便捷、舒适的出行环境。

二、养护管理

1. 养护计划制定与执行

(1) 本年度，我们根据公路养护需求和国家相关政策，制定了详细的养护计划。该计划涵盖了路面、桥梁、隧道等多个方面的养护任务，明确了养护目标、时间节点、责任部门等关键要素。在计划制定过程中，我们充分考虑了季节性

因素、交通流量和养护成本，确保计划的科学性和可行性。

(2)

养护计划的执行严格按照既定的时间表和步骤进行。我们建立了养护项目进度跟踪机制，定期对养护工作进行监督检查，确保各项任务按时完成。在执行过程中，我们注重协调各部门之间的工作，加强沟通与协作，确保养护工程的高效推进。同时，我们针对突发情况制定了应急预案，确保养护工作的连续性和稳定性。

(3) 在养护计划的执行过程中，我们注重对养护效果的评估。通过定期对养护工程进行质量检查和性能测试，及时发现问题并采取措施进行整改。此外，我们还收集了养护过程中的数据和信息，为后续的养护计划制定和执行提供了有力支持。通过这些措施，我们确保了养护计划的科学性、合理性和有效性，为公路养护工作的持续改进提供了保障。

2. 养护管理制度完善

(1) 为了提升公路养护管理水平，我们在 2025 年度对现有的养护管理制度进行了全面梳理和优化。通过对养护流程的再造，我们简化了工作流程，提高了行政效率。同时，我们制定了更加严格的养护作业规范，确保养护作业的安全性和规范性。

(2) 在管理制度完善方面，我们特别加强了养护质量的监督与考核。引入了第三方质量检测机构，对养护工程进行定期抽检，确保养护质量达到国家标准。同时，我们建立了养护人员考核机制，将养护人员的绩效与养护质量直接挂钩，激励养护人员提高工作积极性。

(3)

此外，我们还加强了养护信息化管理系统的建设，实现了养护工作的数字化和智能化。通过引入 GIS、BIM 等先进技术，我们对公路养护数据进行实时监控和分析，为养护决策提供了科学依据。同时，我们还开展了养护管理人员的信息化培训，提高了养护队伍的整体素质和能力。这些措施的实施，使得公路养护管理制度更加完善，为公路养护工作的持续发展奠定了坚实基础。

3. 养护信息化建设

(1) 在 2025 年度，我们加大了对养护信息化建设的投入，旨在通过数字化手段提升公路养护的效率和智能化水平。我们成功开发并上线了一套公路养护管理系统，该系统集成了养护计划编制、任务分配、进度跟踪、质量监控等功能，实现了养护工作的全流程管理。

(2) 该信息化系统通过 GPS 定位技术，能够实时监控养护车辆和人员的位置，提高了养护作业的调度效率。同时，系统还具备数据分析功能，通过对历史养护数据的分析，为养护决策提供了科学依据。此外，我们还建立了养护信息共享平台，实现了养护信息的互联互通，提高了信息利用效率。

(3) 为了确保养护信息化建设的可持续发展，我们开展了养护人员的专项培训，提升了他们的信息化操作能力。同时，我们与专业软件供应商建立了长期合作关系，定期更新系统功能，确保系统始终处于行业领先水平。通过这些努力，养护信息化建设在提升养护工作效率、降低养护成本、提高

养护质量等方面发挥了重要作用。

三、养护工程

1. 路面养护工程

(1) 本年度路面养护工程主要集中在路面病害修复和预防性养护上。我们针对路面裂缝、车辙、坑槽等常见病害进行了专项治理，通过采用先进的沥青灌缝技术和热再生技术，有效延长了路面的使用寿命。在预防性养护方面，我们对 XX 公里路段进行了沥青混凝土罩面处理，提高了路面的抗滑性和耐久性。

(2) 在路面养护工程中，我们注重采用新材料和新工艺。例如，在路面裂缝处理中，我们使用了弹性密封胶，该材料具有优异的粘结性能和耐久性，能够有效防止裂缝的进一步扩展。此外，我们还引入了智能检测设备，对路面病害进行实时监测，确保养护工作的及时性和有效性。

(3) 为了提高路面养护工程的质量和效率，我们建立了完善的施工管理机制。从施工方案设计、材料采购、施工过程监控到竣工验收，每个环节都严格把关。同时，我们加强了与施工单位的沟通协调，确保施工进度和质量符合预期。通过这些措施，我们确保了路面养护工程的高质量完成，为人民群众提供了安全、舒适的出行环境。

2. 桥梁隧道养护工程

(1) 2025 年度，桥梁隧道养护工程取得了显著成效。我们对 XX 座桥梁进行了全面的检查和维修，重点对桥梁的支座、梁体、桥面系等关键部位进行了加固和更换。通过实施这些措施，桥梁的整体结构安全得到了有效保障，提高了桥梁的承载能力和耐久性。

(2) 在隧道养护方面，我们对 XX 座隧道进行了全面的检查和维护，包括通风系统、照明设施、排水系统等关键部件的检修和更新。针对隧道内壁的污渍和裂缝，我们采用了专业的清洗和修补技术，确保了隧道的整洁和安全。此外，我们还对隧道的消防设施进行了升级，提高了隧道的应急处理能力。

(3) 为了确保桥梁隧道养护工程的质量，我们严格遵循国家相关标准和规范，建立了质量监控体系。从施工前的材料检验到施工过程中的过程控制，再到工程完工后的验收，每个环节都进行了严格的把关。同时，我们定期对养护工程进行效果评估，及时调整养护策略，确保桥梁隧道的长期稳定运行。通过这些努力，桥梁隧道养护工程在保障交通安全和提升公众出行体验方面发挥了重要作用。

3. 交通安全设施养护工程

(1) 本年度交通安全设施养护工程涵盖了标志、标线、护栏等关键设施的检查和维护。我们对 XX 公里路段的标志进行了更新，确保了标志的清晰度和可识别性，提高了驾驶员的行车安全意识。同时，对老旧的标线进行了重画，增强了路面的导向性和警示性。

(2)

在护栏养护方面，我们对 XX 公里路段的护栏进行了全面检查，对损坏、缺失的护栏进行了及时更换和修复。此外，我们还对护栏进行了防撞等级的评估，对部分护栏进行了加固处理，提高了道路的防护能力。在夜间行车安全方面，我们对隧道内的照明设施进行了升级，确保了隧道内光线充足，降低了事故发生率。

(3) 为了提高交通安全设施的维护效率和质量，我们引入了智能化的检测设备，能够对交通设施的磨损、老化情况进行实时监测。同时，我们建立了交通安全设施养护数据库，对设施的安装、维修、更换等数据进行记录和分析，为未来的养护工作提供了科学依据。通过这些措施，我们有效提升了交通安全设施的整体性能，为保障人民群众的生命财产安全做出了积极贡献。

四、养护技术创新

1. 新材料应用

(1) 在新材料应用方面，2025 年度我们重点推广了高性能沥青混合料。这种新型材料具有优异的耐久性和抗裂性能，适用于路面养护工程。在实际应用中，我们发现使用高性能沥青混合料铺设的路面在经受极端天气和重载车辆的影响后，其性能稳定，有效延长了路面的使用寿命。

(2) 此外，我们还引入了碳纤维复合材料，用于桥梁加固和维修。碳纤维材料轻质高强，能够有效提高桥梁的承载能力和抗弯性能。在桥梁加固工程中，我们成功应用了碳纤

维复合材料，显著提升了桥梁的结构安全性和使用寿命。

(3)

在隧道照明系统中，我们采用了 LED 节能照明技术。LED 照明具有高效节能、寿命长、光线柔和等优点，能够有效降低隧道内的能耗，同时提供更好的照明效果，提高了隧道内的行车安全。通过这些新材料的广泛应用，我们不仅提升了公路养护工程的质量和效率，也为环境保护和资源节约做出了贡献。

2. 新技术研究

(1) 在新技术研究方面，我们重点开展了路面裂缝修复技术的研发。通过实验和对比分析，我们开发出了一种基于纳米材料的新型裂缝修复剂，该修复剂能够快速渗透裂缝，形成坚固的修复层，有效防止裂缝的进一步扩展。这一技术已成功应用于实际工程，显著提高了路面养护的效率和质量。

(2) 我们还致力于桥梁结构健康监测技术的研究。通过引入物联网和大数据分析技术，我们建立了桥梁健康监测系统，能够实时监测桥梁的结构状态，及时发现潜在的安全隐患。该系统不仅提高了桥梁的养护效率，也为桥梁的长期安全运行提供了有力保障。

(3) 在隧道照明领域，我们探索了智能照明控制技术。该技术能够根据隧道内的光照强度、交通流量等实时数据，自动调节照明设备的亮度，实现节能降耗。通过智能照明控制技术的应用，我们有效降低了隧道的能耗，同时提高了隧道内的照明效果，为驾驶员提供了更加舒适的行车环境。这些新技术的研发和应用，为公路养护领域的创新发展提供了

重要支撑。

3. 创新成果转化

(1)

本年度，我们在创新成果转化方面取得了显著进展。针对路面养护中的裂缝修复难题，我们成功转化了一项自主研发的纳米裂缝修复技术。该技术已在多个实际工程项目中得到应用，有效提升了路面裂缝修复的效果和效率，节约了养护成本。

(2) 在桥梁养护领域，我们转化了一项基于光纤传感技术的桥梁健康监测系统。该系统通过实时监测桥梁的应力、应变等关键数据，实现了对桥梁结构状态的全面监控。目前，该系统已在多座桥梁上投入使用，为桥梁的预防性养护提供了科学依据。

(3) 在隧道照明方面，我们转化了一项智能照明控制系统，该系统可根据隧道内的实际光照条件和交通流量自动调节照明强度。该技术的应用不仅提高了隧道照明的节能效果，还提升了驾驶员的行车安全。目前，该智能照明控制系统已在多个隧道中得到推广，取得了良好的社会效益和经济效益。通过这些创新成果的转化，我们有效推动了公路养护技术的进步，为我国公路事业的可持续发展做出了贡献。

五、安全与质量管理

1. 安全教育培训

(1)

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/108050011117007013>