ICS 49.090
CCS V 35

中华人民共和国国家标准

GB/T 48285—2026

水陆两栖飞机着水救援救生艇通用要求

General requirements of maritime rescue boat for amphibious airplane

2026-09-28 发布　　2027-04-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会　发布

目　　次

前言 …… Ⅲ
1　范围 …… 1
2　规范性引用文件 …… 1
3　术语和定义 …… 1
4　总体要求 …… 2
4.1　基本要求 …… 2
4.2　救生艇及救生艇属具 …… 2
5　技术要求 …… 3
5.1　充/放气装置 …… 3
5.2　桨和桨支架 …… 4
5.3　地板防滑 …… 4
5.4　系艇绳 …… 4
5.5　救生索/抓把手 …… 4
5.6　抗倾覆/扶正 …… 4
5.7　抛缆/拖缆 …… 5
5.8　海锚 …… 5
5.9　反光带 …… 5
5.10　收纳袋 …… 5
5.11　登艇设备 …… 5
5.12　捞网设备 …… 5
5.13　提手/吊点 …… 5
5.14　发动机、油箱 …… 6
5.15　操作 …… 6
5.16　环境适应性 …… 6
5.17　材料、颜色、标识标记 …… 7
6　试验方法 …… 7
6.1　抛落试验 …… 7
6.2　压力保持试验 …… 7
6.3　过压试验 …… 7
6.4　静水试验 …… 7
6.5　海上试验 …… 8
6.6　跌落试验 …… 8
6.7　展开试验 …… 8
附录 A（资料性）　救生艇布局示意图 …… 9

前　言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则　第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)提出并归口。

本文件起草单位：中航通飞研究院有限公司、金航(苏州)航空技术有限责任公司、中航通飞华南飞机工业有限公司、航宇救生装备有限公司、合肥江航飞机装备股份有限公司、上海飞机客户服务有限公司。

本文件主要起草人：韩亮、黄领才、王乐、田宪伟、刘纯丽、刘东辉、张帆、王咏梅、张丽、万曲、李根、惠永强、杨帆。

水陆两栖飞机着水救援救生艇通用要求

1 范围

本文件规定了水陆两栖飞机着水救援救生艇的功能、性能和环境适应性要求，并描述了试验方法。

本文件适用于水陆两栖飞机着水救援用救生艇的设计与验证。其他水上飞机执行着水救援的救生艇参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 10000—2023 中国成年人人体尺寸

GB/T 18571—2001 小艇 舷外机便携式燃油系统

GB/T 18822.1—2025 小艇 用操纵速度确定最大推进额定功率 第1部分：艇体长度小于8 m的艇

GB/T 19314.5—2019 小艇 艇体结构和构件尺寸 第5部分：单体船设计压力、设计应力、构件尺寸的确定

GB/T 20897.3—2017 充气艇 第3部分：发动机最大额定功率为15 kW及以上的艇

GB/T 23298—2009 船舶与海上技术 气胀式救生装置用充气系统

GB/T 23302—2026 船舶与海上技术 救生和消防 救生艇筏和救助艇用海锚

GB/T 23303—2009 船舶与海上技术 充气式救助艇 充气腔用胶布

GB/T 26086 救生设备用反光材料

GB/T 32081—2015 船舶与海上技术 救生艇筏和救助艇用救生属具

GB/T 38717 水陆两栖飞机术语

HB 6167.2 民用飞机机载设备环境条件和试验方法 第2部分：温度和高度试验

HB 6167.3 民用飞机机载设备环境条件和试验方法 第3部分：温度变化试验

HB 6167.4 民用飞机机载设备环境条件和试验方法 第4部分：湿热试验

HB 6167.5 民用飞机机载设备环境条件和试验方法 第5部分：飞行冲击和坠撞安全试验

HB 6167.6 民用飞机机载设备环境条件和试验方法 第6部分：振动试验

HB 6167.11 民用飞机机载设备环境条件和试验方法 第11部分：霉菌试验

HB 6167.12 民用飞机机载设备环境条件和试验方法 第12部分：盐雾试验

3 术语和定义

GB/T 38717界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

强力点 strong point

艇上用于连接锚链、锚索、拖带缆绳和牵引绳等配件的装置。