



中华人民共和国国家标准

GB/T 23302—2026/ISO 17339:2018

代替 GB/T 23302—2009

船舶与海上技术 救生和消防 救生艇筏和救助艇用海锚

**Ships and marine technology—Life saving and fire protection—
Sea anchors for survival craft and rescue boats**

(ISO 17339:2018, IDT)

2026-07-02 发布

2026-11-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 23302—2009《船舶与海上技术 救生艇筏和救助艇用海锚》，与 GB/T 23302—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 删除了海锚几何尺寸图和织物的透水要求(见 2009 年版的 4.1、4.2)；
- b) 增加了一般要求(见 4.1)；
- c) 更改了海锚保持稳定的拖行速度(见 4.6, 2009 年版的 4.5)；
- d) 增加了材料试验、温度循环试验要求(见 5.1、5.2)；
- e) 删除了透水性试验方法(见 2009 年版的 5.4)。

本文件等同采用 ISO 17339:2018《船舶与海上技术 救生和消防 救生艇筏和救助艇用海锚》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院、哈尔滨工程大学、中远海运特种运输股份有限公司、中华人民共和国新港海事局、青岛海检集团有限公司。

本文件主要起草人：朱佳帅、孙寒冰、蒲实、庄佳园、吴杰、黄世武、李明、甄光磊、常国松、程永斌、孙耀刚。

本文件于 2009 年首次发布为 GB/T 23302—2009，本次为第一次修订。

船舶与海上技术 救生和消防

救生艇筏和救助艇用海锚

1 范围

本文件规定了根据国际海事组织(IMO)《国际救生设备规则》安装在救生艇筏(救生艇和救生筏)和救助艇上的海锚的设计、性能和型式试验要求。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 16422.2—2022 塑料 实验室光源暴露试验方法 第2部分:氙弧灯(ISO 4892-2:2013,IDT)

ISO 9227:2012 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验(Corrosion tests in artificial atmospheres—Salt spray tests)

注:GB/T 10125—2021 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验(ISO 9227:2017,MOD)

ASTM D 471-06 液体对橡胶性能影响的标准试验方法(Standard Test Method for Rubber Property—Effect of Liquids)

EN 590 车用燃料 柴油 要求和试验方法(Automotive fuels—Diesel—Requirements and test methods)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

海锚 sea anchor

用于稳定救生艇筏或救助艇等水上航行器的运动并减少其随风漂移的装置。

4 设计与性能衡准

4.1 一般要求

海锚应:

- 采用适当的工艺和材料建造;
- 在 $-30\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 65\text{ }^{\circ}\text{C}$ 的气温范围内存放时不会损坏;
- 能在 $-1\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 30\text{ }^{\circ}\text{C}$ 的海水温度范围内工作;
- 防腐烂、耐腐蚀,不受海水、油污或霉菌侵蚀的影响;
- 耐晒;