



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 36213—2026/ISO 13713:2020

代替 GB/T 36213—2018

## 船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备 系泊导缆孔

Ships and marine technology—Ship's mooring and towing fittings—  
Mooring chocks

(ISO 13713:2020, IDT)

2026-05-25 发布

2026-09-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 36213—2018《船舶与海上技术 船舶系泊和拖带设备 系泊导缆孔》。与 GB/T 36213—2018 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了安全工作负荷的定义(见 3.1,2018 年版的 3.1)；
- b) 增加了技术指南(见 7.2)；
- c) 增加了有限元分析条件(见 A.3.2)。

本文件等同采用 ISO 13713:2020《船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备 系泊导缆孔》。

本文件做了下列最小限度的编辑性改动：

——7.2 增加了对  $D$  和  $d$  进行说明的注；

——9.3 增加了对 SWL 数值单位的注。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院、江苏兴洋船舶设备制造有限公司、江苏明牌船舶机械有限公司、江南造船(集团)有限责任公司。

本文件主要起草人：孙耀刚、郑鸣飞、申小强、朱明、孙佳秀、耿珍珍。

本文件于 2018 年首次发布，本次为第一次修订。

# 船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备 系泊导缆孔

## 1 范围

本文件规定了用于引导船舶系泊和拖带缆绳的系泊导缆孔的型式、公称尺寸、尺寸和材料,以及结构、制造和标志要求。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

IMO Circular MSC/Circ.1175 船上拖带和系泊设备导则(Guidance on shipboard towing and mooring equipment)

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**安全工作负荷 safe working load;SWL**

系泊和拖带设备的安全载荷极限(最大允许载荷)。

## 4 分类

### 4.1 型式

系泊导缆孔应根据安装位置分为以下 2 种型式:

- a) A 型:甲板安装系泊导缆孔;
- b) B 型:舷墙安装系泊导缆孔。

### 4.2 公称尺寸

系泊导缆孔的公称尺寸用以毫米为单位的导缆孔开口的宽度和高度( $L \times H$ )表示。对于相同公称尺寸而安全工作负荷(SWL)不同的系泊导缆孔,在公称尺寸后加注字母 A 或 B 来区分。

公称尺寸如下:

250×200、300×250、350×250、400×250、450×250、500×250A、500×250B。

## 5 尺寸

系泊导缆孔的尺寸和参数应符合表 1~表 4 和图 1、图 2 的规定。