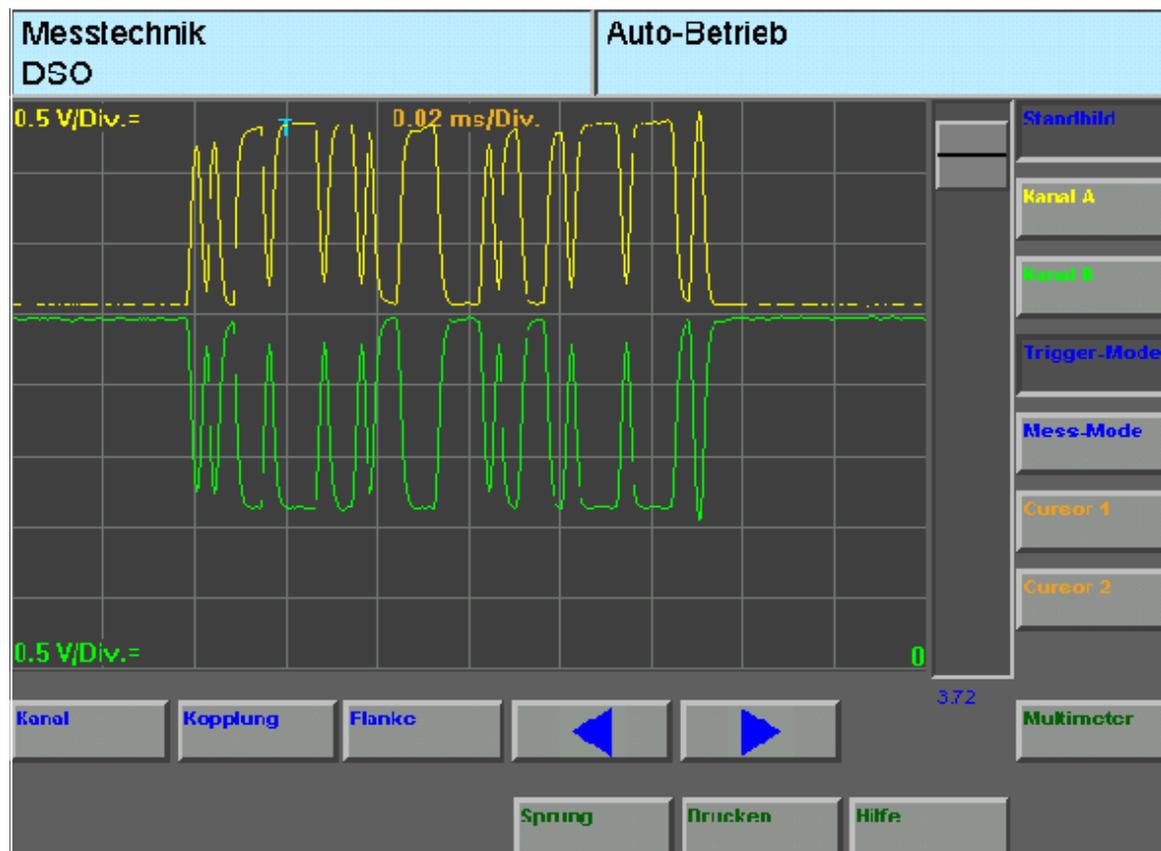


Audi A6L CAN故障波形分析

驱动CAN原则波形:

分析过程:
舒适CAN
low (绿线)
有端电压
(12V)

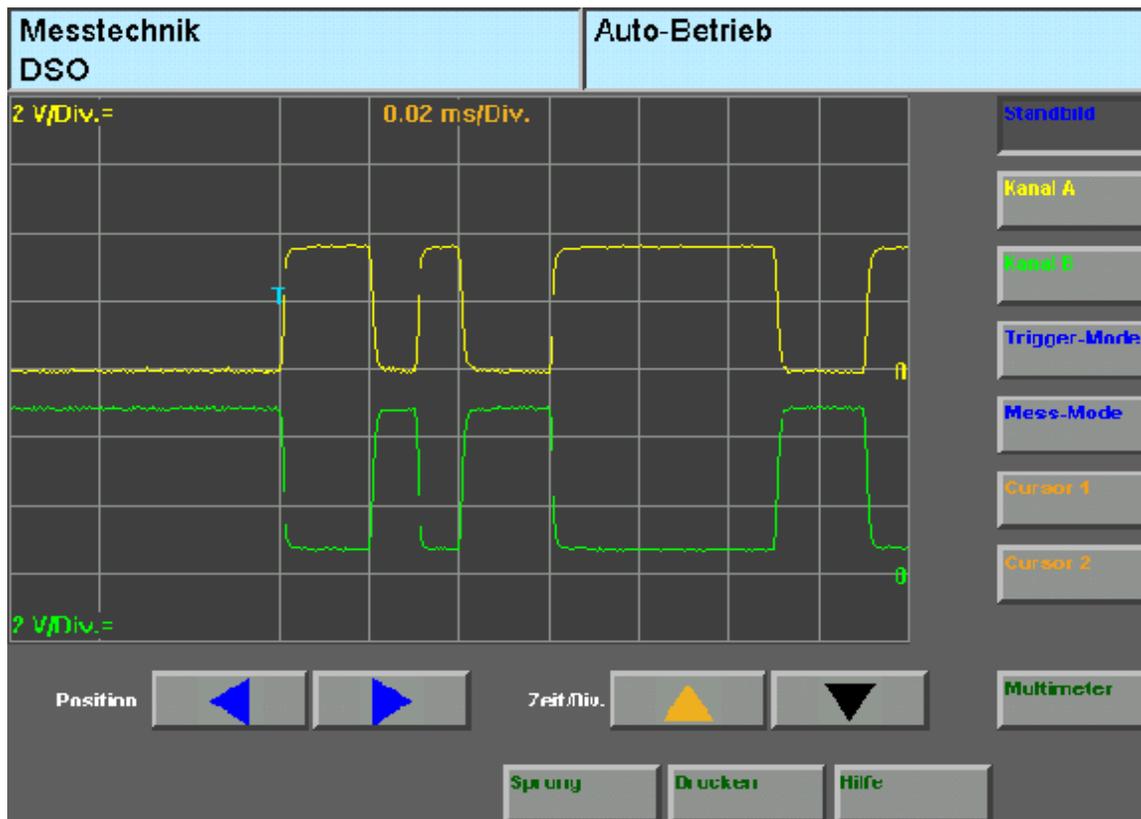


结论:

舒适CAN原则波形:

分析过程:

结论:



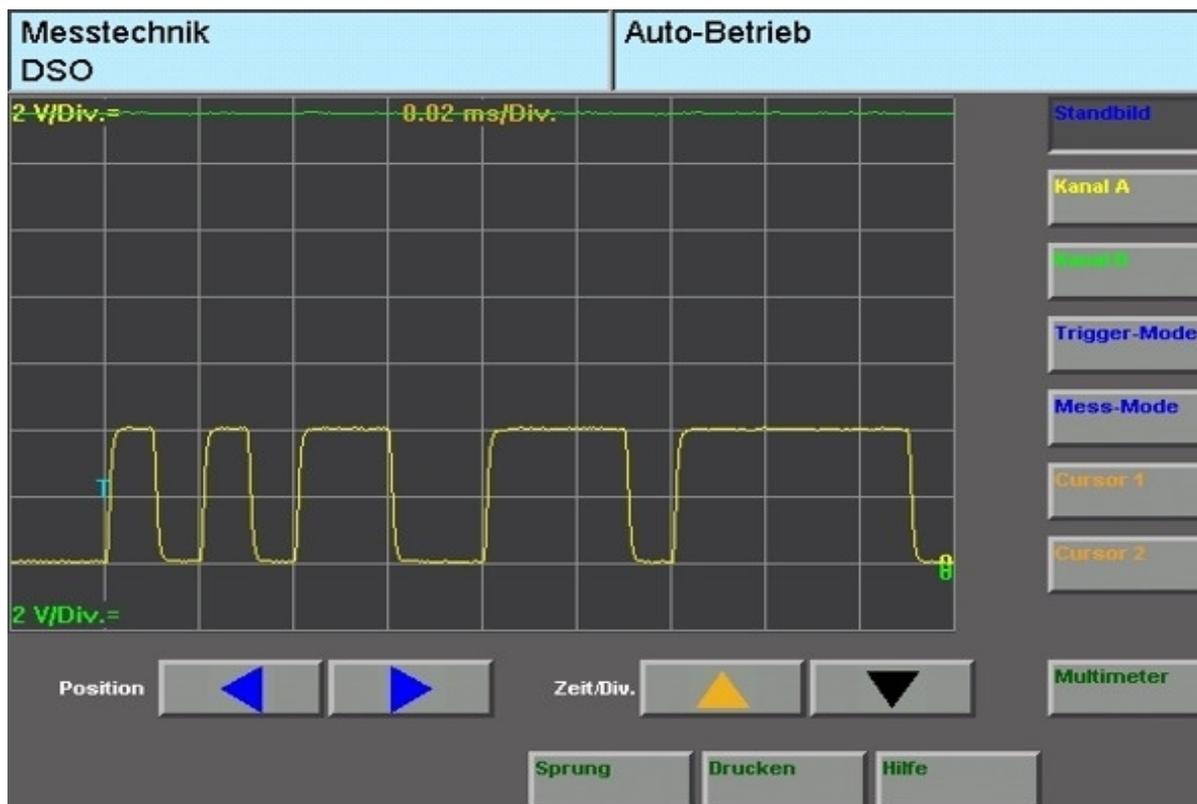
舒适CAN波形

分析过程:

舒适CAN
low (绿线)
为端电压
(12V)

结论:

舒适CAN
low对正极
短路



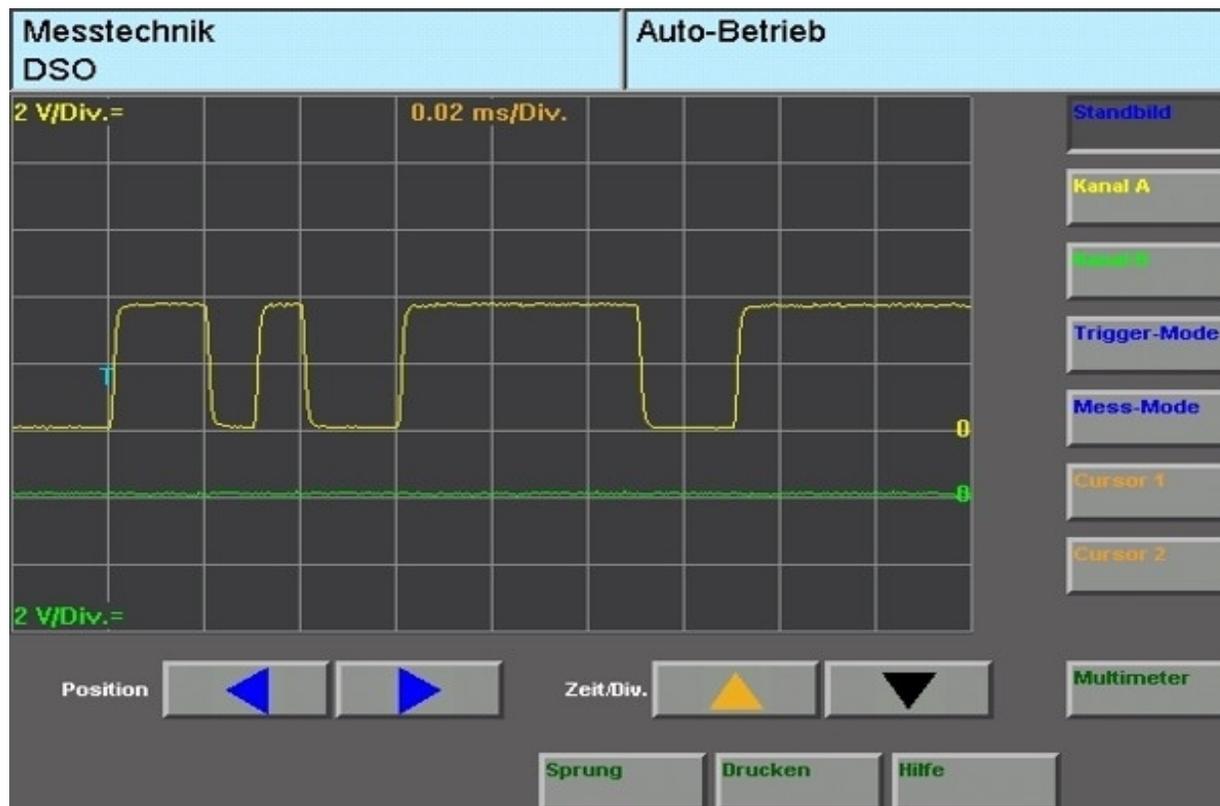
舒适CAN波形

分析过程:

舒适CAN
low (绿线)
为零电压
(0V)

结论:

舒适CAN
low对地短路



舒适CAN波形

分析过程:

舒适CAN
high (黄线)
为零电压
(0V)

结论:

舒适CAN
high 对地
短路



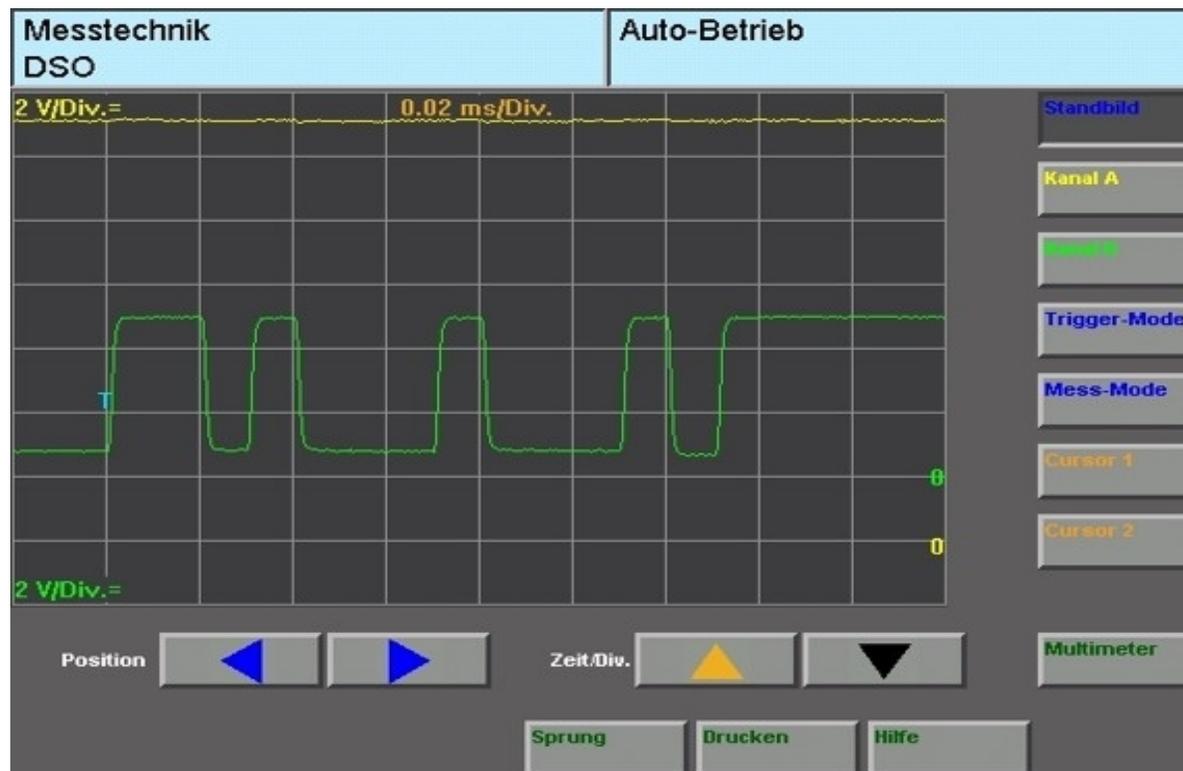
舒适CAN波形

分析过程:

舒适CAN
high (黄
线) 为端
电压
(12V)

结论:

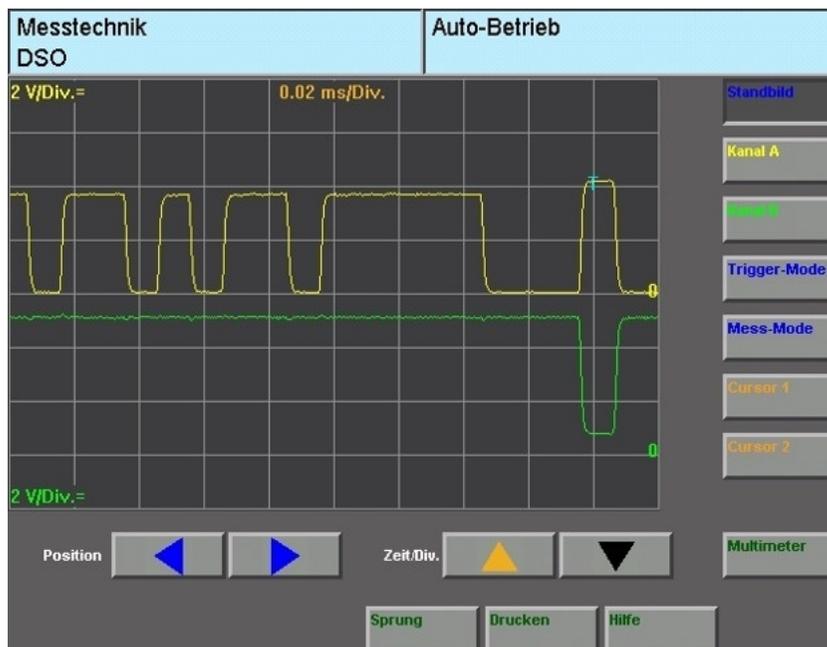
舒适CAN
high对正
极短路



舒适CAN波形

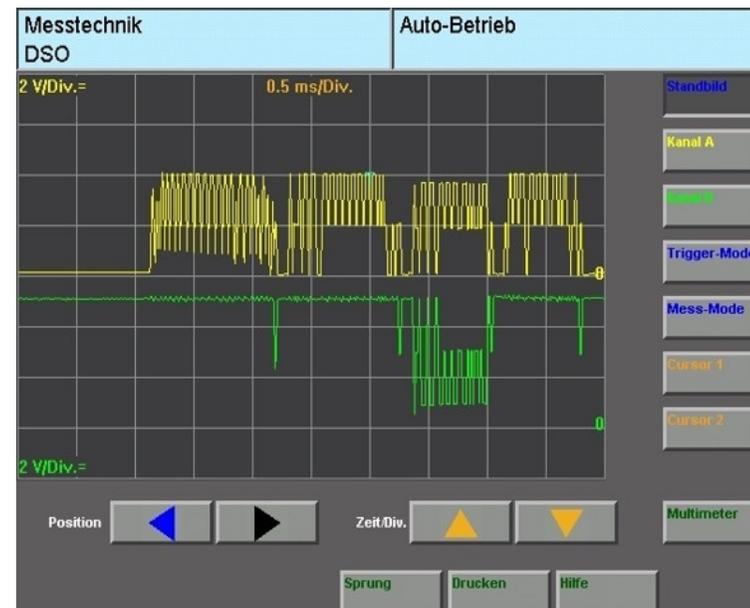
分析过程:

舒适CAN low (绿线) 为0电压 (0V) 但有一其他控制单元应答信号



结论:

舒适CAN low 断路



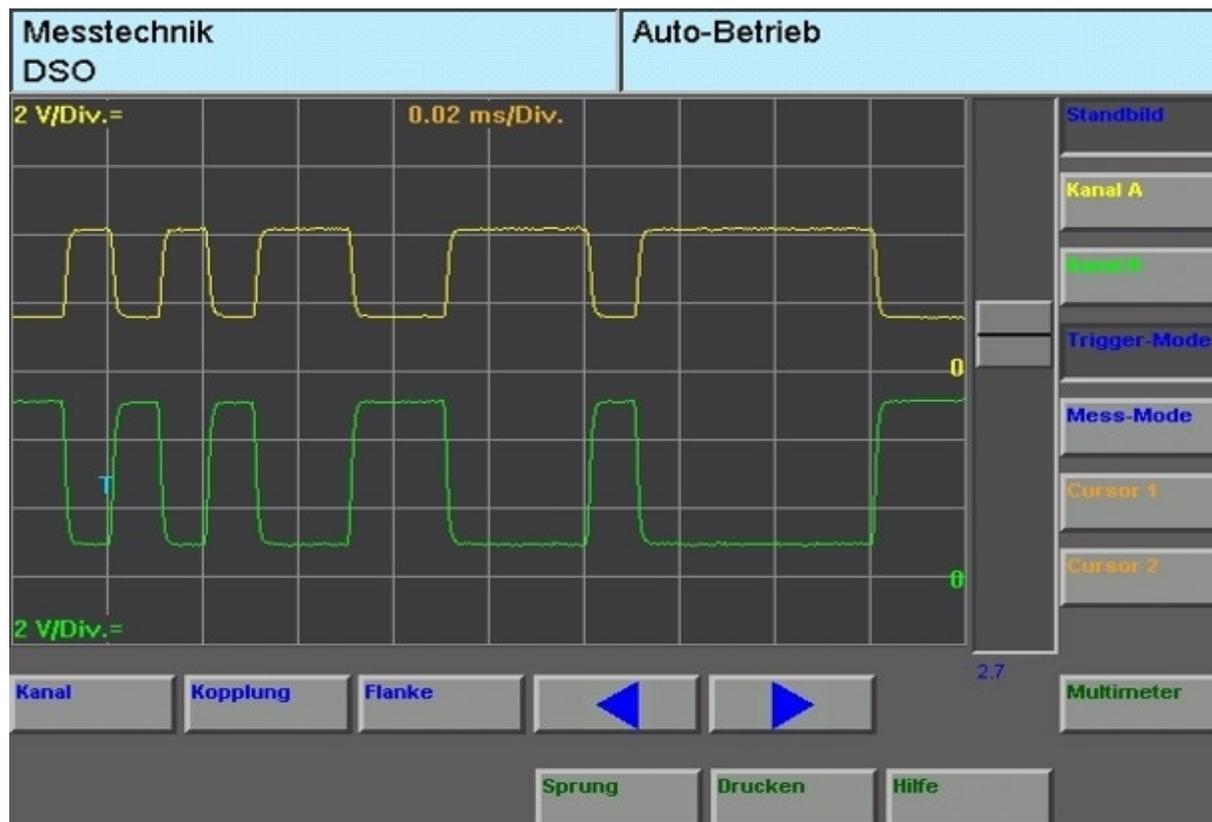
舒适CAN波形

分析过程:

舒适CAN high (黄线) 的电压达不到其原则电压, 比原则电压低

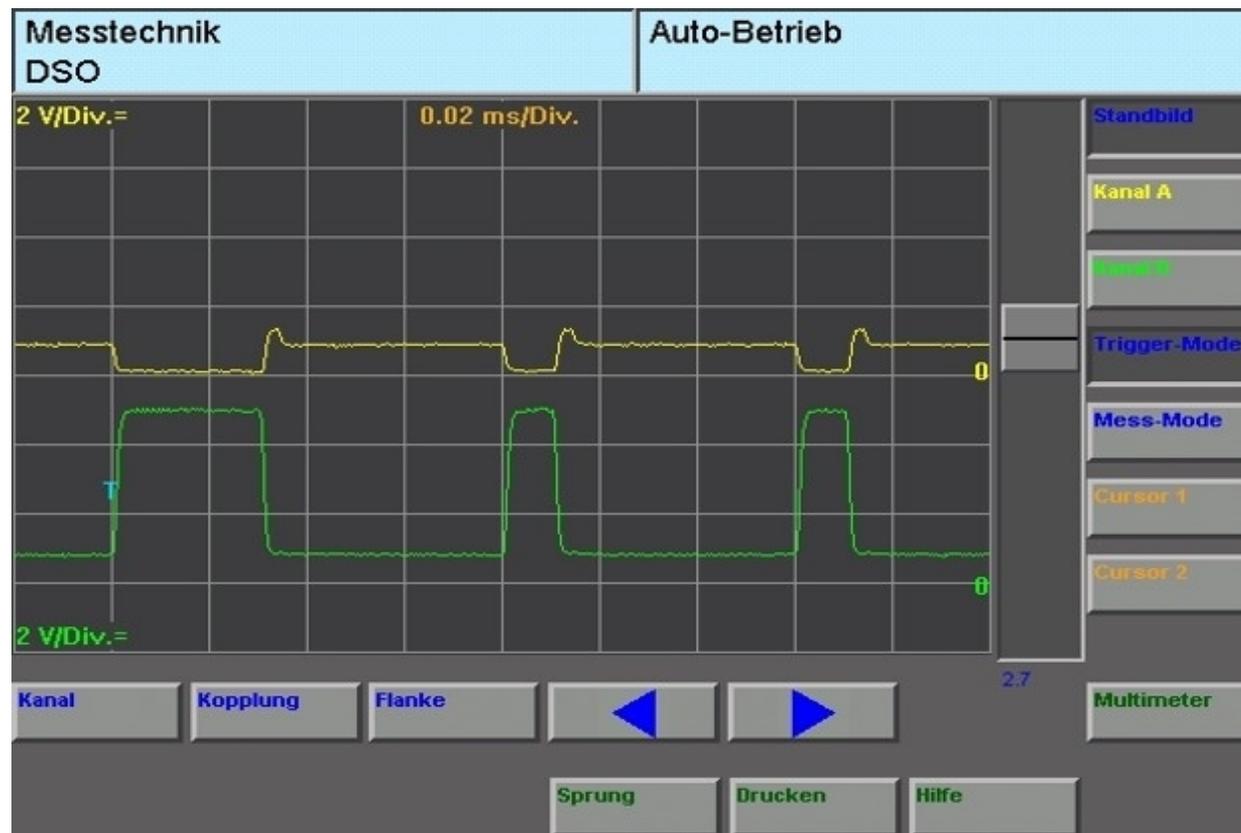
结论:

舒适CAN high对地短路但带电阻, 电阻越大, 波形趋于正常. 电阻越小, 波形趋于平缓



舒适CAN波形

分析过程：
舒适CAN high（黄线）的电压达不到其原则电压，比原则电压低
结论：
舒适CAN high对地短路但带电阻，电阻越大，波形趋于正常。电阻越小，波形趋于平缓

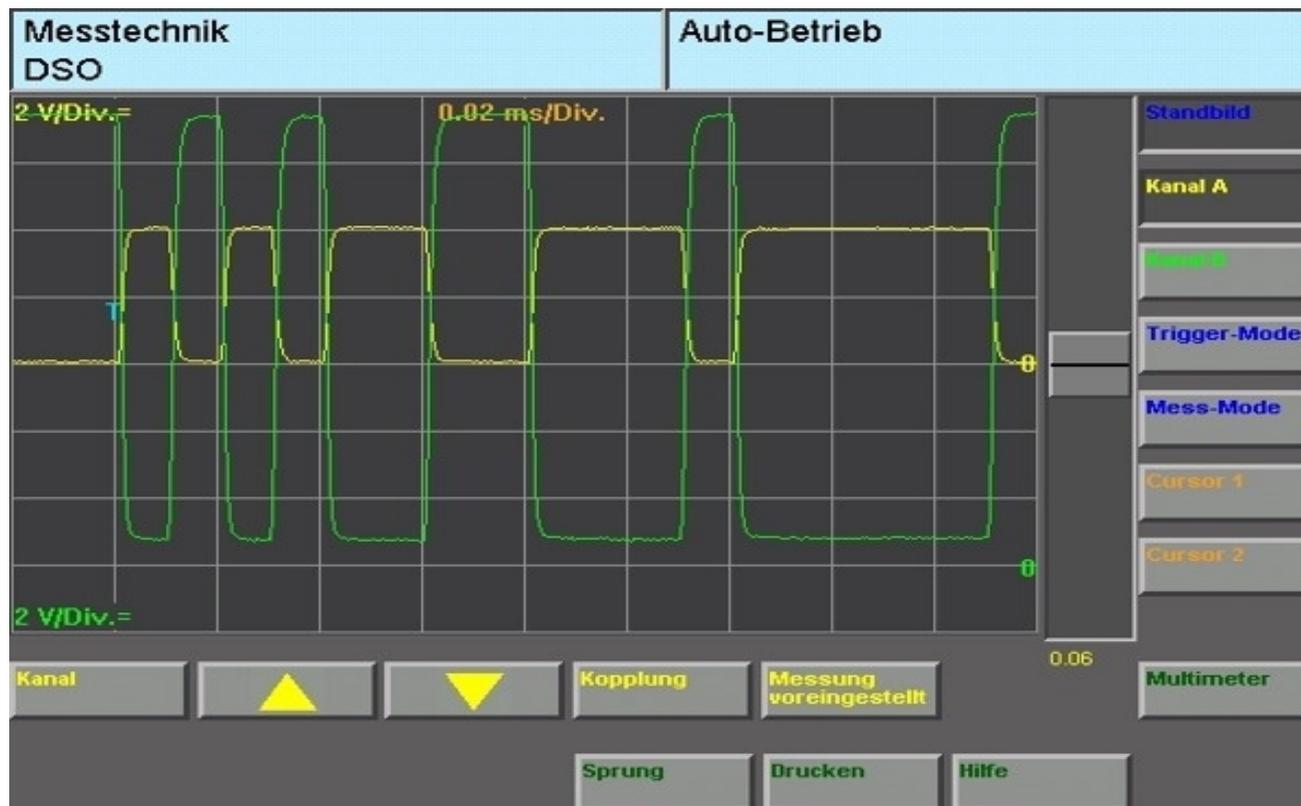


舒适CAN波形

分析过程:

舒适CAN
low (绿线)
出现端电压
(12V)

结论: 舒适
CAN low 对
正极短路,
带电阻

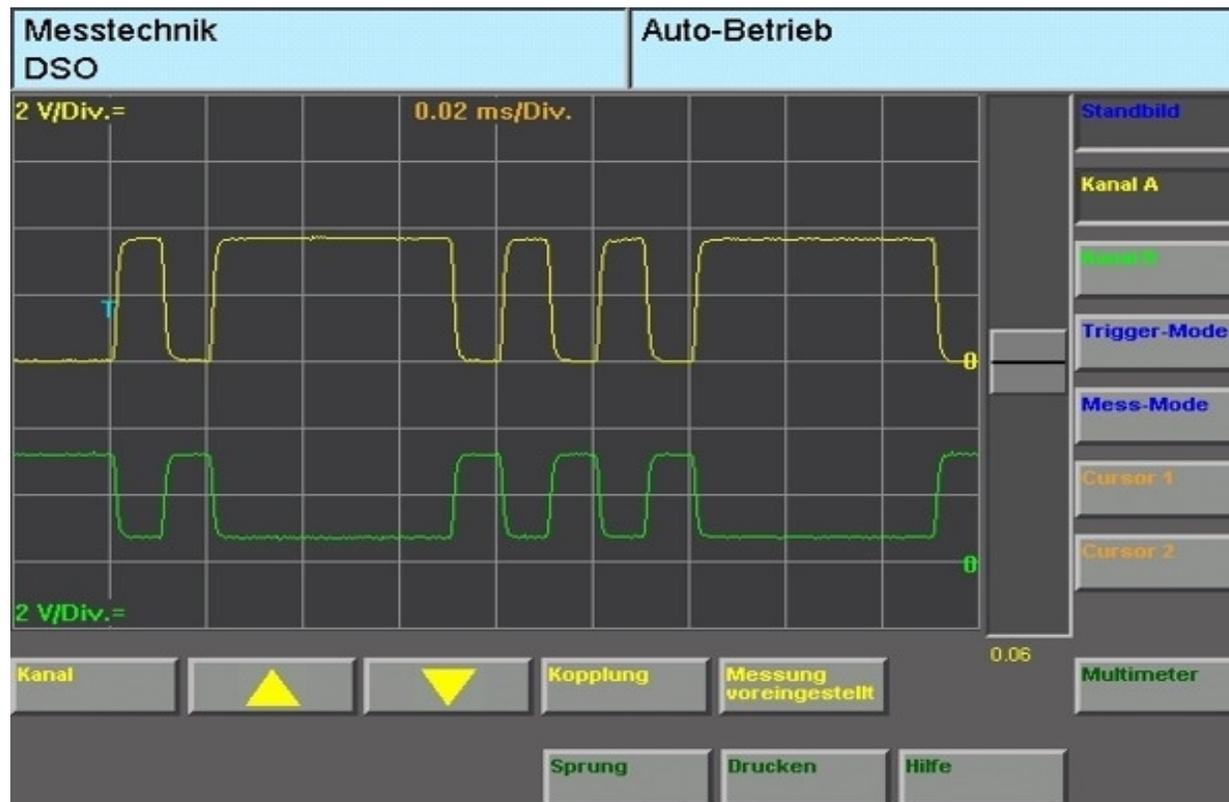


舒适CAN波形

分析过程:

舒适CAN
low (绿线)
波形电压值
过低

结论:
CAN low
接电阻对地
短路

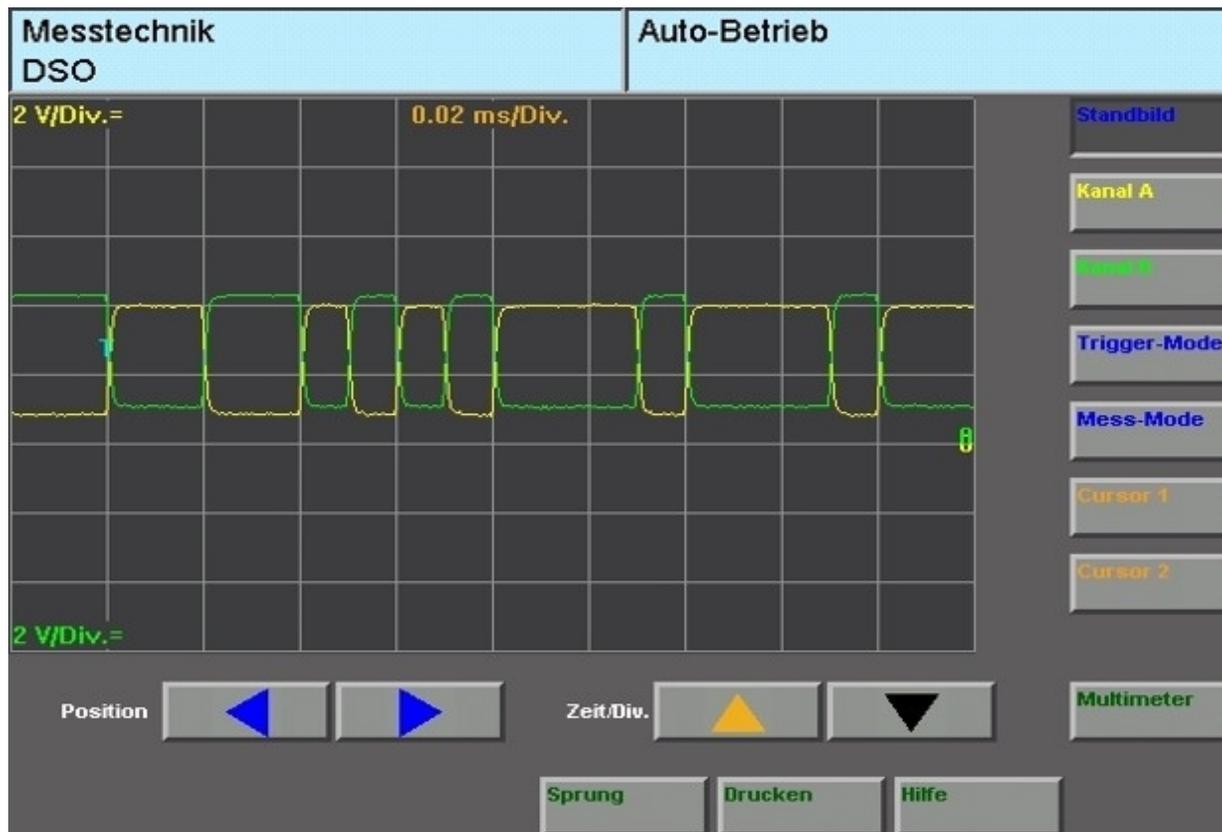


舒适CAN波形

分析过程:

舒适CAN 的 high和low 的波形正常, 但上下线电压与原则不符

结论: CAN high和low 同步接电阻对地短路

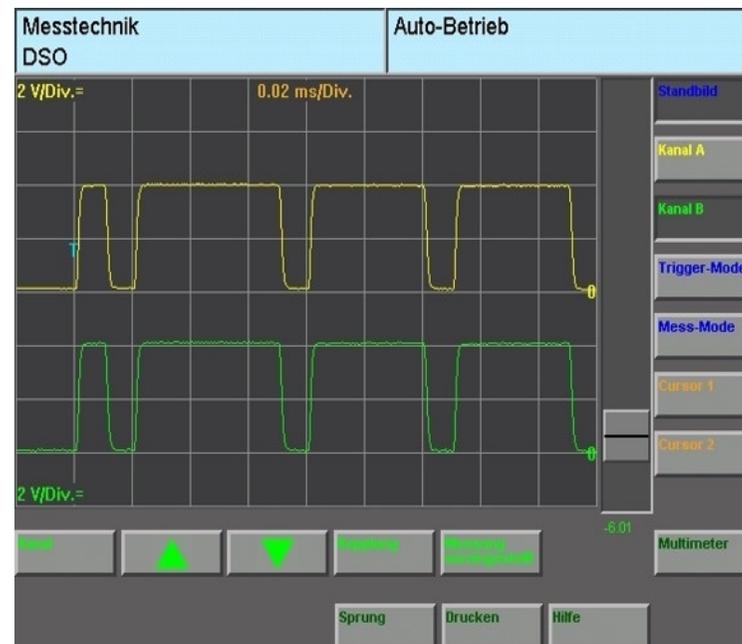
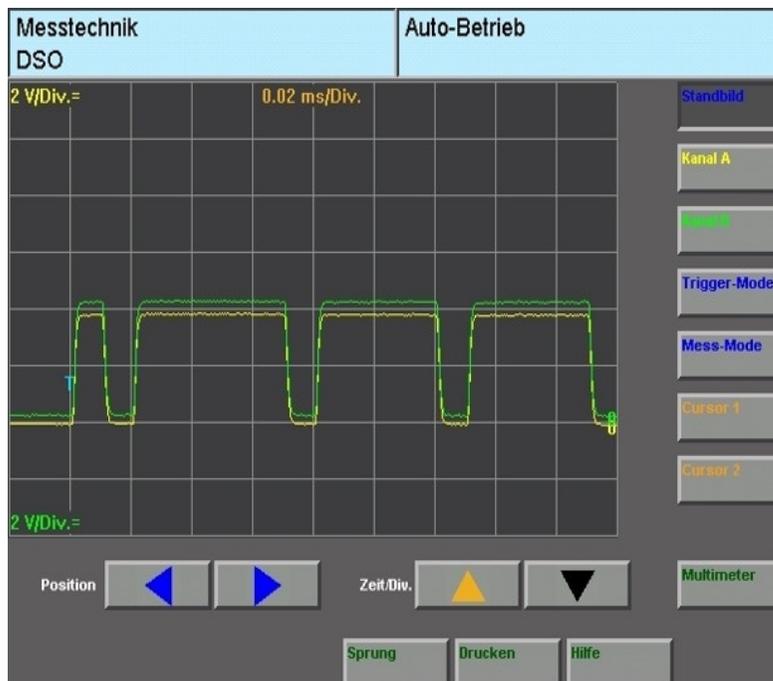


舒适CAN波形

分析过程:

舒适CAN
high和
low输出
信号波形
一样

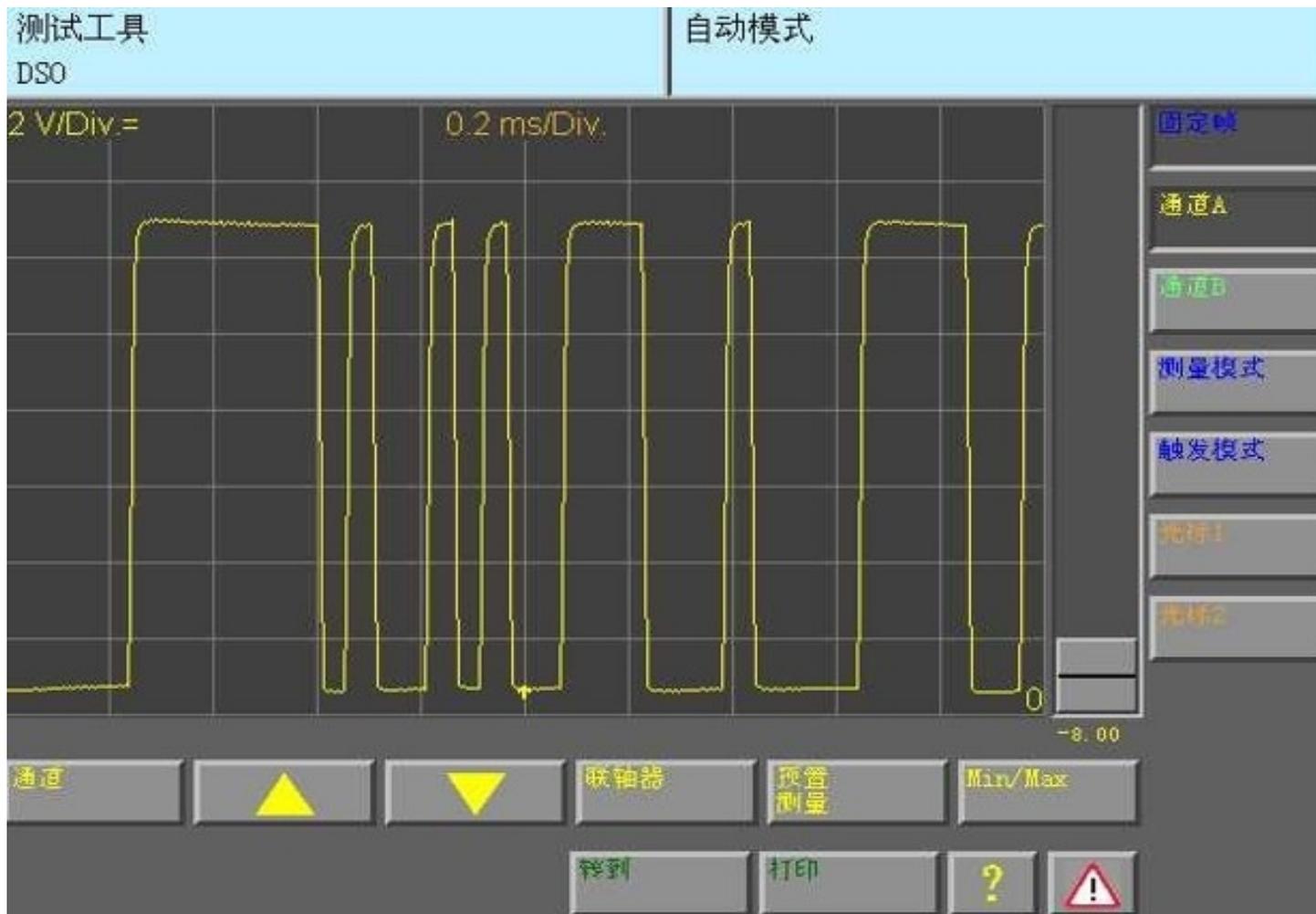
结论: 舒
适的high
和low互
短



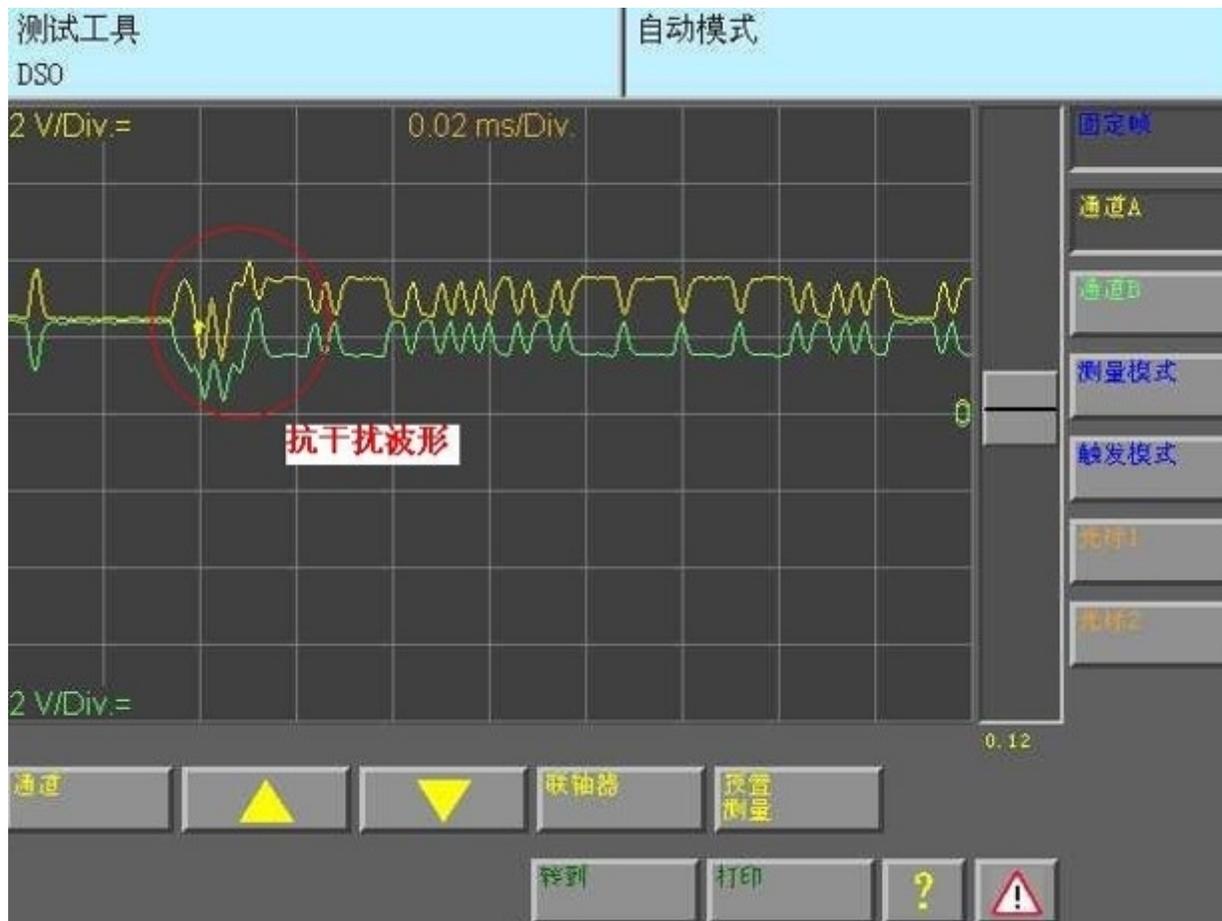
LIN原则波形

分析过程:

结论:



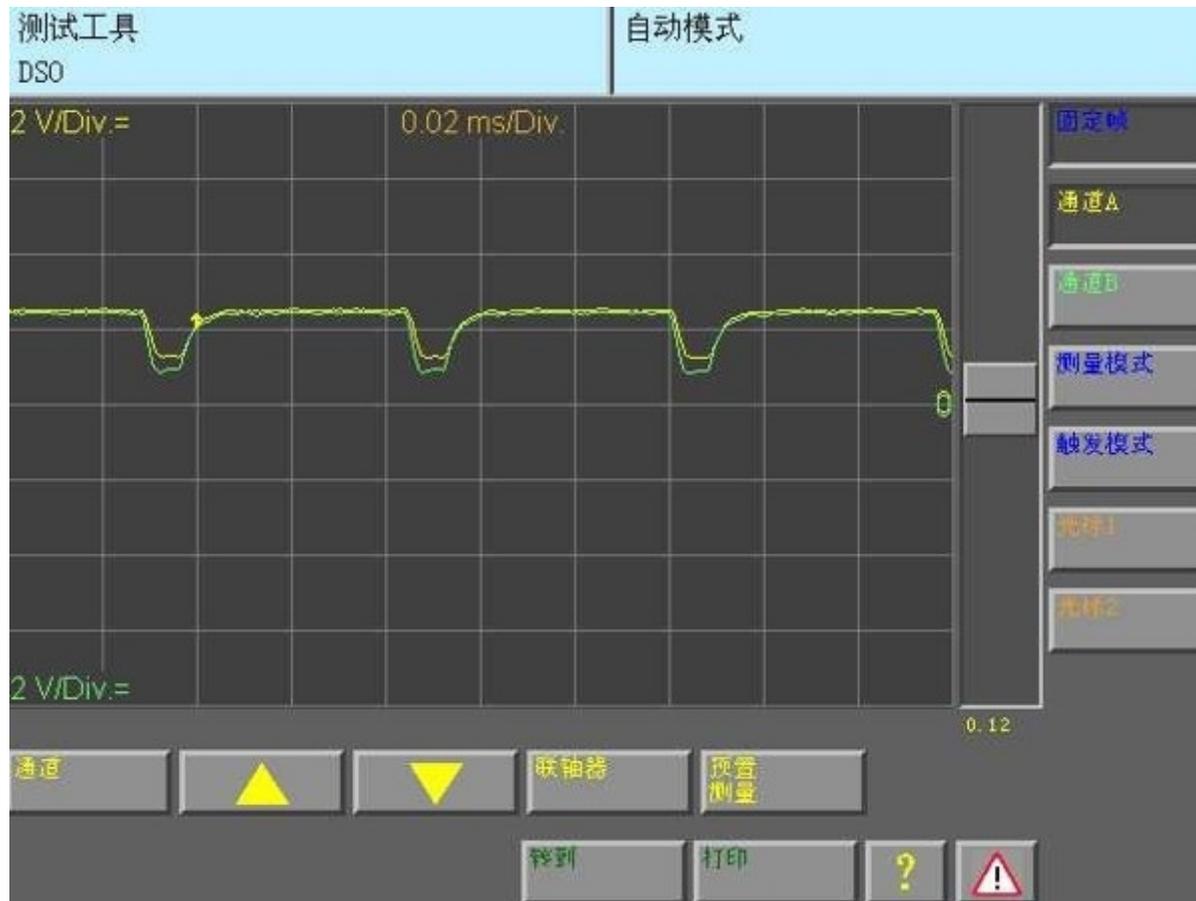
驱动CAN原则波形



驱动CAN波形

分析过程:

结论: 驱动
CAN high
和**low互短**



舒适CAN波形与驱动CAN波形

分析过程：
在舒适端能
同步检测到
舒适和驱动
的错误波形

结论：舒适
CANhigh和
驱动 CAN
high间短路
(在舒适
CAN端检测)

舒适不正常波形

驱动不正常波形



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/115111011001011341>