

2025 一级建造师之一建铁路工程实务题库

第一部分 单选题(200 题)

1、穿越式（分体移动）模板台车是将走行机构与整体模板分离，因此一套走行机构可以解决几套模板的移动问题，且（ ）。

- A. 降低了走行机构的利用率，一次进行一段衬砌
- B. 降低了走行机构的利用率，可以多段衬砌同时施行
- C. 提高了走行机构的利用率，一次进行一段衬砌
- D. 提高了走行机构的利用率，可以多段衬砌同时施行

【答案】：D

2、钢筋原材料进场检验项目中，热轧圆盘条、热轧光圆钢筋、热轧带肋钢筋、余热处理钢筋的检验项目有外观检查、极限抗拉强度、（ ）、伸长率、冷弯试验。

- A. 反复弯曲试验
- B. 松弛性能
- C. 屈服强度
- D. 疲劳试验

【答案】：C

3、铁路无缝线路工地长钢轨焊接，应优先采用的方法是（

)。

- A. 铝热焊
- B. 接触焊
- C. 埋弧焊
- D. 气压焊

【答案】： B

4、 在永久性的隧道及地下工程中常用的衬砌形式有（ ）。

- A. 整体混凝土衬砌、复合式衬砌及锚喷衬砌
- B. 一次混凝土衬砌、二次混凝土衬砌及锚喷衬砌
- C. 初期混凝土衬砌、永久衬砌及复合衬砌
- D. 混凝土衬砌、浆砌片石衬砌

【答案】： A

5、新建、改建设计开行时速（ ） km 以上列车的铁路或者设计运输量达到国务院铁路行业监督管理部门规定的较大运输量标准的铁路，需要与道路交叉的，应当设置立体交叉设施。

- A. 100
- B. 120
- C. 160
- D. 200

【答案】： B

6、管桩内除土应根据土层、管桩入土深度及施工具体条件，选取适宜的除土方法。适合采用空气吸泥机的土层是（ ）。

- A. 黏性土

- B. 粉性土
- C. 砂类土
- D. 碎石土

【答案】： C

7、下列关于单枕综合铺设法施工基本作业程序，叙述正确的是（ ）。

- A. 施工准备→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→设备编组进场→布枕→钢轨入槽就位→轨枕方正→安装扣件→转入下→循环，长钢轨抽放拖送
- B. 施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→布枕→轨枕方正→安装扣件→钢轨入槽就位→转入下一循环，长钢轨抽放拖送
- C. 施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→布枕→钢轨入槽就位→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送
- D. 施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→钢轨入槽就位→轨枕转运→布枕→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送

【答案】： C

8、铁路建设工程评标专家库管理单位是（ ）。

- A. 铁路总公司
- B. 国家铁路局
- C. 地方政府
- D. 地区铁路监督局

【答案】： B

9、铁路桥梁墩身混凝土冬季施工时，不宜采用（ ）

- A. 大块模板
- B. 翻模
- C. 组合模板
- D. 滑模

【答案】： D

10、客运专线铁路验收标准适用于时速（ ）的客运专线铁路工程。

- A. 200～250km
- B. 200～300km
- C. 200～350km
- D. 250～350km

【答案】： C

11、硬化混凝土的强度主要取决于混凝土的水灰比。在一定范围内，（ ）。

- A. 水灰比越小，混凝土强度越高
- B. 水灰比越小，混凝土强度越低
- C. 水灰比越大，混凝土强度越高
- D. 水灰比越大，混凝土强度不变

【答案】： A

12、螺旋道钉的抗拔力不得小于（ ）。

- A. 80Kn
- B. 60kN
- C. 50kN
- D. 70kN

【答案】： B

13、短卸荷板式挡土墙由上、下墙和卸荷板组成，上下墙高度比例一般取（

), 墙身可采用石砌体。

- A. 1: 1
- B. 2: 1
- C. 1: 6
- D. 4: 6

【答案】： D

14、浆砌片石护坡，护墙防护砌体应采用坚硬、不易风化的片石用挤浆法砌筑；片石的强度应（ ）。

- A. $\geq$ MU20
- B. $\geq$ MU25
- C. $\geq$ MU30
- D. $\geq$ MU35

【答案】： C

15、吊轨纵横梁法适用于桥涵孔径较大、箱顶无覆盖土的线路加固，且（ ）。

- A. 无论正交、斜交都可使用
- B. 无论正交、斜交都不可使用
- C. 正交不可使用、斜交可使用
- D. 正交可使用、斜交不可使用

【答案】： A

16、按照《铁路法》规定，我国铁路分为国家铁路、地方铁路、（

）和铁路专用线。

- A. 合资铁路
- B. 合营铁路
- C. 专有铁路
- D. 专营铁路

【答案】： C

17、主要为轨道铺设和运营维护提供控制基准的是()。

- A. CP0
- B. CPI
- C. CPII
- D. CPIII

【答案】： D

18、客货共线铁路验收标准是与行车速度等条件有密切关系的质量指标，它是按时速()客货共线铁路确定的。

- A. 100km
- B. 120km
- C. 140km
- D. 160km

【答案】： D

19、水泥粉煤灰碎石桩的褥垫层宜采用的施工方法是()。

- A. 振动法
- B. 静压法
- C. 锤击法

D. 平铺法

【答案】： B

20、混凝土无损检测中，主要用于大面积混凝土质量检测的方法是（ ）。

- A. 回弹法
- B. 拔出法
- C. 瞬态激振时域频域分析法
- D. 地质雷达法

【答案】： D

21、桥梁变形观测的方法需根据桥梁变形的特点、变形量的大小、变形的（ ）等因素合理选用。

- A. 方向
- B. 角度
- C. 时间
- D. 速度

【答案】： D

22、采用斜拉扣索施工的钢管混凝土拱桥，悬臂拼装拱肋合龙后，应按（ ）顺序松开扣索。

- A. 拱脚段、拱顶段、次拱脚段
- B. 拱脚段、次拱脚段、拱顶段
- C. 拱顶段、拱脚段、次拱脚段
- D. 拱顶段、次拱脚段、拱脚段

【答案】： B

23、垂直开挖的坑壁条件中，对密实（镐挖）的基坑深度不超过（

)。

- A. 0.75m
- B. 1.50m
- C. 1.75m
- D. 2.0m

【答案】：D

24、下列调试试验中，属于铁路信号系统道岔单项调试试验内容的是（ ）。

- A. 残压试验
- B. 分路试验
- C. 极性交叉试验
- D. 故障电流试验

【答案】：D

25、钢筋原材料进场检验项目中，预应力钢丝的检验项目有（ ）。

- A. 外观检查、拉力(含伸长率)、反复弯曲试验、松弛性能
- B. 外观检查、极限抗压强度、抗冲击强度、冷弯试验
- C. 极限抗拉强度、疲劳强度、延伸率、冷弯试验
- D. 极限抗拉强度、屈服强度、化学成分检验、冷弯试验

【答案】：A

26、目前，铁路高墩墩身多采用（ ）施工。

- A. 定型模板
- B. 大模板
- C. 倒模、爬模和转模
- D. 滑模、爬模和翻模

【答案】：D

27、现场试验室建成后，必须经（ ）部门验收合格，项目管理机构批准后，方可投入使用。

- A. 设计
- B. 监理
- C. 施工
- D. 质检

【答案】：B

28、铁路线路直线段顶进涵，地基稳定，涵洞宽 2.5m，轨道常用加固方式为（ ）。

- A. 吊轨纵横梁法
- B. 吊轨法
- C. 钢便梁法
- D. 横抬梁法

【答案】：B

29、拖拉架梁一般用于（

）钢梁的架设，就施工方法上大体可分为纵拖和横移两类。

- A. 小跨度
- B. 中等跨度
- C. 大跨度
- D. 超大跨度

【答案】： B

30、短卸荷板式挡土墙的材料其最低强度等级()。

- A. 水泥砂浆应为 M10；混凝土应为 C20
- B. 水泥砂浆应为 M10；混凝土应为 C30
- C. 水泥砂浆应为 M20；混凝土应为 C20
- D. 水泥砂浆应为 M20；混凝土应为 C30

【答案】： A

31、螺旋道钉的抗拔力不得小于()。

- A. 80kN
- B. 60kN
- C. 50kN
- D. 70kN

【答案】： B

32、护坡的垫层或反滤层应严格按照设计的参数、厚度和颗粒级配的要求施工，砂、砾石应筛选清洗，含泥量不得大于()，采用土工织物做反滤层时，施工应符合现行《铁路路基土工合成材料应用技术规范》的规定。

- A. 3%

- B. 5%
- C. 15%
- D. 20%

【答案】： B

33、肋柱式锚杆挡土墙可根据地形采用单级或多级，每级墙高度不宜大于 8m，具体高度可视地质和施工条件而定，总高度不宜大于（ ）。

- A. 10m
- B. 15m
- C. 18m
- D. 22m

【答案】： C

34、钻孔桩施工工艺流程中，终孔的紧后工序是（ ）。

- A. 清孔
- B. 安装导管
- C. 下放钢筋笼
- D. 浇筑混凝土

【答案】： A

35、下列水泥中属于特种水泥的有（ ）。

- A. 硅酸盐水泥
- B. 普通硅酸盐水泥
- C. 矿渣水泥
- D. 大坝水泥

【答案】： D

36、分项工程的施工进度是指（ ）。

- A. 单位时间内所完成的工程量
- B. 完成该项工程的持续时间
- C. 可以用公式表示为： $D=Q / N \times S$
- D. 可以用公式表示为： $S=1 / T$

【答案】：A

37、正线中型轨道应使用的扣件类型是（ ）。

- A. 弹条 I 型
- B. 弹条 II 型
- C. 弹条 III 型
- D. 弹条 I 型或 II 型

【答案】：D

38、按照（ ）体系标准，对现场试验工作进行管理，并建立相关制度。

- A. GB / T 19000--ISO 9000
- B. GB / T 19000--ISO 9001
- C. GB / T 19000--ISO 9010
- D. GB / T 19000--ISO 9100

【答案】：A

39、铁路隧道工程开挖爆破后，必须经过最短的通风排烟时间即（

）以后，检查人员方可进入工作面检查。

- A. 10min
- B. 15min
- C. 20min
- D. 25min

【答案】： B

40、顶涵均应安装导轨，导轨应固定牢固。导轨材料必须顺直，安装时应严格控制（ ）。

- A. 高程、内距及边线
- B. 高程、内距及中心线
- C. 里程、内距及边线
- D. 里程、内距及中心线

【答案】： B

41、在石料缺乏地区，对于地基承载力较低的路堤地段，宜采用的路基支挡结构是（ ）。

- A. 重力式挡土墙
- B. 锚杆式挡土墙
- C. 扶壁式挡土墙
- D. 土钉式挡土墙

【答案】： C

42、开挖作业能连续进行、施工速度快、作业人员少的开挖方法是（ ）。

- A. 盾构法

- B. 沉管法
- C. 明挖法
- D. 掘进机法

【答案】： D

43、对工程项目的关键测量科目必须实行()。

- A. 同级换手测量
- B. 彻底换手测量
- C. 更换全部测量仪器
- D. 更换全部测量人员

【答案】： B

44、下列情形中，预应力混凝土沉桩施工应改用较低落距锤击的是()。

- A. 进入软土地层
- B. 达到设计标高
- C. 遇到孤石地层
- D. 出现风化岩层

【答案】： A

45、营业线轨道施工中，曲线外轨最大超高不得大于()。

- A. 150mm
- B. 125mm
- C. 175mm
- D. 200mm

【答案】： A

46、对于厚大体积混凝土，可优先使用()

)。

- A. 硅酸盐水泥
- B. 普通硅酸盐水泥
- C. 快硬硅酸盐水泥
- D. 复合硅酸盐水泥

【答案】： D

47、关于射水锤击沉桩的说法，正确的是()。

- A. 在砂类土中沉桩时，以锤击为主
- B. 在粉土中沉桩时，以射水为主
- C. 桩尖沉至设计高程 1m 时，应停止射水
- D. 采用侧面射水法时，射水管应对称设置

【答案】： D

48、下列关于施工任务分解目的和作用的说法，正确的是()。

- A. 便于划分管理层次
- B. 便于现场考核兑现
- C. 便于资源优化配置
- D. 便于材料计划编制

【答案】： C

49、桥梁基础的钻孔灌注桩在终孔前应检测钻孔的孔深、孔径、()、泥浆比重等必须检测的项目。

- A. 泥浆厚度
- B. 泥浆成分
- C. 孔高

D. 沉渣厚度

【答案】：D

50、下列高速铁路工程测量平面控制网中，主要为勘测和施工提供控制基准的是（ ）。

- A. CP0
- B. CP I
- C. CP II
- D. CPIII

【答案】： C

51、高速铁路单洞双线短隧道穿越新黄土荒坡地，最大覆土厚度 8m，宜采用的施工方法为（ ）。

- A. TBM 法
- B. 盾构法
- C. 暗挖法
- D. 明挖法

【答案】： D

52、设置线路标桩时，水平桩在曲线地段应定设在（ ）。

- A. 道床内的路肩上
- B. 道床外的路肩上
- C. 内侧路肩上
- D. 外侧路肩上

【答案】： C

53、先张法预应力混凝土 T 形梁施工时，张拉台座应与张拉各阶段的受力状态适应，构造应满足施工要求。张拉横梁及锚板应能直接承受预应力筋施加的压力，其受力后的最大挠度不得大于（

)。

- A. 2mm
- B. 5mm
- C. 8mm
- D. 10mm

【答案】： A

54、下列轨道养护设备中，不属于机械化大型养护设备的是()。

- A. 稳定车
- B. 起道机
- C. 轨道车
- D. 捣固机

【答案】： C

55、下列关于路基支挡结构施工要求说法正确的是()。

- A. 岩体完整地段修建支挡结构宜在旱季施工
- B. 浆砌片石使用石料最小块径应大于 10cm
- C. 大块片石浆砌可以采用灌浆法施工
- D. 支挡结构施工前应作好截排水设施

【答案】： D

56、滚筒放散方法最好在轨温较设计锁定轨温略高时进行，并与撞轨配合使用以消除滚筒本身摩阻力的影响，其目的是(

)。

- A. 使钢轨能自由滑动
- B. 使固定区钢轨能够均匀位移
- C. 能够使应力放散均匀彻底
- D. 使拉伸长轨条时，做到匀、准、够

【答案】：C

57、 填层压实宽度不应小于设计值；每层填筑压实应检验合格后，方可在其上继续填筑。两端路堤接头处，每层端头应预留（ ）长的搭接台阶。

- A. 1~2m
- B. 2~3m
- C. 3~4m
- D. 1~5m

【答案】：B

58、地基强度较大，墙高大于（ ），小于等于（ ）的挡墙可采用短卸荷板式挡土墙。

- A. 6m， 12m
- B. 8m， 12m
- C. 10m， 14m
- D. 12m， 14m

【答案】：A

59、隧道防排水包含（ ）。

- A. 结构防排水、特殊防排水
- B. 结构防排水、施工防排水
- C. 一般防排水、施工防排水
- D. 一般防排水、特殊防排水

【答案】： B

60、喷射混凝土护壁适用于（ ）的基坑。

- A. 稳定性不好、渗水量少
- B. 稳定性不好、渗水量多
- C. 稳定性好、渗水量少
- D. 稳定性好、渗水量多

【答案】： C

61、挖孔桩基础挖孔时，孔内应经常检查有害气体浓度，当二氧化碳浓度超过 0.3%、其他有害气体超过允许浓度或（ ）时，均应设置通风设备。

- A. 孔深超过 5m
- B. 孔深超过 8m
- C. 孔深超过 10m
- D. 孔深超过 15m

【答案】： C

62、

在铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向外各（ ）m 范围内，以及在铁路隧道上方中心线两侧各（ ）m 范围内，确需从事露天采矿、采石或者爆破作业的，应当与铁路运输企业协商一致，依照有关法律法规的规定报县级以上地方人民政府有关部门批准，采取安全防护措施后方可进行。

- A. 1000， 800
- B. 1000， 1000
- C. 800， 1000
- D. 800，

【答案】： B

63、预制浮运沉井在注水下沉前进行的工作是()。

- A. 精确定位
- B. 施工准备
- C. 起吊、滑道下水
- D. 清理基底

【答案】： A

64、当承包单位将承包的工程转包并造成铁路建设工程质量一般事故时，应对施工单位处以工程合同价款（ ）的罚款。

- A. 0.5%
- B. 0.5%以上 0.7%以下
- C. 0.7%以上 1.0%以下
- D. 1.0%

【答案】： B

65、铁路项目工程质量计划应由()主持编制。

- A. 项目经理
- B. 总工程师
- C. 工程部负责人
- D. 安质部负责人

【答案】： A

66、土质边坡挂网锚喷防护施工时，锚杆孔施工完成后()安设锚杆。

- A. 直接注浆
- B. 先清水冲洗再注浆
- C. 先高压风吹洗再注浆
- D. 先石灰水冲洗再注浆

【答案】：C

67、铁路施工测量实行二级检查一级验收制度，其中验收工作一般由工程的()单位组织实施。

- A. 设计
- B. 建设
- C. 监理
- D. 施工

【答案】：C

68、架空钢芯铝绞线有扭结、断股和明显松股或同一截面处损伤面积超过导电部分总截面的() %时不允许使用。

- A. 2
- B. 3
- C. 5
- D. 10

【答案】：C

69、

为确保桥梁换装安全，龙门架所在线路条件，应为坡度不得大于（ ）的直线地段。

- A. 3‰
- B. 5‰
- C. 7‰
- D. 10‰

【答案】： D

70、浆体喷射搅拌桩施工应严格按照试桩确定的工艺操作。喷浆搅拌不得中断；当因故中断后恢复喷搅时应重复喷搅不小于（ ）。

- A. 0.2m
- B. 0.5m
- C. 0.8m
- D. 1.2m

【答案】： B

71、土钉墙灌浆宜采用压力灌浆，灌浆压力一般为（ ）。

- A. 0.2MPa
- B. 0.3MPa
- C. 0.4MPa
- D. 0.5MPa

【答案】： A

72、合理选择机械设备是保证施工进度和提高经济效益的前提。一般情况下，当（ ）时应采用先进的、高效率的大型机械设备。

- A. 中标价高
- B. 中标价低
- C. 工程量大
- D. 工程量小

【答案】：C

73、影响混凝土凝结时间的主要因素是（ ）。

- A. 混凝土单方用水量
- B. 水泥品种及外加剂种类
- C. 混凝土含砂率
- D. 水泥用量与细度

【答案】：B

74、营业线施工应根据工程规模和专业性质，对安全监督检查人员进行培训，并对合格人员发培训合格证的部门是（ ）。

- A. 建设单位安全管理部门
- B. 设备管理部门
- C. 监理单位安全管理部门
- D. 行车组织部门

【答案】：B

75、招标人与中标人签订合同后（ ）日内，铁路公司应将合同送工管中心备案，铁路局管项目管理机构应将合同送铁路局招标办备案。

- A. 10
- B. 14
- C. 15
- D. 20

【答案】： D

76、短卸荷板式挡土墙的材料其最低强度等级（ ）。

- A. 水泥砂浆应为 M10；混凝土应为 C20
- B. 水泥砂浆应为 M10；混凝土应为 C30
- C. 水泥砂浆应为 M20；混凝土应为 C20
- D. 水泥砂浆应为 M20；混凝土应为 C30

【答案】： A

77、同类型轨枕成段铺设的最小长度，其他线和地方铁路、专用铁路、铁路专用线轨道为（ ）。

- A. 100m
- B. 200m
- C. 300m
- D. 500m

【答案】： B

78、按照过孔方式不同，移动模架分为（ ）三种。

- A. 上行式、下行式和复合式

- B. 上行式、侧行式和复合式
- C. 上行式、侧行式和中行式
- D. 上行式、下行式和中行式

【答案】： A

79、TBM 施工法的优点是（ ）。

- A. 振动、噪声小
- B. 适用于短隧道
- C. 开挖硬岩成本低
- D. 适用于变直径隧道

【答案】：A

80、某铁路繁忙干线发生货运列车脱轨事故，货运列车脱轨 32 辆，中断行车 30h，无人员伤亡。根据《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》，该事故等级属于（ ）事故。

- A. 一般
- B. 较大
- C. 重大
- D. 特别重大

【答案】：C

81、路基工程施工过程中的动态观测包括地基沉降和（ ）。

- A. 侧向位移
- B. 沉降速率
- C. 边坡稳定
- D. 工后沉降

【答案】：A

82、处理基坑基底时，黏性土层基底修整应在天然状态下铲平，不得用回填土夯平。必要时，可向基底回填（

)以上厚度的碎石，碎石层顶面不得高于基底设计高程。

- A. 5cm
- B. 10cm
- C. 15cm
- D. 20cm

【答案】： B

83、 袋装砂井施打后（ ）内应经常检查袋中砂的沉缩情况，及时进行补砂。

- A. 3 天
- B. 5 天
- C. 1 周
- D. 10 天

【答案】： C

84、铁路隧道施工测量中，相向开挖相同贯通里程的中线点在空间不相重合，此两点在空间的连线误差在高程方向的分量称为（ ）。

- A. 贯通误差
- B. 横向贯通误差
- C. 水平贯通误差
- D. 高程贯通误差

【答案】： D

85、高速铁路路基堆载预压的加载工作完成后，其观测和调整期应不少于（ ）。

- A. 3 个月

B. 4 个月

C. 5 个月

D. 6

个月

【答案】：D

86、铁路工程施工测量中测量仪器设备及工具必须()。

- A. 定期(一般为2年)到国家计量部门进行检定,取得合格证书后方可使用
- B. 定期(一般为1年)到国家计量部门进行检定,取得合格证书后方可使用
- C. 定期(一般为1年)到国家计量部门进行检定即可
- D. 定期(一般为2年)到国家计量部门进行检定即可

【答案】：B

87、对涉及既有线的施工,施工单位至少在正式施工()h前向设备管理单位提出施工计划、施工地点及影响范围。

- A. 12
- B. 24
- C. 48
- D. 72

【答案】：D

88、采用铲运、推土机械方法施工时，一般情况下（ ）之间的距离不大于 1km。

- A. 填方区和挖方区
- B. 装土区和卸土区
- C. 路堑和路堤
- D. 铲运区和推土区

【答案】： B

89、人工铺轨时，同类型轨枕成段铺设的最小长度，困难条件下，地方铁路、专用铁路、铁路专用线的站线轨道可减少到（ ）。

- A. 50m
- B. 100m
- C. 150m
- D. 200m

【答案】： A

90、软母线导线有扭结、断股和明显松股或同一截面处损伤面积超过导电部分总截面的（ ）%时不允许使用。

- A. 2
- B. 3
- C. 5
- D. 10

【答案】： C

91、实施铁路工程沉降变形观测与评估工作的单位是（ ）。

- A. 建设单位

- B. 评估单位
- C. 设计单位
- D. 监理单位

【答案】： B

92、曲线半径小于 300m 的地段，正线应铺设()。

- A. 小半径曲线混凝土枕
- B. 小半径曲线木枕
- C. 大半径曲线混凝土枕
- D. 大半径曲线木枕

【答案】：A

93、运梁车装箱梁启动起步应缓慢平稳，严禁突然加速或急刹车，重载运行速度控制在()。

- A. 5km / h 以内，曲线、坡道地段应严格控制在 3km / h 以内
- B. 5km / h 以内，曲线、坡道地段应严格控制在 8km / h 以内
- C. 10km / h 以内，曲线、坡道地段应严格控制在 3km / h 以内
- D. 10km / h 以内，曲线、坡道地段应严格控制在 8km / h 以内

【答案】：A

94、桥梁施工测量方法有：控制测量、墩台定位及其轴线测设、桥梁结构细部放样、变形观测和竣工测量等。对于小型桥一般不进行()。

- A. 控制测量
- B. 墩台定位及其轴线测设
- C. 桥梁结构细部放样
- D. 变形观测和竣工测量

【答案】：A

95、桥梁深水基础钢板桩围堰的施工顺序是()

)。

- A. 定位桩插打→围囹安装→钢板桩插打→钢板桩合龙
- B. 围囹安装→定位桩插打→钢板桩插打→钢板桩合龙
- C. 钢板桩插打→定位桩插打→围囹安装→钢板桩合龙
- D. 钢板桩插打→围囹安装→定位桩插打→钢板桩合龙

【答案】：A

96、下列关于单枕综合铺设法施工基本作业程序正确的是()。

- A. 施工准备→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→设备编组进场→布枕→钢轨入槽就位→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送
- B. 施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→布枕→轨枕方正→安装扣件→钢轨入槽就位→转入下一循环，长钢轨抽放拖送
- C. 施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→布枕→钢轨入槽就位→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送
- D. 施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→钢轨入槽就位→轨枕转运→布枕→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送

【答案】：C

97、出渣是隧道施工的基本作业之一，出渣作业能力的强弱决定了在整个作业循环中的()。

- A. 施工成本
- B. 所占时间的长短
- C. 工序质量
- D. 管理水平

【答案】：B

98、在营业线上进行技改工程、线路大中修及大型机械作业时，施工天窗时间不应少于（ ）。

- A. 60min
- B. 70min
- C. 90min
- D. 180min

【答案】：D

99、按照铁路建设项目变更设计要求，变更设计要坚持（ ）的原则。

- A. 先变更后批准，先设计后施工
- B. 先变更后批准，边设计边施工
- C. 先批准后变更，先设计后施工
- D. 先批准后变更，边设计边施工

【答案】：C

100、钢管桩的制造设备较为简单，下沉速度也较同直径的其他管桩快，但（ ）。

- A. 用钢材较少，造价比预应力管桩低
- B. 用钢材较少，造价比预应力管桩高
- C. 用钢材较多，造价比预应力管桩低
- D. 用钢材较多，造价比预应力管桩高

【答案】：D

101、对于开挖深度为 10~15m 的石质傍山路堑地段，宜采用的开挖方法是（

)。

- A. 全断面开挖
- B. 横向台阶开挖
- C. 逐层顺坡开挖
- D. 纵向台阶开挖

【答案】：D

102、结构混凝土地质雷达法具有的特点是（ ）。

- A. 简单方便，但离散性较大
- B. 操作复杂，对结构有破坏
- C. 检测快速，可以检测厚度
- D. 操作简便，适用基桩检测

【答案】：C

103、下列关于沉管施工法的主要特点错误的是（ ）。

- A. 沉管深度与其他隧道相比，在只要不妨碍通航的深度下就可以设置
- B. 因为有浮力作用在隧道上，要求的地基承载力不大，适用于软弱地层
- C. 对断面形状无特殊要求，可按用途自由选择，特别适应较宽的断面形式
- D. 沉管管节沉放对接需要很长时间，因而对航运的限制较大

【答案】：D

104、后张法预应力混凝土 T 形梁施工，预应力筋的张拉应以应力控制为主，伸长值作为校核，顶塞锚固后，测量两端伸长量之和不得超过计算值的（ ）。

- A. $\pm 3\%$
- B. $\pm 4\%$
- C. $\pm 5\%$
- D. $\pm 6\%$

【答案】：D

105、爬模的施工程序为（ ）。

- A. 模板、爬架等组装→绑扎钢筋→浇筑混凝土→养护→爬架提升固定→模板提升固定
- B. 绑扎钢筋→模板、爬架等组装→浇筑混凝土→养护→爬架提升固定→模板提升固定
- C. 绑扎钢筋→浇筑混凝土→模板、爬架等组装→养护→爬架提升固定→模板提升固定
- D. 模板、爬架等组装→绑扎钢筋→浇筑混凝土→养护→模板提升固定→爬架提升固定

【答案】：A

106、根据铁路运输安全保护条例，下穿铁路桥梁、涵洞的道路，应按国家有关标准设置车辆通过（ ）标志。

- A. 限高、限宽
- B. 限宽、限重
- C. 限重、限速
- D. 限速、限高

【答案】：A

107、路线通过软弱土层位于地表、厚度很薄（小于 3m）且呈局部分布的软土地段，可采用的软土路基处理方法为（

)。

- A. 抛石挤淤法
- B. 开挖换填法
- C. 爆破法
- D. 袋装砂井法

【答案】： B

108、CRTS II 型板式无砟轨道道床施工内容不包括（ ）。

- A. 混凝土底座施工
- B. 挡块施工
- C. 轨道板横向连接
- D. 轨道板粗放

【答案】： C

109、水深在 1.8m，流速 0.25m/s 的土，适合采用的围堰形式是（ ）。

- A. 土围堰
- B. 土袋围堰
- C. 钢板桩围堰
- D. 竹笼围堰

【答案】： A

110、同类型轨枕成段铺设的最小长度，其他线和地方铁路、专用铁路、铁路专用线轨道为（ ）。

- A. 100m
- B. 200m
- C. 300m
- D. 500m

【答案】： B

111、电气化铁路接触网棘轮式补偿装置补偿变比为（ ）。

- A. 1: 2
- B. 1: 3
- C. 1: 4
- D. 1: 5

【答案】： B

112、电缆终端及中间接头制作时，空气相对湿度宜为（ ）%以下，应防止尘埃、杂物落入绝缘内。

- A. 50
- B. 55
- C. 60
- D. 70

【答案】： D

113、某地区为岩质路堑，且该岩质破碎软弱，则应优先选择（ ）。

- A. 重力式挡土墙
- B. 预制短卸荷板式挡土墙

C. 锚杆挡土墙

D. 土钉墙

【答案】： D

114、基坑围堰通常分为（ ）。

- A. 土围堰、塑料围堰和木板围堰
- B. 土围堰、塑料围堰和塑料板围堰
- C. 土围堰、土袋围堰和沉井围堰
- D. 土围堰、土袋围堰和钢板桩围堰

【答案】： D

115、水泥粉煤灰碎石桩 CFG 桩)褥垫层压实宜采用的施工方法是（ ）。

- A. 强夯法
- B. 振动碾压法
- C. 重锤夯实法
- D. 静压法

【答案】： D

116、钻孔桩浇筑水下混凝土前，应测量沉渣厚度，柱桩一般不大于（ ），摩擦桩不大于（ ）。

- A. 5cm， 20cm
- B. 20cm， 30cm
- C. 10cm， 20cm
- D. 20cm， 40cm

【答案】： A

117、钢筋工程中，预制构件的吊环必须采用（

）制作。

- A. 经冷拉处理的 I 级热轧光圆钢筋
- B. 未经冷拉处理的 I 级热轧光圆钢筋
- C. 经冷拉处理的 I 级热轧带肋钢筋
- D. 未经冷拉处理的 I 级热轧带肋钢筋

【答案】： B

118、跨制梁区龙门吊布置在生产线上，主要不是用来()的。

- A. 移梁
- B. 吊钢筋骨架
- C. 吊内模
- D. 吊其他配件

【答案】： A

119、连续梁顶推施工通常用于()跨度的预应力连续梁。

- A. 40~60m
- B. 60~100m
- C. 100~150m
- D. 60~150m

【答案】： A

120、套管法（沉管法）施工砂桩，砂桩宜顺线路方向分段逐排打设，每段长度不宜大于()。

- A. 10m
- B. 30m
- C. 50m

D. 100m

【答案】： D

121、平缓山地或平地下切的短而浅的一般土石路堑，中心开挖高度小于 5m，施工时宜选择()开挖方式开挖路堑。

- A. 全断面
- B. 横向台阶
- C. 逐层顺坡
- D. 纵向台阶

【答案】： A

122、3km 以上隧道应采用的出渣方式是()。

- A. 有轨运输
- B. 无轨运输
- C. 斜井运输
- D. 竖井运输

【答案】： A

123、下列工种中属于特种作业人员的是()。

- A. 模板工
- B. 钢筋工
- C. 砌筑工
- D. 电焊工

【答案】： D

124、后张法预应力混凝土 T 形梁施工采用底模联合振动时，应将两侧模板上下振动器位置交错排列。模板应设置（ ）。

- A. 正拱及预留压缩量
- B. 反拱及预留压缩量
- C. 正拱及预留伸长量
- D. 反拱及预留伸长量

【答案】： B

125、路基施工中，随着路基填筑高度的增加。沉降杆和隔离管不断接高并始终高出路基面，一般每次接高（ ） cm 为宜。

- A. 50
- B. 100
- C. 150
- D. 200

【答案】： B

126、桥涵过渡段填筑施工时，应选择良好填料，采用合适压实机械进行（ ）碾压。

- A. 重型
- B. 薄层
- C. 常规
- D. 减弱

【答案】： B

127、某段路基位于平缓山地，为长 200m、最大开挖深度 5m 的土石路堑。下列属于该段工程关键工序的是（

)。

- A. 基底处理
- B. 软土地基
- C. 路堑开挖
- D. 边坡防护

【答案】：C

128、浆体喷射搅拌桩施工应严格按照试桩确定的工艺操作。喷浆搅拌不得中断；当因故中断后恢复喷搅时应重复喷搅不小于（ ）。

- A. 0.2m
- B. 0.5m
- C. 0.8m
- D. 1.2m

【答案】：B

129、营业线以轨束梁便桥增建小桥时，当桥址填土（ ）时，可采用排架枕木垛轨束梁。

- A. 在 4m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 6m 以下
- B. 在 4m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 12m 以下
- C. 在 8m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 6m 以下
- D. 在 8m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 12m 以下

【答案】：A

130、桥台的加高施工中，加高量小于（ ）时，可利用托盘加高。

- A. 5cm
- B. 10cm

C. 15cm

D. 20cm

【答案】： D

131、采用盾构法修建隧道时，盾构的类型按开挖方式可以分为手掘式盾构、半机械式盾构和()盾构。

- A. 固定机械支护式
- B. 机械式
- C. 泥水加压式
- D. 土压式

【答案】： B

132、普通铁路穿过村镇的安全距离为() m。

- A. 8
- B. 10
- C. 12
- D. 15

【答案】： C

133、架梁前，应检查桥头填土和线路质量。确定压道加固办法和有关事项。架桥机组装后的走行地段线路必须()。

- A. 坡度不大于 1%
- B. 铺设混凝土轨枕
- C. 行走平稳
- D. 压道检查

【答案】： D

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/117026133022010043>