

ICS 39.040.20
Y 11



中华人民共和国国家标准

GB/T 17929—2007
代替 GB/T 17929—1999

汽车用石英钟

Quartz clocks vehicles

2007-12-05 发布

2008-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 17929—1999《汽车用石英钟》。

本标准与 GB/T 17929—1999 的主要技术差异如下：

- 取消“定义”一章；
- 增加了端子连接强度、按键可靠性、按键耐疲劳和耐跌落(4.8、4.9、4.10、4.13)；
- 增加了耐老化,取消了耐久性(4.12)；
- 增加了耐温度循环、耐温度冲击和耐温、湿度循环(4.15)；
- 增加了耐电源电压变动性(4.21)；
- 增加了电磁兼容性(4.22)；
- 取消了防磁性能；
- 修改了瞬时日差的测试方法(5.2.4)。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由中国轻工业联合会提出。

本标准由全国钟表标准化技术委员会(SAC/TC 160)归口。

本标准起草单位:武汉诚盛电子有限公司、广州富达钟表工业有限公司、轻工业钟表研究所。

本标准主要起草人:闵焯、杨建敏、陈明、江天湘、徐沅陵、郭旭。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 6047—1985；
- QB/T 3718—1999；
- GB/T 17929—1999。

汽车用石英钟

1 范围

本标准规定了汽车用石英钟(简称汽车钟)的分类、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于汽车用各种类型石英钟,车内信息显示器和车载复合显示器的时钟部分,汽车钟机心亦可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划(GB/T 2828.1—2003,ISO 2859-1:1999, IDT)

GB/T 2829 周期检验计数抽样程序及表(适用于对过程稳定性的检验)

GB/T 17619—1998 机动车电子电器组件的电磁辐射抗扰性限制和测量方法

3 分类

3.1 按机心结构分为:

Z类——指针式。

S类——数字式。

3.2 按工作电压分为:

A型——标称工作电压为DC12 V。

B型——标称工作电压为DC24 V。

4 要求

4.1 工作温度

汽车钟在 $-30^{\circ}\text{C}\sim 80^{\circ}\text{C}$ 的温度范围内应不停走。

4.2 电压范围

4.2.1 A型汽车钟在DC9 V~DC16 V的工作电压范围内应不停走。

4.2.2 B型汽车钟在DC18 V~DC30 V的工作电压范围内应不停走。

4.3 走时可靠性

汽车钟在日常工作条件下不应停走,在预运走过程中累计误差应不超出1 min。

4.4 瞬时日差

用日差测试仪器测得短时段内走时的平均速率为瞬时日差,以秒/每天(s/d)表示。汽车钟的瞬时日差应在 $-1.5\text{ s/d}\sim 1.5\text{ s/d}$ 范围内。

4.5 工作电流

汽车钟的工作电流应符合表1规定。