



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 2379—2026

城市道路非机动车交通组织规范

Specifications for traffic organization of non-motorized vehicle
on urban roads

2026-01-09 发布

2026-06-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言 III

1 范围1

2 规范性引用文件1

3 术语和定义1

4 通则2

 4.1 基本要求2

 4.2 工作内容2

 4.3 工作流程2

5 交叉口非机动车交通组织4

 5.1 一般要求4

 5.2 非机动车左转交通组织4

 5.3 非机动车导向车道设置4

 5.4 非机动车待行区设置4

 5.5 非机动车信号灯控制5

 5.6 其他交通设施设置5

6 路段非机动车交通组织5

 6.1 一般要求5

 6.2 非机动车道布设形式设计6

 6.3 特殊情形交通组织6

 6.4 其他交通设施设置6

附录A(资料性) 非机动车左转二次过街交通组织示例8

附录B(资料性) 交叉口非机动车待行区设置图示及说明9

附录C(资料性) 路段非机动车道布设形式及说明10

附录D(资料性) 自行车优先标志和非机动车优先路面标记示例11

附录E(资料性) 公交停靠站交通组织示例12

参考文献13

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由公安部交通管理局提出。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)归口。

本文件起草单位：公安部道路交通安全研究中心、北京工业大学、长沙市公安局、南宁市公安局。

本文件主要起草人：赵琳娜、戴帅、边扬、刘金广、张琳、韦东明、于芙林、褚昭明、姚雪娇、杨钧剑、王亚朝、刘婉、祖永昶、赵晓华、姚莹。

城市道路非机动车交通组织规范

1 范围

本文件规定了城市道路非机动车交通组织通则,以及交叉口、路段非机动车交通组织要求。
本文件适用于城市道路非机动车交通组织,其他道路非机动车交通组织参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 5768(所有部分) 道路交通标志和标线
- GB 14886 道路交通信号灯设置与安装规范
- GB/T 36670 城市道路交通组织设计规范
- GB 50688 城市道路交通设施设计规范(2019 年版)
- GB/T 51328 城市综合交通体系规划标准
- GB/T 51439 城市步行和自行车交通系统规划标准
- GA/T 1567 城市道路交通隔离栏设置指南

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

非机动车左转一次过街 non-motorized vehicle direct left-turn

在交叉口处非机动车按照左转非机动车信号灯的绿灯指示实现左转的通行方式。

3.2

非机动车左转二次过街 non-motorized vehicle left-turn with two-stage crossing

在交叉口处非机动车先按照本进口道直行信号的绿灯指示,直行到路对面的非机动车待行区,再等待该方向非机动车直行信号指示通过,从而实现左转的通行方式。

[来源:GB/T 45606—2025,4.2.7]

3.3

非机动车进口道 non-motorized vehicle approach

平面交叉口内,专供非机动车从上游路段驶入交叉口的一段车道。

3.4

非机动车导向车道 non-motorized vehicle guide lane

平面交叉口内,交叉口驶入段引导非机动车按导向方向行驶的车道。

3.5

非机动车待行区 non-motorized vehicle waiting area

平面交叉口内,专供非机动车越过停止线进入等待放行的区域。