



中华人民共和国国家标准

GB/T 37453—2026/ISO 13776:2020

代替 GB/T 37453—2019

船舶与海洋技术 船舶系泊和拖带设备 立式滚轮导缆器

**Ships and marine technology—Ship's mooring and towing fittings—
Pedestal fairleads**

(ISO 13776:2020, IDT)

2026-07-30 发布

2026-11-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 37453—2019《船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备 立式滚轮导缆器》，与 GB/T 37453—2019 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了术语“安全工作负荷”的定义（见 3.1，2019 年版的 3.1）；
- b) 增加了本体焊缝突出尺寸“ $t_2/4$ ”表达（见图 1）。

本文件等同采用 ISO 13776:2020《船舶与海洋技术 船舶系泊和拖带设备 立式滚轮导缆器》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船舶舾装标准化技术委员会（SAC/TC 129）提出并归口。

本文件起草单位：沪东中华造船（集团）有限公司、无锡蓝海船舶舾装设备有限公司、泰州三福船舶工程有限公司、嘉兴市浙北造船有限公司。

本文件主要起草人：徐鲲、李永福、张霞、郭承弘、唐华、杨屹峰、黄正东、金永建、朱嘉凯。

本文件于 2019 年首次发布，本次为第一次修订。

船舶与海洋技术 船舶系泊和拖带设备 立式滚轮导缆器

1 范围

本文件规定了船舶导缆用的立式滚轮导缆器的公称尺寸、尺寸、材料、制造和检查及标志要求。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

ISO 13755 船舶与海上技术 船舶系泊和拖带设备 导缆滚轮 (Ships and marine technology—Ship's mooring and towing fittings—Steel rollers)

注：GB/T 36664—2018 船舶与海上技术 船舶系泊和拖带设备 导缆滚轮 (ISO 13755:2012, IDT)

IMO Circular MSC/Circ. 1175 船舶拖带和系泊设备指南 (Guidance on shipboard towing and mooring equipment)

3 术语和定义

以下术语和定义适用于本文件。

3.1

安全工作负荷 **safe working load; SWL**

系泊和拖带设备的安全负荷极限（最大允许负荷）。

4 公称尺寸

立式滚轮导缆器的公称尺寸 D_n 用以毫米为单位的滚轮外直径最小尺寸表示，分别为 150、200、250、300、350、400、450 和 500。

5 尺寸

立式滚轮导缆器的结构和尺寸按照图 1、图 2 和表 1、表 2。

6 材料

立式滚轮导缆器的材料应为屈服强度不小于 235 N/mm^2 的可焊钢板。