

精选爱岗敬业演讲稿模板锦集8篇

演讲稿具有逻辑严密，态度明确，观点鲜明的特点。现如今，用到演讲稿的地方越来越多，那么一般演讲稿是怎么写的呢？下面是小编收集整理爱岗敬业演讲稿8篇，仅供参考，希望能够帮助到大家。

爱岗敬业演讲稿 篇1

尊敬的各位领导、各位评委、各位同仁：

大家好！我是新闻中心的**。在我演讲之前，我想请问大家一个问题，您种过花儿吗？从大家会心的笑容当中，我想我得到了肯定的答案：其实我们都是辛勤的园丁，都种着同一种花，那就是事业之花，爱岗是他的阳光，敬业是他的雨露，只有阳光的普照和雨露的浇灌，这朵花才能茁壮成长。我今天演讲的题目是《让新闻事业之花绚丽绽放》。

12年前，我怀着崇敬的心情走进了广电新闻队伍，这是一个神圣而崇高的职业，是无数热血青年的追求和梦想，能成为这个队伍中的一分子，我感到无比的骄傲和自豪！

在新闻工作岗位上，我当过播音员、做过节目主持人、也扛过摄像机，做过图像编辑，特殊的职业给了我广泛接触社会各界的机会，让我目睹了祖国前进的脚步，让我耳闻了改革开放的时代强音，让我见证了企业的发展，让我感受了新农村的变化！我为自己感到庆幸，我是一名新闻工作者，可以用手中的笔和摄像机，记录祖国发展的历史，可以用我的声音和话筒讴歌时代的英雄们。

我们坚持正确的舆论导向，当好党和政府的喉舌；我们弘扬正气，倡导时代新风；我们宣传改革开放的先行者，我们报道默默奉献的老黄牛，这些先进典型感染着听众观众，也激励着我们新闻工作者。在今年的抗击冰雪灾害宣传中，新闻中心14名同志放弃与家人团聚，大年三十坚守岗位；年假后上班的第一天，我们在局领导的指挥下，迅速组织策划将我市抗击冰雪灾害的报道上送到省电视台和中央电视台，并在央视新闻联播“灾后重建暖家园”专栏中播出。

5月12号，一个令13亿炎黄子孙痛心的日子，四川汶川发生了大地震，在我们得知消息后，中心记者在十五分钟之内做好了采访准备，当天就报道了四川汶川发生地震的消息，并及时对下一步的采访报道进行了安排。虽然我们在后方，但我们的记者都做好了充分的准备，只要灾区需要，我们随时出发！

新闻工作是一项神圣而崇高的职业，也是一项充满艰辛和危险的职业，我们的记者常年四处奔波，我们的编辑经常挑灯夜战，对此我们也曾委屈过、伤心过，被人误解过，但是我们却从来没有后悔过！

时代在发展，新闻事业也要与时俱进。为了更好地服务宜都经济社会的发展，今年7月

，我们在局领导的策划指导下，对电视频道及栏目的设置进行了大刀阔斧的改版，改版后的节目以全新的面貌亮相，在社会上引起了强烈的反响。这说明，唯有改革创新，才是新闻事业的出路。

我们的新闻事业就是我们的田野，在这片田野上有着以范长江为代表的老一辈新闻工作者的足迹，有着邵云环、许杏虎、朱颖三位烈士洒下的

热血，有着张泉灵等优秀新闻工作者的汗水，也有着我们每一位的默默奉献。

古人说：早知文字多艰辛，何不当初学冶银。干新闻不是一件容易的事，我们需要有正义、有责任、有激情、有智慧；需要我们淡薄名利、安守清贫，需要我们无私奉献、用心思考；更需要我们改革创新、与时代同步！

感谢时代给了我一片遨游的天空，让我把执着和热情尽情挥洒；感谢党的新闻事业给了我实现梦想的舞台，让我的人生价值得以体现；感谢局领导和大家给了我今天的机会表达心声，让我们在新闻事业这片田野上辛勤耕耘，让新闻事业之花绚丽绽放。

爱岗敬业演讲稿 篇2

尊敬的各位领导、亲爱的同事们：

大家好！我是来自稽征处的，很荣幸能够参加“公路青年论坛”，我演讲的题目是《感动稽征》。

年过去了，我忘不了，我们忘不了，相信所有中国人都忘不了。年的中国，悲喜交加，荣辱与共，风雨同舟，以更加顽强的姿态屹立于世界民族之林。国人抗震救灾的精神，一直鼓励着即将走进社会的我们，勇敢经受住来自学校和社会的各种考验，终于，经过一轮又一轮激烈的竞争，我们十分幸运地迈进了稽征系统。

刚刚走出象牙塔的我们，对稽征工作的认识几近无知，我们带着婴孩般的好奇和憧憬，轻轻地推开了稽征的大门。第一次到单位报

到，第一次面对车户，第一次穿上制服到第一次参加路检……我们期盼过，兴奋过，每经历一次我们就更成熟一点，也更了解稽征工作一点。稽征的工作看似简单，实则复杂；看似平凡，实则伟大——没有稽征的收费，就不会有一条条高速公路的延伸，就不会有信息流、货物流的畅通，也就不会有一条条通往幸福的康庄大道。稽征工作是一项对社会对国家具有巨大贡献的行业，能够从事稽征工作是我们非常光荣的职责使命。

进入稽征队伍不到五个月的时间，我们仍在踌躇满志，国际形势却已发生巨大变化，一场波及全世界的金融危机猛烈来袭。我们国家开始出台各种有利于经济发展的政策方针，酝酿了十年的税费改革终被提上了议事日程。一时间，网络、报纸等诸多媒介，众说纷纭，对于改革后工作职能的转化问题，对于改革后人员的去向和待遇问题等，都成了人们关注的焦点。很多人不知会何去何从，陷入了茫然的境地。而对于刚刚出校门的我们，好不容易找到了如此富有意义的工作岗位，已经深深眷恋上了这个温暖的大家庭，却很快要奔向另一个工作岗位，实在是不舍啊！

对此，国家很快就出台了相关政策。国务院颁布的《关于实施成品油价格和税费改革的通知》中特别提到：“要按照转岗不下岗、待安置期间级别不变、合规合理的待遇不变的总体要求，由省、自治区、直辖市人民政府负总责，多渠道安置，有关部门给予指导、协调和支持，确保改革稳妥有序推进。”省交通厅、省局领导也高度重视稽征队伍，李厅长多次在会议上对稽征队伍表示非常的关心，并在相关文件中做出批示，充分肯定了稽征队伍十几年来做出的贡献。

各级稽征部门也没有让领导们失望，在最困难的时期，稽征部门一如既往地发扬交通系统的传统精神，体现了众志成城的团队精神和昂扬向上的进取精神，充分显示了稽征系统是一支经受得住各种困难和考验的队伍。

此时此刻，稽征人正以大局为重，怀着依依不舍的心情，告别了难忘的昨天。面对着改革的今天，我们老一代稽征人深情地说：“只要队伍不散，只要整个团队还依然能够在一起，不管是回去公路养护还是从事其他更为艰难的工作，也不管工作再多再苦，再脏再累，我们都愿意，我们都无怨无悔。但是，如果国家有需要人民有需要，我们也会坚决服从组织安排。”是的，过去，稽征队伍收好费是为交通做贡献，现在，支持改革、稳定过渡也同样是为人民做贡献。在这种最关键、最困难的时刻，稽征人没有气馁，仍然保持积极的心态，一如既往地做好税费改革过渡期间的各项工作：开展对漏欠规费的追缴工作，认真做好固定资产的清查和管理工作，抓紧处理历史遗留问题，抓好教育培训工作，做到队伍不散，人心不乱，工作照干，站好最后一班岗！

作为新人，我们在稽征岗位上只工作了半年多，但有太多太多的人和事令我们感动……这种感动化作无形的力量，激励着我们不断努力工作，为公路稽征事业的发展贡献一份力，为交通的发展添砖加瓦，为国家的发展注入青年人的热忱血液。将来不论到任何岗位，我们都会服从组织安排。当然，如果我们能够选择的话，我们还将无怨无悔地做一名自豪的交通人，把稽征优良的传统和蓬勃的朝气带到新的岗位，以实际行动践行“一通百通、先行”的交通实践主题，以我们飞扬的青春为交通再创辉煌做出贡献。

谢谢大家！

爱岗敬业演讲稿 篇3

尊敬的各位领导、同志们：

大家好！

我叫xxx，是管理三科的一名税收管理员，现在负责养路费征稽所运输xx工作。我汇报的题目是：勤勉敬业，无私奉献，打造地税金牌窗口。

我局在养路费征稽所设立xx窗口，承担着大xxxx地区大约3500辆个体运输车辆的xx和税款征收工作。每年征收交通运输营业税及附加1000多万元，占全部交通运输营业税收入的百分之五十以上。

下面我分三个部分向领导和同志们工作汇报。

第一部分：顾全大局，勇挑重担，拼搏奉献的责任心打造文明优质服务窗口。

xxxx年10月改革，原来的征收科撤并，我被分配到管理二科。当时的养路费征稽所xx窗口由二科负责，除了原来的两名同志自愿保留外，还需要一名同志常驻办公，许科长找到了我。说实话，我知道科长已经征求过科里很多同志的意见，大家都不愿意远离集体到偏僻陌生的“别人家”去工作，离群索居的孤独让人望而却步。我自从参加地税工作一直在征收一线，好不容易熟悉了各类税收业务，也积累了不少经验，如果长时间脱离实践，就荒废了；再加上孩子小，体质弱，经常生病，事情多，一旦坐了窗口就意味着八小时全天候，不能空岗，根本无法随时照顾孩子的突发状况；况且，代开运输发票业务对我来说完全是一片空白，能否胜

任也是个未知数……所有这些都让我顾虑重重，面临艰难的抉择。但看到领导信任和期待的目光，想到自己毕竟还年轻，有责任有义务为组织分忧解愁，税务工作的各个岗位只是分工不同，都在为国聚财的大目标大前期下发挥着不可缺少的作用，都是我学习和提高自己的机会，也是锻炼能力、增长知识和才干的舞台。于是我愉快的接受了新的工作岗位，充满自信的来到了养路费征稽所，一干就是两年多。

即使做了充分的思想准备，第一天到征稽所上班还是很不适应。陌生的环境，陌生的面孔让我感觉好像是被父母寄养在别人家的孩子那样无助和茫然。虽然征稽所的同志们很热情的接待了我，安置好办公桌椅，连接好电脑、打印机等设备，但我还是从他们脸上读出了刻意的礼貌和敷衍的笑容，一种无依无靠的漂浮感瞬间弥漫在我心头。可是，面对窗口外边排起长长队伍等待开票的车主，我强迫自己迅速进入角色，以最快的时间熟悉并掌握基本业务技能，全身心的投入到新的工作中。

没在征稽所工作过的同志可能这么想：那里是多好的地方啊，山高皇帝远，谁也管不着，早晚不用考勤签到，不必担心旷工超假扣发工资、奖金，更不用写那千篇一律、繁琐枯燥的工作日志，想啥时候来就溜溜达达的来，想啥时候走抬腿出门就走，每天优哉游哉，仿佛世外桃源一般。

真正工作起来才知道：我虽然不用遵守刻板的电子考勤，但那些车主会在上班前就等候在门口；名义上我有条件随时离岗溜号，但实际情况常常是一坐就是一整天，天天连轴转，中午饭也是匆匆扒拉一口。真想不出养车的怎么那么多，征稽所的营业大厅里永远门庭若市，刚打发走一个，又进来一大群，络绎不绝，源源不断。那些个体车

主散漫拖沓，吵吵嚷嚷、大呼小叫的好像自由市场，乱成一锅粥，搅得我们头昏脑涨。我们就在这样混乱嘈杂的环境中工作，除了开具发票、完税证、收取税款等正常流程操作外，还要随时回答车主的咨询、审核相关手续证件、解释有关政策等等，一天下来口干舌燥、咽喉肿胀，异常难受，脸上的肌肉都僵化了。在征稽所，根本就没有八小时工作日的概念，双休日、节假日更是奢侈的梦。别的地区XX台车有7个代开运输发票的窗口，而我们大石桥地区3500台车只有3个人开票，工作量可想而知。每到月末、季末、年末的日子，车主为了结算运费，大批量集中开票更使我们的工作严重超负荷，深更半夜回家早就习以为常了。我是98年到地税局，前七年的工作量加起来，也没有在征稽所两年干的活多。去年金税三期工程筹备阶段，全局上下都在紧张的录入基础数据，其中的辛苦想必大家都有切身体会。我们在征稽所，几乎每天都持续着那样的工作强度。我们随时自己决定加班，不需要领导安排，更不用监督考核，一切从工作需要出发。如果参考机关正常的作息时间，我在征稽所自觉加班加点累计（800）小时，可以换算成（100）个义务奉献日，就相当于我的生命比别人延长了（100）天。

尽管如此，每当我看到车主们风尘仆仆的远道而来，辛辛苦苦的排了一天的队，就感觉肩头沉甸甸的重任；每当看到他们拿好发票，满意的连连道谢时，所有的辛苦都烟消云散了。因为，我知道：他们所感谢的，是地税机关的优质服务；他们所认可的，是地税部门的整体形象；他们所肯定的，是地税干部的过硬素质和崭新风貌。

第二部分：潜心钻研，积极探索，勤勉敬业的进取心打造便捷高效服务窗口。

xxxx年10月，金税三期工程全面启动，运输xx也第一次正式纳入了征管软件操作系统。由于新软件的权限分工明确、各个操作细节环环紧扣，任何一个步骤出现问题都会影响工作任务的完成。运行初期，新软件的许多地方不是很完善，与实际情况脱节，不能顺利衔接过渡，从而无法开具发票。车主们并不了解这其中的曲折，对我们开不出发票意见很大，由于权限所限，我们也束手无策，只好一遍又一遍的解释，希望获得车主们的理解。如果说，工作任务重加班加点累的只是身体，那么眼看着活干不了才真正让我们心力交瘁，焦头烂额。

开始的时候，我象往常一样首先想到的是向局机关的二线职能科室反映情况，象综合业务一科、综合业务二科、发票所、信息中心、计划征收科等等。但由于新软件是省局统一开发的，他们无权处理，只能继续按照各自的分工向营口市局反映；市局同样也不敢擅自修改，仍然把问题反馈到省局；省局有关部门接到问题后，经常性的答复是：找新软件的开发公司解决。如此自上而下一层层折腾了一大圈，我只得到一个软件公司的电话号码。尽管现在的通讯技术相当发达，但如此多环节的传话筒还是大大的贻误了工作，而且，由于许多问题只有最基层的实际操作人员掌握具体情况，一层层传达很容易曲解本意，无法达到最佳目的。为了最大限度的提高工作质量效率，营口市局陈光局长十分重视此项工作，请示省局同意后，让我直接与软件公司联系，提出意见和建议，做好协调和配合工作，尽快修改和完善新软件的各项功能，争取早日步入正轨。

得到了组织批准的“尚方宝剑”，我兴奋的同时更多的感到了巨大的压力。怎么样才能解决这些难题，让新软件如期上线呢？那段时间里，我日夜冥思苦想，认真抄录下原有的操作流程，仔细研究，观察细节，反复

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要
下载或阅读全文，请访问：[https://d.book118.com/135313144302011
303](https://d.book118.com/135313144302011303)