



中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 783—2026

代替 QC/T 783—2007

摩托车用车速传感器

Speed sensor for motorcycle

2026-06-23 发布

2026-12-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

目 次

前言 III

1 范围1

2 规范性引用文件1

3 术语和定义1

4 要求2

5 试验方法4

6 检验规则8

7 标志、包装、贮存和保管9

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 QC/T 783—2007《汽车、摩托车用车速传感器》，与 QC/T 783—2007 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 标准名称由《汽车、摩托车用车速传感器》更改为《摩托车用车速传感器》；
- b) 更改了基本性能(输出特性)，按霍尔式开关型传感器、霍尔式电流型传感器、磁阻式开关型传感器和磁阻式电流型传感器明确基本性能(见 4.2、5.2, 2007 年版的 3.3、4.4)；
- c) 更改了耐低温贮存性能规定(见 4.3.1、5.3.1, 2007 年版的 3.1.3、4.7.2)；
- d) 更改了耐高温贮存性能规定(见 4.3.2、5.3.2, 2007 年版的 3.1.3、4.7.1)；
- e) 增加耐低温工作性能规定(见 4.3.3、5.3.3)；
- f) 增加耐高温工作性能规定(见 4.3.4、5.3.4)；
- g) 更改了耐温度快速变化性能规定(见 4.3.5、5.3.5, 2007 年版的 3.5、4.6)；
- h) 增加防护性能规定(见 4.3.8、5.3.8)；
- i) 更改了机械负荷(耐振动性能)规定(见 4.4、5.4, 2007 年版的 3.9、4.10)；
- j) 增加了化学负荷性能规定(见 4.5、5.5)；
- k) 更改了耐反向电压性能规定(见 4.6.1、5.6.1, 2007 年版的 3.10、4.11)；
- l) 增加耐过电压性能规定(见 4.6.2、5.6.2)；
- m) 更改了绝缘耐压性能规定(见 4.6.3、5.6.3, 2007 年版的 3.4、4.5)；
- n) 增加传导抗扰性能规定(见 4.7.1、5.7.1)；
- o) 更改了电磁辐射抗扰性能规定(见 4.7.2、5.7.2, 2007 年版的 3.12、4.13)；
- p) 增加了静电放电性能规定(见 4.7.3、5.7.3)；
- q) 增加了耐自由跌落性能规定(见 4.8、5.8)；
- r) 更改了耐久性能规定(见 4.9、5.9, 2007 年版的 3.13、4.14)；
- s) 删除了验收检验(见 2007 年版的 5.4)；
- t) 更改了型式检验(见 6.3, 2007 年版的 5.5)；
- u) 更改了标志、包装、贮存和保管规定(见第 7 章, 2007 年版的第 6 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)提出并归口。

本文件起草单位：江门市大长江集团有限公司、天马微电子股份有限公司、宁波博信电器有限公司、江苏新通达电子科技股份有限公司、陆博汽车电子(曲阜)有限公司、广州创锐车用电器有限公司、日精仪器科技(上海)有限公司、重庆鑫源摩托车股份有限公司、黄山金马科技有限公司、广东省江门市质量计量监督检测所、宁波科达仪表有限公司、常州豪爵铃木摩托车有限公司、深圳市世显科技有限公司、重庆宗申机车工业制造有限公司、重庆三三电器股份有限公司、浙江钱江摩托股份有限公司、浙江恒勃智能电子有限公司、科或(上海)电子有限公司、深圳意驰标准咨询服务有限公司、山东泉海汽车科技有限公司、合肥邦立电子股份有限公司、南京登捷普仪器有限公司、上海保隆汽车科技股份有限公司、武平海容电子科技有限公司、雅迪科技集团有限公司、重庆力帆瑞驰摩托车有限公司、南京金城机械有限公司、精电(河源)显示技术有限公司、新大洲本田摩托(苏州)有限公司。

QC/T 783—2026

本文件主要起草人：孙元春、林明达、崔亚丽、王远超、安光坤、严迪锋、朱桂林、张振、唐振球、秦宇轩、黄维、孙永法、卓春光、项波、吴书伟、刘欣、刘小琳、唐圣奇、程冬冬、王勇、尹航、蓝琦、车仁海、王震、许立钢、汪超、何毅、张贞耀、万顺勇、卢军波、董雯功、张怀平、徐斌。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——2007 年首次发布为 QC/T 783—2007；

——本次为第一次修订。

摩托车用车速传感器

1 范围

本文件规定了摩托车用车速传感器的要求、试验方法、检验规则、标志、包装、贮存和保管。

本文件适用于摩托车和轻便摩托车(以下简称“摩托车”)用霍尔式开关型传感器、霍尔式电流型传感器、磁阻式开关型传感器和磁阻式电流型传感器。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 19951 道路车辆 电气/电子部件对静电放电抗扰性的试验方法

GB/T 21437.2 道路车辆 电气/电子部件对传导和耦合引起的电骚扰试验方法 第2部分:沿电源线的电瞬态传导发射和抗扰性

GB/T 28046.1 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第1部分:一般规定

GB/T 28046.2—2019 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第2部分:电气负荷

GB/T 28046.3—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第3部分:机械负荷

GB/T 28046.4—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第4部分:气候负荷

GB/T 28046.5 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第5部分:化学负荷

GB/T 30038—2013 道路车辆 电气电子设备防护等级(IP代码)

GB/T 33014.2 道路车辆 电气/电子部件对窄带辐射电磁能的抗扰性试验方法 第2部分:电波暗室法

GB/T 33014.3 道路车辆 电气/电子部件对窄带辐射电磁能的抗扰性试验方法 第3部分:横电磁波(TEM)小室法

GB/T 33014.4 道路车辆 电气/电子部件对窄带辐射电磁能的抗扰性试验方法 第4部分:线束激励法

GB/T 33014.5 道路车辆 电气/电子部件对窄带辐射电磁能的抗扰性试验方法 第5部分:带状线法

QC/T 413—2002 汽车电气设备基本技术条件

QC/T 824 汽车用转速传感器

3 术语和定义

QC/T 824 界定的术语和定义适用于本文件。