

# 目 录

- 一、整体施工组织布置及计划
  - 二、要紧工程项目的施工方案、方式与技术方法
  - 三、工程质量治理体系及保证方法
  - 四、平安生产治理体系及保证方法
  - 五、工期的保证体系及保证方法
  - 六、环境爱惜、水土维持保证体系及保证方法
  - 七、文明施工、文物爱惜保证体系及保证方法
  - 八、项目风险预测与防范，事故应急预案
  - 九、其他应说明的事项
- 附表 1 施工整体打算表
- 附表 2 施工总平面图
- 附表 3 劳动力打算表
- 附表 4 项目治理机构

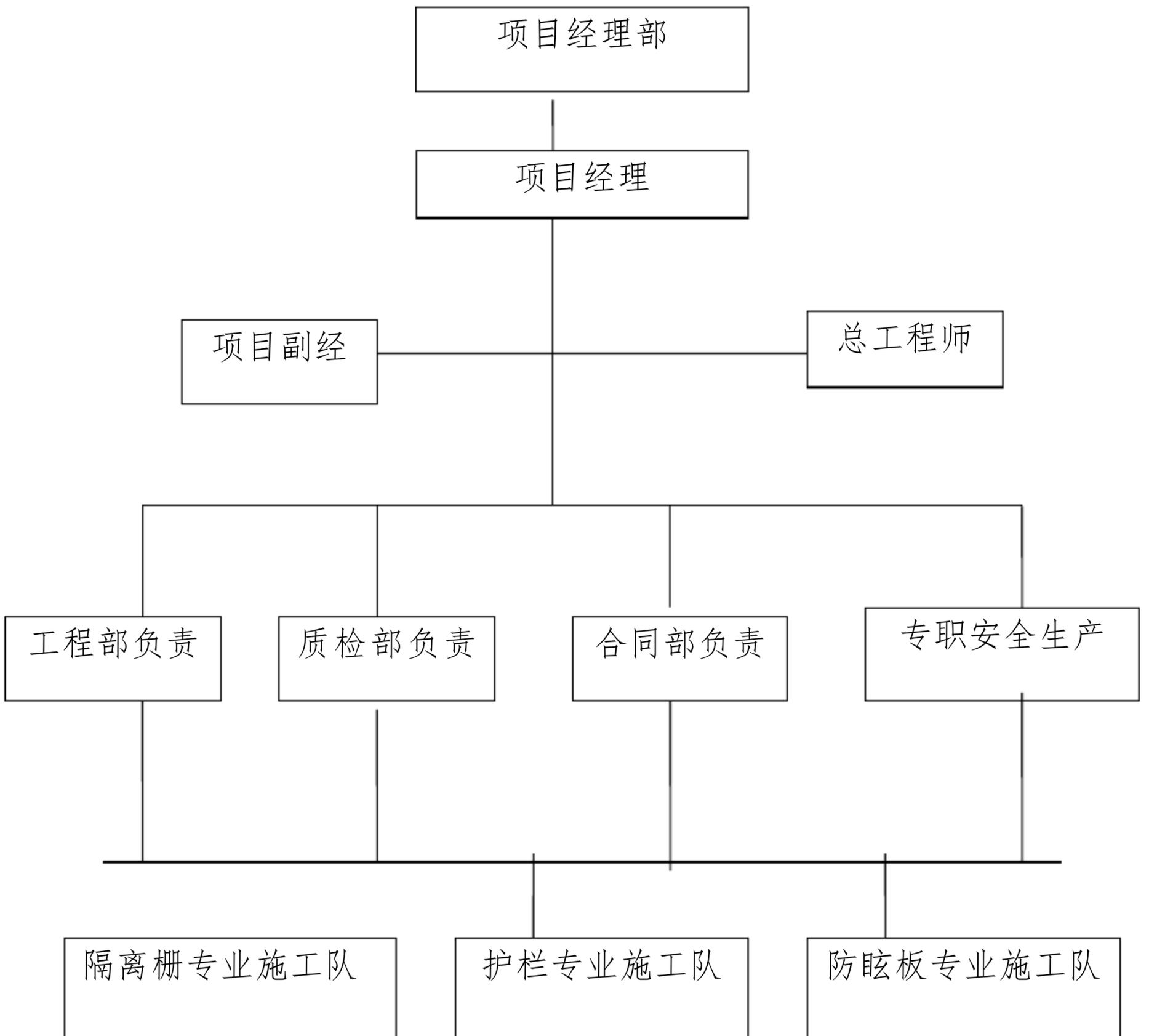
## 第一章、整体施工组织布置及计划

### 1、 组织机构

我公司将挑选一些技术过硬、体会丰硕、勤劳能干的施工人员组成施工队，集中全部施工人员熟悉研究设计文件，学习领会招标文件的相关内容，成立健全质保、安保体系和先进的生产技术保障体系。

项目领导部实行项目领导负责制，下属各部门及施工队对项目领导负责。项目领导负责队伍设备的调遣，制定施工进度及负责财务及全面治理工工作；项目副领导负责安保体系的执行预监督，设备保护，协助项目领导进行现场的施工治理，项目技术负责人负责质保体系的的成立预执行，施工方案的制定及监督执行，负责对施工队的现场技术，更新观念，提高质量意识和精品意识。同时，项目领导部应踊跃理顺与业主、现场监理、相关施工单位、本地老百姓的关系，确保在接到监理工程师动工令后，当即动工，争取工期和质量上的主动权。

施工组织机构框图



## 第二章 要紧工程项目的实施方案、方式与技术方法（尤其对重点、关键和难点工程的施工方案、方式及其方法）

### 一、施工方案

#### （1）、路基土石方施工方案

土方开挖采纳挖掘机直接装车，辅以推土机集料装载机装车；本工程路段土质均为粘土因此不予考虑石方施工。填筑采纳分层填筑，推土机和平地机整平摊铺，洒水车洒水，压路机碾压密实，依照“四区段、八流程”法施工。四区段：填铺区、整平区、碾压区和检测区；八流程：施工预备→施工放线→基底处置→填土→整平→碾压→检测→边坡整型。

路基工程的施工顺序：

挖方：测量放样 → 排水、清除表土 → 放坡开挖 → 整 → 修边坡 → 防护、排水砌筑 → 路槽修整。

填方：测量放样 → 场地清理 → 基底处置 → 分层填筑 → 摊铺整平 → 碾压夯实 → 密实度检测 → 路堤整修。

#### （2）、桥涵工程施工方案

桩基础的施工采纳回旋钻成孔施工，水中钻孔灌注桩采纳围

堰、抽水清淤、填筑素土做工作平台，以便于施工机具的运输，并设置沉淀池和排污管沟，为施工制造适宜的环境；扩大基础的施工采纳人工辅助挖掘机挖基，模板采纳木模板；墩、台身及盖梁的施工，模板采纳钢模板，采纳钢支架法一次支模到顶，整体浇筑，减少砼接茬；现浇箱梁采纳钢支架法一次支模到顶，整体浇筑，减少砼接茬；

为知足质量要求和解决桥梁施工厂地问题，钢筋加工安装采纳现场作业，砼拌和采纳集中拌和，砼运输车运输，砼输送泵浇筑。主梁预制采纳统一预制，蒸汽养生，模板采纳钢模板；安装采纳平板拖车运输，采纳吊车吊装。

## 二、路基工程施工方式

### (1)、 施工预备

**施工测量与放样** 动工前进行现场恢复和固定线路包括导线、中线和高程的复测、水准点的复查和增设、横断面的测量和绘制和工程量的复核，对现场放前途基边缘、坡脚、边沟、护坡道、取土坑、借土场、弃土场等的具体位置,标明其轮廓，提请监理工程师检查批准。路中线和路边线操纵桩采纳木桩，直线段 50 米放一个断面桩，平曲线段 20~30 米放一个断面桩，个别拐点处 10 米放一个断面桩；在施工区域之外再布设两个操纵桩，为恢复提供依据，在结构物双侧要另放一个断面操纵桩，避免操纵桩损坏；同时在路边侧每 50 米放一个 15\*15cm、高 1m 的水泥里程桩，标出桩号，以便

施工时检查。

**路基防水与排水** 在路基施工期间，始终维持场地处于良好的排水状态，修建一些临时排水设施，以防工程或周围农田受冲洗、淤积。临时排水设施与永久性排水设施相结合，流水不排入农田、耕地、污染自然水源，不淤积和冲洗。

**清理场地** 路基施工前，清除施工范围内的树木、垃圾、有机物残渣及原地面以下 100-300mm 内的草皮和表土。对妨碍视线、阻碍行车的树木、灌木丛等，在施工前进行砍伐或移植及清理。清除下来的垃圾、废料及不适用材料和树木等，堆放在指定的地址。

**地基表层处置** 地面横坡缓于 1:5 时，清除表面草皮、腐殖土后，可直接在天然地面上填筑路堤；地面横坡大于 1:5 时，将原地面挖成台阶，宽度不小于 2 米，高度 ~ 米台阶顶面做成 2~4% 的反向坡度。地面横坡陡于 1:1 时，应做特殊处置，避免路堤沿基底滑动。

## (2)、施工时期

**填料** 利用借土填筑路堤不该含有腐殖土、树根、草泥或其它有机物质；路基填方材料的最小强度和最大粒径符合以下要求：

### 分层填筑

路基填筑按实验路确信的松铺厚度(且不超过标准规定)，采纳水平分层填筑，即在路基横断面全宽范围内按路面平行线

分层操纵填土标高，逐层向上填筑，最大松铺厚度不大于30cm。原地面不平常，应从最低处分层填起，本地面横坡陡于1:5时，原地面应挖成向内倾4%宽2米宽台阶后填筑，地面横坡陡于1:1时，应做特殊处置，避免路堤沿基底滑动。填方相邻作业段假设非同时填筑，先填地段按1:1坡度分层留台阶，假设同时填筑，应分层彼此交叠衔接，其搭接长度不得小于2米。路基填筑双侧多填50cm，以保证修整路基边坡后的路堤边缘有足够的压实度。

#### 摊铺整平

严格按每延米用土量操纵卸土，采纳推土机初平，平地机精平，并操纵好路基纵坡和横坡。

#### 碾压成型

关于填土路基，采纳压路机，遵循“先轻后重，先慢后快，均匀压实”的原那么进行碾压。碾压时，在直线路段应先压边缘，后压中间；在曲线段宜先低(内侧)后高(外侧)。碾压进程中压路机(振动碾)横向接头的轮迹重叠50厘米，前后相邻纵向重叠2米，做到无死角，使每层压实均匀，并及时做好压实度检测报监理工程师鉴认。

横向半填半挖路基，本地面横坡陡大于1:5时，将原地面挖成台阶，台阶宽度应知足摊铺和压实设备操作的需要，且不得小于2米，并设向内倾斜4%的横坡，当填方部份不足一个行车道时，应超挖至一个行车道宽度。

纵向填挖交壤处的路基，施工时第一认真清理填方路段的原地面，纵向台阶挖至路床标高后，还应将路床至少超挖 3 米长，以便填、挖路段路基，路面的过度与衔接。

结构物处的回填，台背填土顺道线方向长度，顶部为距翼墙尾端不小于台高加 2 米，底部距基础内缘不小于 2 米；涵洞填土长度每侧不小于 2 倍孔径长度，同时，填土处置范围还应知足设计文件的规定；结构物处的填土应分层填筑，每层松铺厚度不宜超过 150mm，结构物处的压实度要求从填方基底或涵洞顶部至路床顶面均为 96%，并维持结构物完好无损，压路机达不到的地址，用小型机动夯具进行夯实。

旧路加宽加高回填，为使新、旧路紧密结合，加宽之前，旧路边坡必需挖成阶梯型，台阶宽度一样为 1 米阶高米，分层填筑，分层压实。

路堤施工 填筑采纳分层填筑，推土机和平地机整平摊铺，洒水车洒水，压路机碾压密实，依照“四区段、八流程”法施工。四区段：填铺区、整平区、碾压区和检测区；八流程：施工预备→施工放线→基底处置→填土→整平→碾压→检测→边坡整型。每层松铺厚度，依如实验段所取得的数据确信，但每层松铺厚度不超过 30cm，桥涵、挡墙台后每层虚方厚度不大于 20cm 厚度，。每层填料铺设的宽度，每侧超前途堤的设计宽度，以保证修整路基边坡后的路堤边缘有足够的压实度。路基填料进场前先测定其含水量，随着土方

进场整平，或晾晒或洒水调整至最正确含水量，用透水性不良或不透水的土填筑路堤时，压实时的含水量应操纵在最正确含水量的 $\pm 2\%$ 范围内。压实期间土的含水量应均匀，必要时调整含水量直至达到或接近最正确含水量，进行压实工作。晾晒或洒水时，前后的施工单元交叉作业。施工组织以200~400m为一施工段或以结构物之间为一施工段。采纳有效的摊铺设备，使每层在碾压之前都能取得均匀一致的厚度。当进行每层压实时，要不断进行整平，以保证其平整度，并使该层整个深度内处处压实均匀。每一施工段上的土大体推平后，用压路机静压一遍，再上平地机精平一遍，对边坡及高低较大的地址用人工进行修整。压实设备的采纳依照各类设备的性能和压实实验确信，并由监理工程师批准。监理工程师以为设备或其组合不能知足压实需要而要求改换时，承包人无条件予以改换和调整。碾压采纳震动压路机，沿线路每隔200m左右设以临时调土平台，路基完成后挖出。碾压时直线段由路边向路中进行，曲线段由内侧向外侧碾压。碾压速度操纵3-5km/h，轮迹重叠30-40cm，碾压遍数5-6遍，第一遍和最后一遍是静压，其余为震压。碾压除结构物边上可采纳横向碾压，其余均采纳纵向碾压。冲击碾在路基填高累计时，排压10遍，但桥头填筑部份、圆管涵部份不得碾压。下一层填土未经监理工程师查验合格，上一层填土不得进行。每一水平层均采纳同类填料填筑。

3)、土方挖方 可作为路基填料的土方应分类开挖分类利用，挖方作业要维持边坡的稳固，不得对临近构造物产生损坏或干扰。路基开挖中，基于实际情形如需修改边坡坡度，截水沟和边沟的位置及尺寸时，应按规定及时报批。

依照路堑深度、长度和地形、土质、土方调配情形和开挖设备条件确信开挖方式，当路堑较浅时，采纳单层横向全宽挖掘法；当路堑较深时，横向分成几个台阶进行开挖；路堑既长又深时，纵向分段分层开挖，每层先挖出一通道，然后开挖双侧，使各层有独立的出土道路和临时排水设施；为保证施工中边坡的稳固和边坡防护的施工，采纳阶梯式进行开挖，按图纸要求设置平台，形成阶梯式的边坡。土方开挖采纳挖掘机按设计图纸要求自上而下的进行。在开挖进程中不得乱挖和超挖，不管工程量多大，土层多深，均严禁用爆破法施工或掏洞取土；在开挖中显现石方时，要测量土实施分界限，并保留真实资料，及时修改施工方案及挖方边坡，并按规定报批。开挖至零填路堑路床部份后，应及时施工，如不能及时施工，宜在路床顶标高以上预留米厚的爱惜层。应采取临时排水方法，确保工作面不积水。

土方地段的路床顶面标高，要考虑因压实而产生的沉降量，其值由实验确信。路床顶面以下 300mm 的压实度，或路床顶面以下换土超过 300mm，其压实度不小于 94%。

开挖进程中要注意地下管线、缆线、文物古迹等的爱惜；采

有效方法，以爱惜周围环境，避免破坏；如有弃方，必需弃在指定的弃土场。

(4)、特殊地基处治 特殊地基处治的施工必需确保施工质量，科学的做好施工组织设计，增强工地技术治理，严格依照有关的操作规程实施，认真做好工程质量和验下班作。

特殊地基处治前的施工预备工作：一、熟悉有关施工图、地质报告、土工实验报告及地下管线等；二、编制施工组织设计；三、原材料、半成品、成品的实验；四、施工机械设备的调试；五、必要的成桩实验；六、做好施工期间的排水工作。施工中遵循“按图施工”的原那么和“边施工、边观看、边分析”的方式，认真做好原始记录，积存资料，不断总结体会，提高特殊地基处治施工技术水平。

(5)、弃方处置 在弃方开始前 28 天向有关部门提供弃方方案，方案中包括：数量、调运方案、弃方位置及其堆放形式（按相关规定执行）。弃土堆堆放整齐、稳固、排水畅通，幸免对土堆周围的建筑物、环境等造成阻碍。

### 3、涵洞及通道工程

#### (1)、钢筋砼明板涵及通道施工方案

本合同段共有钢筋砼明板涵 2 道，石拱涵 20 道，旧涵改造利用 4 道（石拱涵），由桥涵工程作业队完成。

#### (2)、施工方式

工放样：动工前组织测量放样、复测中线、高程，并准确放出基础位置，在施工中及时复核。

基础开挖：采纳人工配合挖掘机施工，土质基坑开挖放坡 1:。

基础施工：基底采纳强夯进行处置，基底以上采纳冲击碾压进行处置。基础砼施工模板均采纳钢模，砼采纳集中拌和，砼运输车运输，插入式振捣器振捣。地基承载力不小于，不然应进行换土或其它加固方法。

台身施工：台身施工在基础砼强度达到设计标号 90% 后进行，浇注前将砼基础顶面凿毛，台身模板采纳定型大块钢模，钢筋现场绑扎成型，砼由人工配合汽车吊通过串筒入模，插入式振动器振捣。浇注前对模板拼缝及支架的刚度和稳固性详细检查确保浇注后外表平整美观。

台身与基础的沉降缝上下不得错台，沉降缝填料采纳沥青麻絮或其他具有弹性的材料填塞紧密。

通道、涵洞盖板采取集中预制，平板拖车、载重汽车运至现场安装，待台身砼强度达到设计强度 90% 后，用平板拖车运输，汽车吊车吊装就位。

台背填土在板梁安装且进出口砌体砂浆强度达到 70% 后进行，填土时，双侧同时对称分层填筑。进出口的铺砌与原有道路或沟槽的连接顺直。为排水通畅可做适当开挖。

浆砌石拱涵：石拱涵施工采纳人工砌筑的方式，砌筑时采纳砂浆搅拌机进行拌和，小型翻斗车运输，人工砌筑。块石形

应大致方正，上下面大致平整，厚度 200 ~ 300mm ，宽度约厚度 ~ 倍，长度约为厚度 ~ 倍；粗料石外形应方正，成六面体厚度 200 ~ 300mm ，宽度约厚度的 ~ 倍，长度约为厚度 ~ 倍，表面凹陷深度不大于 20mm ；拱石依照设计搜集块石，拱石应立纹破料，岩层面应与拱轴垂直，各排拱石拱圈内的厚度应一致。涵长 4 ~ 6 米设置一道沉降缝，缝宽 2 厘米，缝内用沥青麻絮填塞，洞身背侧设 15 厘米厚的胶泥防水层。

砂浆：砂浆用的水泥、砂、水应符合设计要求，砂浆的抗压强度符合设计，砂浆的拌和采纳砂浆拌和机，其拌和时刻不小于。砂浆拌和后 2-3 小时内利用完毕，不承诺加水重塑。

盖板涵 基础与涵身施工与桥梁工程相关章节相同。预制盖板的混凝土强度必需达到设计强度的 70% 后，方能脱模托运；盖板块件堆放时采纳两点搁置，用钢丝绳捆绑吊装；盖板安装完毕后用 30 号水泥砂浆充填台背与盖板之间的间隙，当其强度达到设计值的 70% 后，方能与台后进行填土，要求在不小于两倍孔径范围内，用透水性能良好的砂质土或砂砾石土，对称分层夯实；涵台台背洞身背侧设 15 厘米厚的胶泥防水层。

拱圈及盖板施工时应注意以下事项：土胎填土应在台身砂浆或砼强度达到 75 % 以后进行，厚度不大于 300mm 压实度不小于 90 % ；填土宽度应伸出端墙外——1m 并维持 1： 的边

，土胎顶部应拉线校正，表面应设爱惜层，爱惜层应具有强度及必然的滑腻度以便脱模；拱圈和出入口处端墙的施工应有双侧向中间同时对称进行；施工时避免土胎被水浸泡；拱圈砂浆强度达到 75 %后才许诺拆模，达到 100 %方可回填土。

#### 4、路基路面排水工程

本合同段排水工程由排水沟、边沟、截水沟、盲沟、急流槽和沿线桥梁涵洞形成地面排水系统，以保证路基强度和路基边坡的稳固性。

排水工程施工要严格依照标准操作，注意砌筑紧密无空洞、基础稳固、线形流畅平顺。所有水垢的边坡必需平整稳固，铺砌背后及顶部与地层之间要填塞封严。浆砌水沟做到砌缝均匀、砂浆饱满、中缝填塞饱满、勾缝平顺、沟底不积水、不渗漏，确保排水系统的正常利用。

(1) 浆砌片石 片石：单个石料的长边应不小于 150mm 。镶面石料应选择尺寸稍大并具有较平整表面，尺寸较大者，并略加修整。砂浆：砂浆用的水泥、砂、水应符合要求，砂浆的抗压强度符合设计，砂浆的拌和采纳砂浆拌和机，其拌和时刻不小于。砂浆拌和后 2-3 小时内利用完毕，不许诺加水重塑。勾缝：在砂浆凝固前将外露缝勾好，勾缝深度不小于 20mm ，一概采纳凹缝。如不能将外露缝在砂浆凝固前勾完，应将砌缝砂浆括深不小于 20mm ，待砌石终止后，统一勾缝，

在勾缝先洒水，湿润勾缝处，在进行勾缝，勾缝的砂浆应与主体砌筑砂浆同标号。所有灰缝应填满砂浆，勾好缝后，养生 5-7 天。

(2) 边沟、排水沟、截水沟 边沟、排水沟、截水沟采纳人工开挖和砌筑。各类水沟的沟壁平整压实，沟内不留松土，沟底平顺，畅通无阻水现象，按图纸所示将水引入排水系统。截水沟挖出的土，在路堑与截水沟之间筑成土台，台顶有 2% 的横坡偏向水沟，在透水性较大的土壤上设置截水沟时，沟底及沟壁以不透水的材料加固。截水沟的水排至两头低处的桥涵或河谷中，或选择适当的地址设出水口，或导入排水沟中。边沟、排水沟、截水沟采纳浆砌片石加固铺砌，在铺砌之前，对边沟、排水沟、截水沟进行修整，沟底和沟壁坚实平整，沟底标高及断面尺寸符合图纸要求。

(3) 急流槽 急流槽采纳的浆砌片石的用人工直接砌筑，采纳混凝土的用木模板现场浇注。急流槽采纳浆砌片石和混凝土施工，按图纸进行。急流槽基础嵌入地面，其底部按图纸修筑抗滑平台，并设置进出口端护墙，以保证抗滑稳固性和防冲洗。边坡急流槽的聚集流水进入过渡段及出口处设置跌水等应按图纸所示或监理工程师指示进行施工，为路面雨水流入边沟或排水沟提供一畅流通道。

## 五、防护工程施工方式

(1) 浆砌片石护坡：护坡施工采纳人工砌筑的方式

片石：单个石料的长边应不小于 150mm ，镶面石料应选择尺寸稍大并具有较平整表面,尺寸较大者，并略加修整。

砂浆：砂浆用的水泥、砂、水应符合要求，砂浆的抗压强度符合设计，砂浆的拌和采纳砂浆拌和机，其拌和时刻不小于。砂浆拌和后 2-3 小时内利用完毕，不许加水重塑。

在需要施工的区域，按图纸所示整修成坡度整齐的新鲜坡面，坡面不留有树桩、有机质或废物。坡面修整后当即进行护坡铺砌。护坡或锥坡坡脚进行挖槽，使基础嵌入槽内，基础埋置深度按图纸规定进行。砌筑时假设有渗透水，及时排除，以保证基础和砌体砂浆在初凝前不遭水害。对易受水流冲洗的护坡基础，按图纸所示采纳浸水挡墙，按图纸要求进行。

砌体分层座浆砌筑，砌筑上层时，不能振动基层。不能在以砌好的砌体上抛掷、转动、翻转和敲击石块。砌体砌筑完成后进行勾缝。当挖方边坡有渗水的地方的护面墙，砌体的沉降缝、泄水孔的设置符合图纸的要求。砂砾垫层符合图纸要求。砌体的沉降缝、伸缩缝、泄水孔的设置符合图纸的要求。铺砌层的砂砾垫层材料，粒径一样不大于 50mm ，含泥量不宜超过 5% ，含砂量不宜超过 40% 。垫层应与铺砌层配合铺砌，随铺随砌。勾缝在砂浆凝固前将外露缝勾好，勾缝深度不小于 20mm ，一概采纳凹缝。如不能将外露缝在砂浆凝固前勾完， 应将砌缝砂浆括深不小于 20mm ，待砌石终止后，

统一勾缝，现在勾缝先洒水，湿润勾缝处，在进行勾缝，勾缝的砂浆应与主体砌筑砂浆同标号。所有灰缝应填满砂浆，勾好缝后，养生 5-7 天。

## 六、临时工程施工方式

(1) 生活区 项目领导部设置在贺家岩煤矿内，施工队伍生活区那么依照施工地址合理选择。

(2) 施工用电 本工程段工程，沿线有高压线路通过，在要紧桥梁构造物及预制场设变压器站一座，并向本地变电所申请接入；其它桥涵均设发电机组；照明电采纳周围照明电路。同时自备柴油发电机组作为动工电源及施工中电力不足时的后备电源。

(3) 临时占地 临时占地尽可能利用公路征地界内的土地；取弃土场地在设计文件要求的基础上与本地政府协商后，在少占耕地、少破坏植被、爱惜环境的原那么下选定具体地址；其他施工厂地诸如生活区、仓库等临时设施当场租用土地。

(4) 供水 施工用水采纳打井取水或沿线河水，生活用水采纳打井取水的方式。预制厂和拌和站施工用水在施工现场修建蓄水池，当场打井抽水蓄水。路基供水采纳洒水车运输。

(5) 施工便道 为知足施工需要，需对原有的部份道路进行改造或新开临时道路，就近引入施工现场，，弃土及取土点均需新修便道，考虑到车辆运输，宽度为 5m，压路机

压实，大体形成稳固板块，在高强度的车流作用下不至于跑翻。

### 第三章 工期保证体系及保证方法

本工程总工期 200 天。

工程进度操纵打算见附图“施工作业进度打算”。

施工工期许诺：为使工程按期完工，我公司将设立现场项目领导班子，选派优良的施工人员，及时协商解决施工中存在的问题，以确信在既定的工期内完成。

依照我单位特点及劳动力机具的投放情形，力争提出完成施工任务，尽快交付利用。为加速施工进度，按期完成施工任务，在确保工程质量和平安生产的前提下，特制订如下方法：

- 一、本工程施工范围较广，有必然的施工难度，咱们将依照工程实际情形，精心编制分部份项进度打算，组织流水施工，确保工期如期完工
- 2、 在工程施工进程中，增强各工种统一和谐和紧密配合工作，使工程如期完工。
- 3、 依照工程施工进度，有打算地安排各类原材料，半成品及机械设备的进场时刻，幸免以某种材料脱节而延续工期。

4、 已打算工期为依据，及时检查工期进度情形，一旦发觉未达到打算要求，当即分析缘故，查出问题，并制订靠得住的追赶方法，确保打算按时完成。

5、 完善成品爱惜方法。

六、落实内部责任制。

#### 第四章 工程质量治理体系及保证体系

##### （一）、工程质量总目标

本工程的质量总目标为：达到合格工程质量标准。

为了达到该质量总目标，在施工全进程中，以目标治理统揽全局，以经济承包为杠杆，以全面推行应用 GB/T19001-2000 （idt：ISO9001-2000 ）国际质量标准为抓手，开展质量治理工作。将单位工程质量总目标分成各分部工程、分项进程的分目标，各质量分目标落实到具体人头上，并使行经济承包，对关键工序、关键时候重奖重罚，使每一个项目员工和目标直接相关，对目标负责，并给每一个项目员工以压力和动力，最大限度地调动和发挥每一个员工的生产踊跃性和伶俐才干，提高员工的质量意识。

##### （二）、质量保证体系

我公司依照国际标准化组织公布的 ISO9001-2000 质量

标准，成立起一套行之有效的文件化的质量保证体系。该体系包括了从工程项目的投标，签定合同到完工交付利用，直到交工后保修与回访的全进程，充分表现了GB/T19001-2000（idt：ISO9001-2000）的要求。该体系以质量手册为核心和指导，以程序文件为日常工作指导书为操作的具体指导，所有质量活动都有质量打算并具体反映到质量记录中，使得施工进度标准化、标准化、有章可循、责任分明。

一、项目部业务治理组职责和权限如下：

（一）技术质量组

一、负责质量治理体系文件、工程技术文件的治理。

二、参与技术方法的制定，解决施工中的技术问题。

3、负责进货及施工进程的查验、实验的治理，对工程质量实施监督检查工作。

（二）生产平安组

一、负责施工进度操纵及平安生产打算和文明施工治理。

二、负责项目部的月、旬生产打算的编制，提出材料需用打算，参与评审合格劳务分供方，并负责治理。

3、负责项目部平安技术方法的实施及平安教育，负责特种作业人员资格治理；监督检查平安工作和施工环境。

4、负责施工进度中班组自检、互检、工序交接的治理。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/136152025125010212>