



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 2164—2024

城市道路路段交通组织通用技术规程

General code of practice for traffic operation of urban road section

2024-11-08 发布

2025-03-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 基本要求 2

5 一般流程 2

6 机动车交通组织 4

 6.1 总体要求 4

 6.2 车道空间分配 4

 6.3 车道功能 4

 6.4 机动车道宽度 4

 6.5 机动车道隔离设施 5

 6.6 路段专用车道设置 5

 6.7 速度管理 6

 6.8 单向交通组织 6

 6.9 掉头车道管理 6

 6.10 分隔带开口管理 6

 6.11 路内停车 6

 6.12 交通稳静化设计 7

7 非机动车交通组织 7

 7.1 总体要求 7

 7.2 非机动车道宽度 7

 7.3 非机动车道通行方向 7

 7.4 非机动车道隔离设置 7

 7.5 非机动车路段过街 8

 7.6 非机动车停车 8

8 行人交通组织 8

 8.1 总体要求 8

 8.2 人行道宽度 8

 8.3 人行道隔离设施设置 8

 8.4 路段行人过街 8

9 道路出入口交通组织 9

 9.1 一般规定 9

9.2 机动车出入口 9

9.3 非机动车出入口 9

9.4 行人出入口 10

9.5 道路出入口周边过街设施 10

10 路段交通组织方案评价 10

附录 A（资料性） 交通稳静化设计 11

 A.1 交通稳静化措施 11

 A.2 减速丘构造 11

参考文献 13

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

本文件起草单位：公安部道路交通安全研究中心、北京工业大学、公安部交通管理科学研究所。

本文件主要起草人：刘金广、姚雪娇、褚昭明、戴帅、赵晓华、顾金刚、边扬、朱新宇、赵琳娜、闫星培。

城市道路路段交通组织通用技术规程

1 范围

本文件规定了城市道路路段交通组织的基本要求、一般流程,机动车、非机动车、行人和道路出入口的交通组织,以及路段交通组织方案评价的要求。

本文件适用于城市道路的路段交通组织。其他道路的路段交通组织参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 14886 道路交通信号灯设置与安装规范
- GB 50688 城市道路交通设施设计规范
- GB 51038 城市道路交通标志和标线设置规范
- GB/T 51439 城市步行和自行车交通系统规划标准
- CJJ 37 城市道路工程设计规范
- GA/T 486 城市道路单向交通组织原则
- GA/T 507 公交专用车道设置
- GA/T 850 城市道路路内停车位设置规范
- GA/T 1271 城市道路路内停车管理设施应用指南

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

路段 road section

在城市道路路网中两个相邻交叉口之间的道路。

3.2

交通组织 traffic operation

应用于道路空间分配、道路渠化、交通设施设置等保障交通安全、规范交通秩序、提升通行效率的综合性交通工程方法及措施。

3.3

道路出入口 road access

为满足城市道路两侧用地功能的交通需求,在道路外侧打开供车辆、行人进入和离开道路的入口或出口。

注:按照交通方式划分,分为机动车出入口、非机动车出入口、行人出入口以及混行出入口;按照通行方向划分,分为双向通行出入口和单向通行出入口,其中,单向通行出入口包括驶入道路主线出入口、驶离道路主线出入口;按照道路出入口处是否有信号灯控制划分,分为有信号灯控制出入口和无信号灯控制出入口。