2024年试验检测师之桥梁隧道工程通关考试题库带答案解析

单选题 (共40题)

1、地表锚固砂浆在达到设计强度的()%以上时,才能进行下方隧道的开挖。

A. 50

B. 60
C. 70
D. 80
【答案】 C
2、按照评定标准,当某部件的最低构件得分以及构件平均得分不变的条件下,该部件的技术状况评分值与构件的数量存在的关系为()。
A. 无关
B. 数量越多得分越低
C. 数量越多得分越高
D. 不确定
【答案】 B
3、混凝土的物理力学性能试验,试件的数量()。
A. 以 3 个试件为 1 组
B. 按混凝土量而定
C. 按部位确定, 1个部位1组
D. 以 6 个试件为 1 组
【答案】 A

4、锚杆插入孔内长度不得短于设计长度,孔深允许偏差为()。
A. ± 50 mm
B. ± 70 mm
C. ±90mm
D. ± 100 mm
【答案】 A
5、石料冻融试验后无明显损伤,冻融后的质量损失率不大于(),强度不低于试验前的()倍,表明石料抗冻性好。
A. 3%0. 85
B. 3%0. 75
C. 2%0. 75
D. 2%0. 85
【答案】 C
6、运营隧道技术状况定期检查频率,以下说法错误的是()。
A. 检查频率应根据隧道技术状况确定, 宜每年检查 I 次, 检查周期最长不得超过3年
B. 新建隧道交付使用两年后进行第一次定期检查
C. 当经常检查中发现重要结构分享技术状况评定状况值为3或4时,应立即开展一次定期检查
D. 定期检查宜安排在春季或秋季进行
【答案】 B

7、QZ20000SX,表示支座设计竖向承载力为 20000kN 的()球型支座。
A. 单向活动
B. 横桥向活动
C. 固定
D. 双向活动
【答案】 D
8、交通行业标准《公路桥梁板式橡胶支座》规定:固定盆式橡胶支座水平承载力应不小于支座竖向承载力的()。
A. 3%
B. 5%
C. 10%
D. 15%
【答案】 C
9、根据位移速率判定速率大于()时,围岩处于急剧变形状态,应加强初期支护。
A. 0. 2mm/d
B. 0. 5mm/d
C. 2mm/d
D. 1mm/d
【答案】 D
10、隧道中岩墙围岩内位移监控量测,每 10—30m 一个量测断面,每个断面设置()测点。

A. 2 个
B. 3 个
C. 4 个
D. 5 个
【答案】 A
11、双向交通的隧道,风速不应大于()m/s。
A. 10
B. 8
C. 7
D. 12
【答案】 B
12、某混凝土立方体试件抗压强度试验测试结果为: 试件 A, 48.6MPa; 试件 B, 50.8MPa; 试件 C, 59.6MPa。则该组混凝土立方体抗压强度测定值为()。
A. 48. 6MPA
B. 50. 8MPA
C. 53. OMPA
D. 试验结果无效
【答案】 B
13、混凝土发生碳化后,对结构耐久性的不利影响主要是()。
A. 使混凝土的强度降低

B. 会导致混凝土开裂

C. 使混凝土碱度降低,对钢筋的保护作用减弱
D. 降低混凝土的弹性模量
【答案】 C
14、隧道衬砌钢筋相邻主筋搭接位置应错开,错开距离应不小于()。
A. 600mm
B. 1000mm
C. 1200mm
D. 1500mm
【答案】 B
15、石料的单轴压缩变形采用的试件为()。
A. 100mm×100mm×100mm 立方体
B. 150mm×150mm×150mm 立方体
C. 200mm×200mm×200mm 立方体
D. 直径为 50mm, 高径比 2: 1 圆柱体
【答案】 D
16、某简支梁,跨径 L=20m,加载后测得跨中挠度 25m,支点 A 沉降量 4m,支点 B 沉降量为 6m,则跨中实际挠度为()。
A. 20m
B. 21m
C. 19m
D. 35m

【答案】 A

C. 试件中心与试验机的下压板对中

【答案】 C

D. 试件中心与试验机的上、下压板对中

A. O. 2mm, 30mm B. O. 1mm, 50mm C. O. 2mm, 50mm D. O. 1mm, 30mm 【答案】 C
C. O. 2mm, 50mm D. O. 1mm, 30mm
D. 0. 1mm, 30mm
【答案】 C
21、磁电式传感器的电输出与()成正比。
A. 加速度
B. 速度
C. 位移
D. 幅值
【答案】 B
22、盆式支座竖向承载力试验,加载量应为设计承载力的()倍。
A. 1. 0
B. 1. 2
C. 1. 5
D. 2
【答案】 C
23、()是隧道重要支护措施,是隧道防水工程的最后一道防线。
A. 超前支护

20、防水混凝土结构应该满足:裂缝宽度应小于或等于(),并不贯通;迎水

- B. 围岩加固
- C. 衬砌
- D. 防水层

【答案】C

- 24、针对锚具静载锚固性能试验,请回答下列问题:
- A. 三组试件荷载效率均值为 0.96, 因此可判定为合格
- B. 有一个试件不符合要求, 应另取双倍数量重做试验
- C. 有一个试件不符合要求, 应另取三倍数量重做试验
- D. 可直接判定不合格

【答案】 B

25、某预应力混凝土先简支后连续 T 梁旧桥,桥跨组合为 4×30m(一联),横向由 5 片主梁组成,设计荷载为公路-I 级。选该桥的一边跨和中跨进行静、动载试验,试为以下问题选择最佳答案。(5)如果前小题所指 T 梁梁底某测点的实测弹性应变为 100×10-6,混凝土的弹模 E=3.45×10 上 4MPa,则该测点的应力校验系数为()。

- A. 1. 292
- B. 0.863
- C. 0. 129
- D. 0. 086

【答案】 B

- 26、采用低应变反射波法检测混凝土灌注桩时,传感器安装宜布置在桩顶()。
- A. 距桩中心 1/2~2/3 半径处且距离桩主筋不宜小于 50mm

B. 中心部位 C. 距桩中心 1/2 半径处 D. 边缘部位

【答案】 B

- 27、结构的动力特性参数不包括()
- A. 自振频率
- B. 阻尼
- C. 应变
- D. 振型

【答案】C

28、动贯入阻力计算方法有多种,我国推荐目前国内外应用最广泛的动贯入阻力计算公式是()。

- A. 荷兰公式
- B. 德国公式
- C. 美国公式
- D. 欧洲公式

【答案】 A

- 29、经过加固的桥梁,在承载能力检测评定时,荷载等级应选用()。
- A. 加固时采用的荷载等级
- B. 原设计荷载
- C. 按加固时荷载降低一级

D. 按原设计荷载提高一级

【答案】 A

30、混凝土衬砌厚度检查,每()检查一个断面。
A. 20m
B. 30m
C. 40m
D. 50m
【答案】 A
31、《公路桥梁承载能力检测评定规程》规定:桥梁结构经检算评定,主要控制断面作用效应与抗力效应比值在()之间时,应通过荷载试验评定桥梁的承载能力。
A. 1. 0-1. 2
B. 1. 0-1. 15
C. 1. 05-1. 2
D. 1. 05-1. 15
【答案】 A
32、桥梁球形支座在竖向承载力的作用下,支座的竖向压缩变形不应大于支座总高度的()。
A. 0. 5%
B. 1%
C. 2%
D. 3%

以上内容仅为本文档的试下载部分,为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文,请访问: https://d.book118.com/13701114610
1006055