

**地铁电客车司机培训**

**非正常情况下的行车**



# 目录

一、列车救援

二、电话闭塞法行车

三、其非正常处理办法



# 列车救援

## 1 列车救援处理程序

### 1 故障车司机

- 1) 故障发生达4分钟时，司机应将故障处理情况向行车调度员汇报。行调根据故障处理情况，决定是否准备救援。
- 2) 故障发生达8分钟，若故障仍未排除，行车调度员启动救援程序。
- 3) 故障车司机在得到行调救援指令后，将救援电客车来车方向大灯点亮作为防护，打到“救援模式位”，施加全列车停放制动，隔离一个单元车辆的空气制动。
- 4) 接到连挂请求后，关闭防护大灯表示允许连挂。
- 5) 确认连挂妥当后，隔离另一个单元车辆空气制动、缓解列车停放制动，通知救援车司机具备动车条件。
- 6) 救援车到指定地点后，施加全列车停放制动并恢复一节车的空气制动后通知救援车司机解构。



# 列车救援

## 2 救援车司机

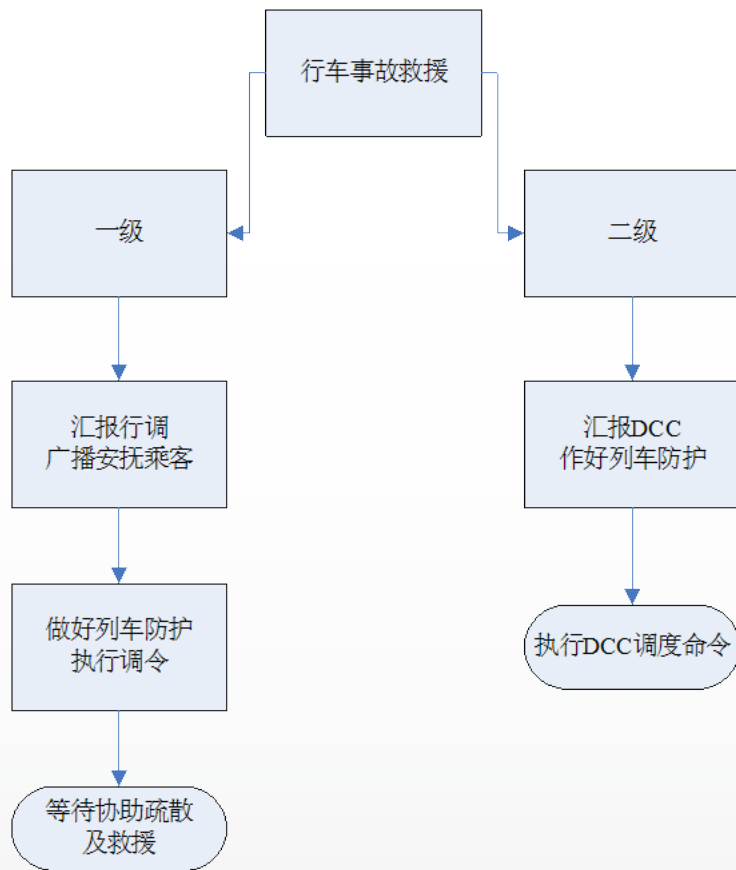
- 1) 接到救援命令，按要求组织清客。
- 2) 清客作业完毕后；救援列车进入封锁区段后，在接近被救援列车20m处一度停车，将“洗车拖动模式开关”打到“慢行”位以洗车模式进行连挂，连挂后进行试拉。在CBTC模式下，列车运行至0速处停车，转换至RM驾驶模式按上述方法进行救援连挂。
- 3) 确认连挂妥当后，通知故障车司机。
- 4) 确认故障车司机的口头通知后及时汇报行调。
- 5) 救援列车牵引运行时前方进路由救援车司机负责了望和确认，推进运行时前方进路由故障车司机负责了望和确认。
- 6) 救援列车牵引限速40km/h；推进运行限速25km/h。
- 7) 救援列车到指定地点后，确认故障车司机做好防溜措施，恢复一节车的空气制动后进行解钩作业。



# 列车救援

一级：在正线、辅助线、转换轨或车辆段（场）影响列车出入库的线路上发生的列车颠覆、脱轨、挤岔、冲突、轮对卡死等直接影响正线运营的行车事故

二级：在车辆段（场）发生的列车颠覆、脱轨、挤岔、冲突、轮对卡死等不直接影响正线运营的行车事故

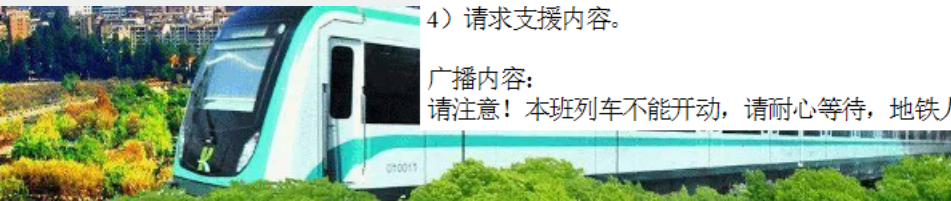


报告内容：（如适用）

- 1) 事故发生地点、时间（区间、上下行、公里标）等；
- 2) 列车、车体号、报告人姓名、报告时间；
- 3) 事故概况（事故发生的原因、规模、乘客伤亡、影响线路范围等情况）；
- 4) 请求支援内容。

广播内容：

请注意！本班列车不能开动，请耐心等待，地铁人员会引领你到另一辆列车





# 电话闭塞法

## 2 电话闭塞法

- 1) 遇下列情况时改用电电话闭塞法行车：
  - a) 一个或多个联锁区联锁设备故障时；
  - b) 中央及车站工作站上一个或多个联锁区均无法对线路运行车辆进行监控时；
  - c) 列车出入场时，衔接车站与车场内接发车股道间的进路上联锁设备故障时；
  - d) 其他情况需采用电话闭塞法组织行车时。

电话闭塞法是在信号联锁系统故障不能使用时，由闭塞区间两端站车站值班员利用站间行车电话以发出电话记录号码的方式办理闭塞的一种方法。



# 电话闭塞法

## 2.1电客车电话闭塞法出场作业流程:

- 1) 电客车司机出勤拿到书面命令与派班员共同核对：“行调命令XX车场经转换轨一/二至XX站，采用电话闭塞法行车”。
- 2) 电客车司机出勤完毕后，至相应股道整备作业。电客车司机在整备列车完毕后，汇报信号楼值班员，并待令。
- 3) 待指定胜任人员送路票给电客车司机，电客车司机与车场调度员共同确认路票正确（路票六要素：车次、日期、电话记录号码、运行XX车站至XX站I道/II道、值班员签名、行车专用章）
- 4) 核对路票正确后，指定胜任人员打“发车”手信号。电客车司机回复声音信号“一长声”后，动车。
- 5) 电客车司机根据路票，运行至相应XX站上/下行站台。
- 6) 到达相应XX站后，车站工作人员向电客车司机收回路票，并在路票正面上划“X”注销。



# 电话闭塞法

## 2.2电客车司机正线电话闭塞法行车作业流程：

- 1) 电客车司机接到行调命令XX站至XX站采用电话闭塞法行车命令后，电客车司机自行切除ATP采用NRM模式运行。（出采用电话闭塞区段后自行恢复ATP运行。）
- 2) 电客车司机在车站站台，打开电客车车门。
- 3) 待车站人员填写路票，加盖行车专用章后交付给电客车司机。
- 4) 电客车司机与车站人员共同确认路票正确无误。确认乘客上下完毕，关闭车门和站台门。
- 5) 电客车司机确认车站人员显示的“发车”手信号。鸣笛“一长声”回应后，动车。





# 电话闭塞法

## 2.3电客车司机折返电话闭塞法作业流程

- 1) 电客车司机到达终点站后，通过无线电与车站值班员联系进路。
- 2) 电客车司机鸣笛“两短一长”要道。
- 3) 待车站值班员无线电通知进路开通好，车站人员于安全区域显示“道岔开通”手信号。电客车司机鸣笛“一短声”回应，动车进入折返线。
- 4) 电客车司机进入折返线，严格控制速度，在停车牌前停车换端。
- 5) 电客车司机换端完毕后，通过无线电与车站值班员联系进路。
- 6) 电客车司机鸣笛“两短一长”要道。
- 7) 待车站值班员通过无线电通知进路开通，车站人员在安全区域适当地点显示“道岔开通”手信号。电客车司机凭显示手信号，鸣笛“一短声”回应，动车出折返线至车站站台I道/II道。



# 电话闭塞法

## 2.4电客车司机电话闭塞法回场作业流程:

- 1) 电客车到达满足回场条件车站后，通过无线电联系车站回场。
- 2) 待车站人员填写路票，并加盖行车专用章交付给电客车司机（电客车司机要确认车场接车股道）。
- 3) 电客车司机与车站人员共同确认路票正确无误（路票六要素）。车站人员适当地点显示“发车”手信号，电客车司机凭显示手信号。鸣笛“一长声”回应，RM模式动车回库。
- 4) 电客车司机到达相应股道。车场调度员收回路票，并在路票正面上划“X”注销。



# 电话闭塞法

## 2.5电话闭塞法注意事项:

- 1) 电客车司机电话闭塞法行车凭证为“路票”，严禁无行车凭证动车。
- 2) 电客车司机收到路票后，必须要有车站人员发车手信号方可鸣笛动车。
- 5) 电客车若需反向运行的，必须在路票左上角加盖“反方向运行章”。闭塞区间首列车在路票上加盖“限速25km/h”章。
- 6) 电客车在闭塞区间运行时，认真确认道岔位置正确，尖轨是否密贴。  
采用电话闭塞法折返时，比照调车方式。进行“要道还道”。
- 7) 电客车司机在进出折返线前，要加强确认车站人员是否在安全区域内。若有异常立即停车。
- 8) 若发现路票错误应划“ ”注销，重新填写新路票，不得涂改。
- 9) 电客车司机动车后发现路票错误，应立即停车。报告行调，由行调与车站确认前方进路是否占用。听行调通知动车至前方车站，继续接路票发车。





# 电话闭塞法

## 附录5 调度命令

调 度 命 令			
____年 ____月 ____日 ____时 ____分			
受令 处所		命令号码	行调姓名
命 令 内 容			
	行车专用章： _____ 行车值班员： _____		

注：规格110mm× 160mm





# 电话闭塞法

## 附录4 路票

路 票 NO:	
电话记录第____号, 车次 _____	
____站 → _____站 (____线/道)	
XXX站 行车专用章	_____月_____日

注1: 规格75mm× 88mm



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/137122131043006056>