

2025 届陕西省西安市 83 中学高考仿真卷语文试卷

注意事项

1. 考生要认真填写考场号和座位序号。
2. 试题所有答案必须填涂或书写在答题卡上，在试卷上作答无效。第一部分必须用 2B 铅笔作答；第二部分必须用黑色字迹的签字笔作答。
3. 考试结束后，考生须将试卷和答题卡放在桌面上，待监考员收回。

1、阅读下面的文字，完成下面小题。

材料一：

8 月 31 日凌晨，被誉为“千里赣江第一桥”的我国首座设计时速 350 公里高速铁路大跨度斜拉桥——昌赣高铁赣州赣江特大桥顺利合龙，为全线按期建成通车奠定了坚实基础。

赣江特大桥，全长 2.11 公里，具有“水深、桩长、塔高、大跨”的特点。该桥主跨长 300 米，主跨塔底以上索塔全高 120.6 米，是昌赣高铁全线 3 座跨赣江的特大桥之一，以其结构复杂、技术难度大，被业内誉为“千里赣江第一桥”。

经过反复研究与试验，该桥梁在结构设计上进行了重大创新，即首次将索塔钢锚箱结构、锚拉板、箱形钢—混组合梁、新形钢—混结合段构造连接技术应用于国内高速铁路大跨度斜拉桥。综合运用多种技术，最大限度地消除了桥梁结构变形的影响。

为满足设计时速 350 公里高铁列车通行要求，赣江特大桥在设计和施工中进行了全方位技术创新，全面采用了标准化、信息化、智能化和绿色建造相关技术，首次提出并推行铁轨一体化的全生命周期信息管理，成为了现代智能桥梁建设的典型代表之一。

（摘编自《中国桥又有新突破》）

材料二：

“高铁是我国‘走出去’的闪亮名片，我认为桥梁建筑也可以作为我国‘走出去’的名片之一。”中铁大桥局集团武汉桥梁科学研究所所长田启贤说，无论是规模，还是技术水平，我国桥梁都处于世界领先水平。

技术自信，让武汉建桥企业海外之路越走越宽。2014 年底，“湖北造”大桥首次搬上欧洲大陆。中国企业在欧洲承建的第一个基建项目——塞尔维亚泽蒙大桥主桥通车。2014 年 12 月 18 日，塞尔维亚领导人与国务院总理李克强在共同出席大桥竣工仪式时，对中方施工人员说：“你们在欧洲打造了一张中国名片，一座中国地标！”

武汉军团的成绩令人振奋，但擦亮“中国桥”这张“中国名片”，仍要追赶差距、奋力超越。

“主要是理念、规范上的差距。”中铁大桥局董事长刘自明认为，与世界桥梁强国相比，中国桥企在桥梁设计规范的制定和设计理论研究、结构全寿命周期和耐久性研究等方面还存在一定差距，在对不同标准、规则、理念的主动适应上也存在不足。“懂技术、会管理、晓商务、通语言的复合型海外人才稀缺，这制约着中国桥梁企业海外事业的进一步发展。”刘自明说，中外文化价值观差别大，如果对其他国家不同的文化背景、思维方式和生活习惯了解不够，易发生文化碰撞。

中铁大桥局海外分公司副总经理黄少鹏认为，武汉乃至中国建桥企业走出去，技术上没问题，差距是全产业链竞争力不强，尤其是金融能力。他举例说，我国桥梁产业在国际上的竞标最大压力来自韩国公司，近几年世界著名的几座桥梁多来自韩国公司。这些韩国公司有诸如三星、现代等大财团的支持，全产业链竞争力强，敢接连法国万喜公司都不能接的项目。如何进一步做大湖北、中国的桥梁产业，这些都值得深入思考。

（摘编自《“中国桥”，走向世界的“中国名片”》）

材料三：

在世界桥梁界，流传着这样一句话：世界桥梁建设，20世纪70年代以前看欧美，90年代看日本，21世纪看中国。

“中国桥”为何如此之“牛”？创新精神与技术追求是屡创奇迹的法宝。近年来，世界上有难度、创纪录的桥梁，大部分由中国人建造。目前，中国已拥有千米级斜拉桥设计施工成套技术、跨海特大跨径钢箱梁悬索桥关键技术等多项尖端技术。凭借创新优势，目前世界最大（长）跨径悬索桥、斜拉桥、钢拱桥、跨海大桥的前10座，中国均占据半壁江山以上。

恪守匠人精神也是中国桥梁获得世界认可的一大原因。一座赵州桥，在中国屹立了1400余年。如今，这种“赵州桥式”的工匠精神正被中国桥梁建造者所继承，并且洒遍世界。高160米的钢塔拼装工程，全塔2万多个螺旋和螺孔完美对接，拼装精度的误差达到1/2500，远远低于合同约定的1/1000……

（摘编自《遍布世界的“中国桥”牛在哪？》）

1. 下列对相关内容的理解，不正确的一项是

- A. 赣江特大桥经过反复研究与试验，在结构设计上创造4项国内首次，是现代智能铁路桥梁建设的典型代表之一。
- B. 海外人才队伍力量仍然薄弱，这制约着中国桥梁企业海外事业的进一步发展。
- C. 武汉乃至中国建桥企业走出去，技术上没问题。差距主要是金融力竞争力不强。
- D. 近年来，世界上有难度、创纪录的桥梁，大部分由中国人建造，表明中国已经成为世界桥梁强国。

2. 下列对材料二和材料三相关内容的概括和分析，不正确的一项是

- A. 材料二和材料三表明，虽然世界桥梁界流传“世界桥梁建设21世纪看中国”，但与世界桥梁强国相比，中国桥企存在多方面不足，不够自信。
- B. 武汉桥梁界在世界创造了令人振奋的成绩，表明“中国桥”获得了世界越来越多的认可。
- C. 中国桥梁建设的成功离不开创新精神、技术追求以及对匠人精神的恪守。
- D. 中国桥常常有新突破。“中国桥”成为体现中国工匠精神、展示中国形象，联通中外友谊的国家品牌。

3. 擦亮“中国桥”这张“中国名片”需要做到哪些方面？请结合材料一概括。

2、阅读下面的文字，完成各题

材料一：

“研究黑洞十多年，最接近我对黑洞想象的是2014年电影《星际穿越》中卡冈都亚的样子。”中科院国家天文台研究员、黑洞研究创新团队负责人苟利军说。

卡冈都亚是诺贝尔物理学奖得主基普·索恩在科学的基础上设计出来的一个黑洞。但科学从来都不仅仅止步于想象。如今，一个名为“事件视界望远镜”（EHT）的国际合作项目决定给黑洞拍张照。来自全球30多个研究所的科研人员，利用分布于全球不同地区的8个射电望远镜，分别位于南极、智利（2个）、墨西哥、美国本土、夏威夷（2个）和西班牙，组成一个口径尺寸相当于地球直径的虚拟望远镜，直接观测黑洞的事件视界。经过两年的观测、数据分析与验证，首张黑洞图像终于在北京时间4月10日晚上9点公布：人类在近邻巨椭圆星系M87的中心成功捕获世界上首张黑洞图像。这个经常出现在科幻小说与电影中的神秘天体终于露出真容了。

照片或将验证爱因斯坦的广义相对论，并帮助科学家研究黑洞的构造，例如其吸积盘的形成过程，喷流的方向等。中科院国家天文台研究人员陆由俊说：“这将是目前为止最漂亮的一张黑洞照片，即使不能达到期待的清晰度，也将让我们与黑洞本质更近一步。”

（摘编自《世界上首张黑洞图像出炉》）

材料二

黑洞首张照片一经发布就引发关注热潮，不仅让全球天文学界和爱好者们兴奋不已，也引发国内网友展开热烈无比的全民P图大赛。中科院紫金山天文台研究员袁强表示，公布黑洞照片这一天文盛事激发了包括中国网友在内的全球民众对于黑洞乃至天文学领域的关注与讨论热情，引起民众用多种方式来参与互动的热情，这是天文学最新研究成果与科普的一次非常成功的案例，也给未来的科普工作带来启发：如何将非常高冷的科学成果以更加亲民的方式呈现出来，让更多人可以感受到科学的魅力。

而在民众的互动狂欢背后，也有一些专业的媒体与机构注意到全球8个天文望远镜观测黑洞产生的大量数据的处理使用了另一“神器”——超级计算机。据报道，负责“冲洗”照片的美德两家科研机构用各自的超级计算机将来自8个望远镜的每对可能的数据排成一行。通过比较，在数学上消除噪音，挑出黑洞的信号。每台望远镜上安装的高精度原子钟会为输入数据加上时间戳，让分析人员能够在事后对数据流进行匹配。最终要见到黑洞的“真容”，要将望远镜接收到的无线电波信号进行分析和处理，转换成黑洞的图像。

（《黑洞首照引发“全民狂欢”的背后》，《环球网》2019年4月12日）

材料三：

“成为有史以来第一批‘看见’黑洞的人类，真是好运气！”继人类在2015年通过引力波探测“听到”了两个黑洞的“合体”之后，首张照片成为黑洞存在的直接“视觉”证据。就像一位研究黑洞20多年的科学家所评论的，这张看起来有点模糊的照片意义非凡，它再次验证了爱因斯坦的广义相对论对黑洞的预言是对的，并将进一步帮助科学家解答星系演化等一系列宇宙本质问题。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/138005031036007046>