

## 桥梁技术员工作总结

---

### 桥梁技术员工作总结 1

本人从毕业至今一直从事公路施工、勘察、设计并且取得了一定成绩。

下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

#### 一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提

本人自 20\_\_年参加工作以来，一直从事桥涵及路基路面技术工作。20\_\_年，本人通过自学考取长安大学土木工程系公路与桥梁专业函授班，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。20\_\_年在汇 N 路桥被鄂尔多斯人事局评为中级工程师。我在内蒙古汇 N 路桥公司分别完成以下工作，20\_\_年 7 月到 20\_\_年 12 月在鄂尔多斯市 109 西线罕台庙至九成宫一级公路担任技术员主要从事路基、桥涵、结构层、交安工程、防护工程施工试验主管。20\_\_年 3 月 109 东线辛家梁至塔拉壕村通村公路，一直担任项目部试验技术员，主要负责桥涵、路基施工试验主管。从毕业至今参与多条公路修建工作，在施工中深刻体会到，专业知识的重要性，只有通过自身不断的努力，才能顺应新的时代需求，才能顺应时代发展。

#### 二、严标准、严要求，力求专业技术工作迈向新台阶。

20\_\_年被市人事局职改办评为中级工程师以来，我严格要求

自己，结合理论知识应用到公路施工建设中，取得了一定的实践和良好的社会效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名专业技术人员，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的任职期间，很好地履行了工程师的职责，这些难能可贵的经验积累让我在日后的工作中有了更大的动力和更明确的方向。

在日常施工工作中深刻体会到专业技术水平和专业技术工作能力不足，为了更好适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，提高管理水平，不断充实自我专业理论水平 and 实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。桥梁技术员工作总结 2

## 一、工作完成情况

20\_\_年共完成\_\_万元。

## 二、工作中的具体做法

### 1、安全管理

开工前，由施工、监理、业主三方共同排查危险源。针对关键危险源，施工方制定专门的安全控制方案，经监理工程师、业主代表审核同意后方可开工。施工中，监理、业主按照一定频率对施工现场进行安全检查（一般每周一次），对检查中发现的问题下达整改通知书，并及时组织复检，若整改不彻底或未予整改给

予警告或经济处罚。同时，施工、监理、业主均应建立健全安全检查制度及记录，做到安全控制全过程记录。

## 2、质量控制

质量控制主要有三个方面：人员控制、原材料控制、工艺控制。

### ①、人员控制

工程开工前，由监理工程师对照投标文件、审核施工人员到场情况，对于主要人员不能到场的，施工方必须提供具有相应水平的工作人员，达不到招标文件要求的，按照招标文件进行处罚。

### ②、原材料的控制

开工前，由监理工程师对照投标文件对进场原材料进行审批，不合格的材料不得入场。由于工期限制，部分原材料不能及时的检测到位，由施工方出具承诺书，承诺原材料质量不合格的全部返工，且事后检测结果全部合格。

对用量较少的原材料尽量送检，实在不具备条件的必须是在类似工程中使用过且证明合格的或拥有正规的出厂质保书。例如伸缩缝的钢纤维砼，未要求做配合比试验，但要求施工方把砼标号比设计标号提高一级，砼价格不变（事后砼试块及回弹结果全部符合设计砼的标号）。

对于用量较大且为关键原材料必须有出厂质保书并经监理工

工程师抽样送检。例如：钢筋、水泥、沙石、封缝胶、灌缝胶、粘钢胶、粘贴钢板、碳纤维布。

### ③、工艺控制

#### (1)伸缩缝的维修

近年来重车日益增多，伸缩缝砟经常出现破损，在维修中，应注意平整度、伸缩装置的锚固以及预留槽的清理。在本工程中，有两处表面表现为伸缩缝砟损坏，打开后发现空心板顶部破损，由监理工程师提出并经业主代表同意后实施局部补强；在以后的维修中，应考虑损坏的深层次原因，再予以实施，不能头疼医头，脚疼医脚。

#### (2)封缝、灌缝

封缝的工艺为先开 V 型槽，用封缝胶涂抹 V 型槽。灌缝的工艺为在首尾及分叉处布置胶嘴（胶嘴间距不大于 30cm）、封闭胶嘴之间的裂缝，再采用高压进行注射。灌胶饱满的标准为相邻的胶嘴溢出胶液。每道工序经监理工程师检查合格后进入下道工序。施工结束后，及时做取芯试验。

#### (3)粘贴碳纤维布

粘贴碳纤维布之前对梁板底部进行处理，确保平整无孔洞。粘贴布使用的底胶、找平胶、面胶均为 A、B 组分，为保证搅拌均匀，使用搅拌器搅拌，若人工拌和需搅拌 5 分钟以上。碳布的裁

减整齐、无散丝，若搭接，搭接长度 $\geq 150$ 毫米。粘贴前先在梁板底部放出基准线，粘贴过程中每道工序经监理工程师检验合格后进入下道工序。施工结束后及时检查粘贴效果，对于空鼓的地方，采取针管补充注射胶液。

#### (4) 粘贴钢板

首先在梁底放出基准线，按规定间距钻孔，钻孔时若碰到钢筋，在相临位置再钻孔，待钻孔完毕后，用模子刻下每个可用孔的位置，再在钢板上对应的打孔。钢板焊缝饱满、无气泡、粘贴到梁板上之前做到钢板打磨光滑、平整。粘贴过程中每道工序经监理工程师检验合格后进入下道工序。施工结束后采用敲击的方式检测粘贴效果，对空鼓处采取针管补充注射胶液体。

#### (5) 支座更换

施工方按支座更换原则施工，支座更换后的位置必须符合设计及施工规范要求，同时不得有脱空现象，经现场监理检查合格后方可卸顶、拆除脚手架。

#### (6) 桥面系改造

桥面系改造主要是控制原材料。砼不做配合比试验，但施工方要采用经过其他工地验证过的比设计标号高一级的配合比。砼的现场搅拌杜绝人工拌和，采用商品砼或强制拌和机现场拌和。同时，留下三组试块，同等条件下养护到规定龄期做抗压试验。

钢筋用量较少，也可不做检测，但必须是马钢的钢筋，并拥有出厂质保书。施工中每道工序经监理工程师检查合格后进入下道工序。

### 3、费用控制

费用控制方面，工作重点是工程量的控制和统计分析。

#### ①、工程量控制

##### (1)封缝灌缝

封缝、灌缝在实施中存在着很大的变数，它是工程量控制的关键点和难点。施工方进场后对梁板进行打磨、清洗、查找裂缝，对查出的裂缝登记造册，报监理工程师和业主代表现场审核，审核无误后方可进行下道工序（监理工程师将审核无误后的原始记录带回复印一份、以防施工人员修改工程量）。待施工结束后，三方再会同对缝的量进行审核。施工方查找裂缝不再另付报酬，比专门请检测单位查缝要节约一笔资金。

##### (2)粘贴碳布、钢板

碳布、钢板的粘贴均是严格按照设计文件给的量进行施工的在监督管理中，只需查看是否按设计图纸下料即可。

##### (3)更换支座

支座一经更换，就很难再检查，因此应加强现场控制，由现场监理填写支座更换台帐，并以此作为支付的根据。

#### (4)桥面系施工

桥面施工按实际发生的量由监理在现场测量签认。

#### (5)伸缩缝增设

对增设部位将桥面铺装打开检查板端和背墙间隙，若无间隙也无法形成就不再增设，否则形同虚设，浪费资金，待设计部门提出相关方案后再予实施。

#### ②、统计分析

开工后，业主会同监理、施工三方对工程量进行分解，明确每个分项的具体工程量，平常做好日周月工程量的统计，并以记录为基础加强现场核实，对超出范围的作好记录汇报工作。

另外、在发生意外的时候，业主代表要分析事故造成的原因，若是由施工方造成的，则由施工方负责，不能什么都由业主买单。在本次支座更换中，由于千斤顶操作不当，顶坏了桥面伸缩缝，经三方洽谈后一致认为是由施工方原因造成的，维修的费用应自负。

#### 4、进度控制

开工后，施工方制定切实可行的施工计划报监理工程师，以此作为进度控制的基础，实施中若发现有滞后于计划的，及时召开工地会议，研究制定加快工期的实施方案。

#### 5、关系协调

协调主要有两方面：对内协调和对外协调。对内：要协调施工单位、设计单位、和监理单位，确保工程顺利开展；对外：要协调与施工有关的各单位部门。

甲方与施工方的关系。除了监管与被监管的关系外，还有协作、配合的关系。业主代表除了依照工程合同、图纸、规范对施工活动认真严格监督管理之外，对其施工中的实际困难应尽其所能给予帮助解决；对于施工单位的合法权益应给予保护。

甲方与设计方的关系。设计单位是工程的主要技术部门，甲方代表必须充分尊重设计单位，但若发现设计的不足，要及时与设计单位联系做修改或补充，做到既尊重设计方又不完全依赖设计方。

甲方与监理方的关系。监理为业主提供了一定的技术和现场支持，工程实施中，应充分发挥监理的主观能动性。做为业主代表，应在规范的基础上依靠监理进行管理监督；同时，业主代表也应经常去施工现场了解实际情况，避免出现监理人员不到位或其它不正常现象发生；施工现场出现问题后要及时了解施工和监理双方的反馈意见，为自己决策提供有力依据。

甲方与外界的关系。在桥面施工中，因为桥面铺装和沥青层施工是分开施工的，因此，甲方应及时做好协调工作；另外甲方还应好与外界其他单位的协调工作，如今年在 K192 548 施工时，

遇到了地方政府的阻力，造成工期一再滞后。

## 6、合同管理

合同管理的主要内容为：合同谈判、签约以及合同履行过程的管理与控制，合同索赔和反索赔等。

在合同谈判过程中，需仔细分析施工方分项报价。对于工程量清单里没有的项目，业主方和施工方就单价问题进行洽谈。

在合同履行过程中，一切以合同为基础，经常检查甲乙双方是否履行了各自的权利和义务，既不给对方留下索赔的依据，也要切实地维护业主的利益。

索赔分为两方面：一方面是索赔，在工程发生变更的时候首先分析原因和责任，如系对方过错造成的，应及时收集证据进行索赔；另一方面是反索赔，在日常工作中，应严格履行合同的规定，使对方找不到索赔的理由，如对方已提出了索赔，应积极寻求对己方有利的证据，实施反索赔。

## 三、工作中存在的问题和下一步工作打算

通过一年来的实践，我们发现养护工程与新建工程在很多方面存在着不同，这种情况下，完全参照新建工程的模式或照搬养护工程规范都是行不通的，只有通过实践、实践、再实践，不断的总结经验教训，不断的丰富自己的专业知识；同时，还要加强自己的业务素质锻炼，逐步提升自己的业务水平，尽全力把桥梁

养护工程的管理工作做到更好。桥梁技术员工作总结 3

本人自 20\_\_年\_\_月来到\_\_公司参加工作，已经快要一年了，试用期也结束了。还记得刚到公司报到时，公司为我们提供为期一周的短暂培训，这使我们很快对公司各方面的发展有了较深刻的认识，同时在思想上、工作上认识到自己肩负着一份更重的责任和义务。很快我们各奔东西，去了公司分配的项目，我很幸运的来到了我们局所谓的第一座海上桥施工的\_\_跨海大桥项目。一年里，我作为测量员和现场技术员两个不同岗位，我尽职尽责完成本职工作，成绩虽小，感慨颇多。下面我就对自己这一年来的工作作一番简单的回顾与总结。

在\_\_大桥工作的一年里，我一直坚持个人思想修养，使自己在思想上变得更加成熟稳重。我作为一名共青团员，一直以党员的标准严格要求自己，坚持党的四项基本原则，热爱交通土建事业，对工作不讲任何条件，只是尽自己最大的能力把工作做得更好。同时我在工作上和同事团结合作、生活上和睦互助。我想正因为如此，我在 20\_\_年\_\_月有幸成为我项目入党积极分子的一员。

在工作方面，刚开始项目部给我定的岗位是测量员，海上大桥的施工对测量工作的要求是非常严谨，又正值\_\_大桥\_\_月进场的，很多工作还处在准备阶段，所以前期测量的复测工作是相当频繁，并且需要测量的项目非常多，有跨海水准、二等水准、控制点加

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/138034046116006033>