



中华人民共和国国家标准

GB 1589—2026

代替 GB 1589—2016

汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、 轴荷及质量限值

Limits of dimensions, axle load and masses for motor vehicles,
trailers and combination vehicles

2026-08-27 发布

2027-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 1589—2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》，与 GB 1589—2016 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 增加了术语“半挂牵引车”“流线形半挂牵引车”“流线形铰接列车”“旅居车列车”及其定义(见 3.15、3.18、3.19、3.27)；
- b) 更改了仓栅式货车、仓栅式半挂车、栏板式货车、栏板式半挂车、平板式货车、平板式半挂车、自卸式货车、自卸式半挂车、低平板专用半挂车、专项作业车、油田专项作业车的术语和定义(见 3.6~3.14、3.25、3.26, 2016 年版的 3.6~3.10、3.18、3.19)；
- c) 更改了术语“中置轴挂车”“中置轴车辆运输挂车”“中置轴车辆运输列车”的定义(见 3.20~3.22, 2016 年版的 3.13~3.15)；
- d) 增加了专项作业车、旅居车列车的外廓尺寸限值(见表 2)；
- e) 更改了中置轴挂车间厢范围相关表述(见表 2, 2016 年版的表 2)；
- f) 增加了流线形铰接列车的长度限值(见表 2)；
- g) 增加了运送 45 ft 集装箱的铰接列车长度限值(见表 2)；
- h) 更改了运送 45 ft 集装箱的半挂车牵引销中心轴线到半挂车最后端的水平距离限值(见 4.1.3.2, 2016 年版的 4.1.3.2)；
- i) 更改了单轴每侧单轮胎的最大允许轴荷限值(见表 3, 2016 年版的表 3)；
- j) 增加了专项作业车的最大允许总质量限值(见 4.3)；
- k) 增加了四轴混凝土搅拌运输车不受载荷集中限制的要求(见 4.6.2)；
- l) 增加了外廓尺寸测量时车辆可调节部件的状态要求(见 A.1.5、A.1.9)；
- m) 更改了不计入外廓尺寸测量的部件(见 A.3.3、A.4.2, 2016 年版的 A.3.3、A.4.2)；
- n) 增加了提升桥车辆外摆值测试的状态要求(见 B.2.6)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部、中华人民共和国交通运输部、中华人民共和国公安部提出。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部归口。

本文件于 1979 年首次发布, 1989 年第一次修订, 2004 年第二次修订, 2016 年第三次修订, 本次为第四次修订。

汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、 轴荷及质量限值

1 范围

本文件规定了汽车、挂车及汽车列车的外廓尺寸、轴荷及质量的限值。

本文件适用于在道路上行驶的汽车、挂车及汽车列车。

本文件不适用于以下车辆：

- 军队、武警、公安特警装备的专用车辆；
- 在限定道路上行驶的双铰接客车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第1部分：类型

GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码

GB/T 3730.3 汽车和挂车的术语及其定义 车辆尺寸

GB/T 17350 专用汽车和专用挂车分类、名称及型号编制方法

3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB/T 3730.2、GB/T 3730.3、GB/T 17350 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

车辆长度 vehicle length

依据附录 A 测得的过车辆前后最外端点且平行于 X 基准平面的两平面之间的距离。

3.2

车辆宽度 vehicle width

依据附录 A 测得的分别过车辆两侧固定突出部位最外侧端点且平行于 Y 基准平面的两平面之间的距离。

3.3

车辆高度 vehicle height

依据附录 A 测得的车辆最高点至 Z 基准平面的距离。

3.4

三轮汽车 tri-wheel vehicle

最大设计车速小于或等于 50 km/h、具有三个车轮的载货汽车。