

广东肇庆中学 2025 届高考语文五模试卷

注意事项：

1. 答题前，考生先将自己的姓名、准考证号填写清楚，将条形码准确粘贴在考生信息条形码粘贴区。
2. 选择题必须使用 2B 铅笔填涂；非选择题必须使用 0.5 毫米黑色字迹的签字笔书写，字体工整、笔迹清楚。
3. 请按照题号顺序在各题目的答题区域内作答，超出答题区域书写的答案无效；在草稿纸、试题卷上答题无效。
4. 保持卡面清洁，不要折叠，不要弄破、弄皱，不准使用涂改液、修正带、刮纸刀。

1、阅读下面的文字，完成各题。

材料一

嫦娥四号探测器自 1 月 3 日顺利软着陆，成为第一个到达月球背面的地球访客以来，完成了中继星链路连接、有效载荷开机、两器分离、巡视器月午休眠及唤醒、两器互拍等任务。

今天下午，科研人员通过“鹊桥”中继星遥控嫦娥四号着陆器与玉兔二号巡视器顺利完成了互拍成像。地面接收图像清晰完好，中外科学载荷工作正常，探测数据有效下传，搭载科学实验项目顺利开展，达到工程既定目标，标志着嫦娥四号工程圆满成功。至此，我国探月工程取得“五战五捷”，嫦娥四号任务转入科学探测阶段，着陆器和巡视器将继续开展就位探测和月面巡视探测。目前，嫦娥四号着陆器和玉兔二号巡视器上搭载的科学仪器，包括科学家们特别看好的低频射电频谱仪，都已陆续开始工作。

（摘编自《人民日报》2019-1-11）

材料二

月球背面分布着大量的撞击坑、环形山，月面崎岖不平，地形起伏达 200 米，可供选择的平坦着陆区非常少。嫦娥四号研制团队经过长达几个月的研究分析，最终选定艾特肯盆地内的冯·卡门撞击坑作为预定着陆地点。冯·卡门撞击坑是月球背面最古老的撞击坑之一，经过几十亿年的风化，已是相对比较平坦的区域。同时，科学家推测，该撞击坑由于历史悠久，可能留存了月球形成和太阳系起源的痕迹，有着很大的科学探测价值。

但嫦娥四号的着陆区面积不到嫦娥三号着陆区面积的 5%，要在这个小小的区域内准确着陆，最关键一步是精确选准其在绕月轨道上开始下降的初始点。而这个初始点距离月球背面高度为 15 公里，从指令发出到着陆，只有短短 720 秒，嫦娥四号要经历主减速、快速调整、接近、悬停、避障等多个环节，由于速度快，飞行距离短，地面指令的上传速度跟不上嫦娥四号速度和位置的变化，稍有闪失嫦娥四号就有可能撞到山峰或者掉到坑里。为了应对这个挑战，嫦娥四号研制团队设计了新的自主导航控制着陆的策略，实现了自主控制、自主避障、自主选择理想着陆地点。

嫦娥四号要顺利完成月球背面软着陆和巡视勘察，还面临着地球与月球背面之间无法直接通信这一难题。为此，我国先于嫦娥四号发射了世界首颗地月中继通信卫星“鹊桥号”，承担起嫦娥四号在月球背面和地球通信的任务。

（摘编自《焦点访谈》文字版 2019-1-11）

材料三

中国将继续实施月球探测工程，突破探测器从地外天体自动采样返回技术，2019 年年底前后将发射嫦娥五号，实现区域软着陆及采样返回，完成探月工程“绕、落、回”的最后一步任务。后续还将发射嫦娥六号等月球探测器，按计划执行月球极区探测和月球南极采样返回等任务；嫦娥七号计划执行月球南极综合探测；嫦娥八号计划进行更多关键技术的月面试验，为共同构建月球科研基地进行探索。此外，中国计划在 2030 年前实施火星、小行星、木星探测等深空探测工程，预计 2020 年首次发射火星探测器，实施火星环绕着陆巡视探测，后续还计划开展火星采样返回、小行星探测和木星系及行星穿越探测。

（摘编自《光明日报》2019-1-15）

材料四

在航天科技的空间技术、空间应用和空间科学三大领域中，从全球视角来看，近十年，我国的空间技术发展最为迅速、取得成效最为显著，最为薄弱的是空间科学。

中美航天 5 项核心空间技术实力

核心技术	美国	中国
大型运载火箭	1967 年首飞的土星 5 号，近地轨道运载能力 140 吨，成功率 13/13	2016 年首飞的长征 5 号近地轨道运载能力 25 吨，成功率 1/2
载人航天技术	1962 年首次进入太空，运载过 536 人进过太空，共计时长 29000 天	2003 年首次进入太空，运载过 11 人进过太空，共计时长 200 天
空间站技术	1973 年首次建设，现拥有国际空间站	2011 年首次建设，现仅有实验室，无空间站
月球探测技术	191 年首次探测，约 100 个探测器，12 人登月	2007 年首次探测，4 个探测器，无人登月
深空探测技术	探测过太阳、地球外七大行星、数颗行星卫星、数颗彗星、数十颗小行星、3 颗矮行星，飞行最远的“旅行者 1 号”在太空飞行了 41 年，现离地 200 多亿公里	飞掠 1 颗小行星，飞行最远的“嫦娥 2 号”在太空飞行了 8 年，现离地 1 亿多公里

中美航天空间科学发展现状

理论基础（相关学科领域核心论文第一名的前沿数单位：个）	研究手段
-----------------------------	------

领域	领域前沿总数	中国	美国	截止 2017 年	中国	美国
化学与材料科学	32	12	12	探测距离	月球	整个太阳系
天文学与天体物理学	12	0	12			
物理学	20	2	11	科学卫星数	50	180
数学、计算机科学和工程学	13	7	0			

综合政府活动（包括政策与经费支持力度、国际合作情况等）、人员和科研（航天科研人才和宇航员人数、航天科研成果和在轨航天器数量等）、相关工业（制造和发射能力、地面操控和航天器自主能力等）等方面的情况，目前我国航天实力排名全球第四、仍处于第二梯队。

（摘编自《发展研究》2018 年第 9 期）

1. 下列对材料相关内容的理解，不正确的一项是
- A. 嫦娥四号探测器由着陆器与“玉兔二号”巡视器组成，其主要任务是软着陆月球背面，进而开展就位探测和月面巡视探测。

B. 月球背面地形十分复杂，嫦娥四号的着陆区面积相当小，如果它在绕月轨道上开始下降的初始点稍有偏差，就有可能损毁。

C. 为了克服地球与月球背面之间无法直接通信的难题，我国先期发射了世界首颗地月中继通信卫星“鹊桥号”，通信效果良好。

D. 继探月工程之后，我国将实施火星探测工程，预计 2020 年首次发射火星探测器，并一次性完成“绕、落、回”三大任务。
2. 下列对材料相关内容的概括和分析，不正确的一项是
- A. 嫦娥四号工程的圆满成功，标志着中国成为了世界首个能使航天器在月球背面软着陆并进行巡视探测的国家和首个实现了地球与月球背面测控通信的国家。

B. 选定冯·卡门撞击坑作为嫦娥四号预定着陆区，是因为该地区历史悠久，经过几十亿年的风化相对比较平坦，并可能留存了月球形成和太阳系起源的痕迹。

C. 嫦娥四号探测器准确降落在月球背面冯·卡门撞击坑预定着陆区，表明中国科学家已率先全面掌握了探测器地外天体全自主导航控制着陆和巡视探测技术。

D.

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/138123020063007046>