

城市生态河道设计规范

范围

本文件规定了城市生态河道设计的术语和定义、基本要求、河道类别划分、基础资料调查与分析、主体设计、水环境设计、景观绿化设计、配套设施设计、其他专项设计等内容。

本文件适用于城市生态河道设计。

规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB 5768 道路交通标志和标线
- GB 13851 内河交通安全标志
- GB/Z 26214 室外运动和区域照明的眩光评价
- GB 50016 建筑设计防火规范
- GB 50053 20kV 及以下变电所设计规范
- GB 50139 内河通航标准
- GB 50201 防洪标准
- GB 50265 泵站设计规范
- GB 50286 堤防工程设计规范
- GB 50318 城市排水工程规划规范
- GB 50420 城市绿地设计规范
- GB/T 50805 城市防洪工程设计规范
- GB 51222 城镇内涝防治技术规范

术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

1.1

生态河道 ecological river channel

具有良好的景观效果,合理的生态系统组织结构和良好的运转功能；对长期或突发的扰动能保持着弹性、稳定性以及一定的自我恢复能力；河道整体功能表现出多样性、复杂性，能够满足受益者的合理目标要求。

[来源：DB3301/T 0257-2018, 3.1]

1.2

堤防工程 embankment project

在河道沿岸或分洪区周边修建的挡水建筑物。

1.3

自然护岸 natural revetment

采用种植植被保护河岸、保持岸栖生物丰富和水陆交错带生态功能健全稳定的护岸。

1.4

自然人工护岸 natural artificial revetment

在自然护岸的基础上,水面线下采用松木桩、树根桩、干砌块石等材料,水面线以上采用种植植被尽量强化绿化生态效果的护岸。

1.5

慢行系统 slow moving system

沿河绿化带内以休闲、健身为主,供人们通行的连续性的园路。按照使用方式的不同分为步行道、自行车道和步行骑行综合道三种类型。

1.6

水生生境 aquatic habitat

以水生植物为主营造的适合生物生活的生态地理环境,包括水系、地形、植被、土壤以及光照、湿度等。

1.7

低影响开发雨水设施 low impact development of rainwater facilities

采用源头削减、中途转输、末端调蓄等多种手段,通过渗、滞、蓄、净、用、排等多种技术,不仅包括生物滞留(雨水花园)、绿色屋顶、植草沟等分散式、小型化生态雨水设施,同时包括城市和市政尺度上的大规模生态排水管渠,末端的雨水湿地等大尺度绿色基础设施。

基本要求

1.8 城市生态河道设计应适应河道安全性、自然性、生态性、观赏性、亲水性的要求,恢复和拓展河道行洪、排涝、输水、航运、灌溉、生态景观、人文历史等综合功能,保证水安全的前提下,改善水生态环境,实现水清流畅、岸绿景美、功能健全、人水和谐。

1.9 生态河道设计应符合下列原则:

- a) 按照城市防洪排涝及河道相关规划实施;
- b) 满足河道承载的主要功能,兼顾其他功能;
- c) 遵循生态系统动态平衡的要求,注重保护生物多样性;
- d) 保留天然状态下的河流形态,实现人水和谐,并留有必要的安全余度;

- e) 按照河道主要功能、生态景观等要求，确定适宜的建设方式节约工程投资，降低管护成本。

河道类别划分

1.10 一般要求

- 1.10.1 城市河道防洪设计除应符合 GB 50201 的规定，尚应符合城市河道实际情况及未来发展要求。
- 1.10.2 应根据 GB 50318 的规定，并结合实际情况，明确设计范围内城市分区及滞涝片区的排涝标准。
- 1.10.3 应根据 GB 50139 的规定和城市河道航运规划，规范不同河道的通航级别，结合水上旅游和河道慢行系统构建，完善旅游交通体系构建。

1.11 类别划分因素

- 1.11.1 河道类别划分影响因子应按下式计算：

$$Q=\sum Q_i\times n$$

式中：
Q ——总分；
Q_i ——各影响因子；
n ——重要性系数。

- 1.11.2 河道类别划分影响因子分值权重应符合表 1 的规定。

表1 河道等级划分影响因子分值权重表

类别	序号	因素	最高分值	重要性	加权最高分数
评分类	1	防洪排涝	5	0.2	1
	2	生态资源	5	0.2	1
	3	景观要求	5	0.2	1
	4	规划条件	5	0.1	0.5
	5	通航等级	5	0.05	0.25
	6	文化富集	5	0.1	0.5
	7	交通便利	5	0.05	0.25
	8	环境影响	5	0.1	0.5

- 1.11.3 河道等级划分应符合下列规定：
 - a) I类河道是指对照量化评分体系得分 4 分（不含 4 分）以上的河道；
 - b) II类河道是指对照量化评分体系得分 2.5~4 分（不含 2.5 分，含 4 分）的河道；
 - c) III类及以下河道是指对照量化评分体系得分 2.5 分以下（含 2.5 分）的河道。
- 1.11.4 河道等级划分影响因子分值量化应符合附录 A 表 A.1 的规定。

1.12 类别确定

1.12.1 河道类别划分及整治内容划分应符合表 2 的规定。

表2 河道类别划分及整治内容划分表

整治内容																				
	河道主体工程内容				河道景观绿化及建筑立面整治工程内容										河道配套设施工程内容					
河道类别	清淤	截污	护岸	配水	立面整治	景观照明	慢行系统	游船码头	亲水平台	水生环境	景观绿化	游憩设施	文化景观	城市家具	配套管线	养护基地	管养用房	公共厕所	转运平台	监测设施
I类河道	●	●	●	●	A	A	●	●	●	●	A	●	●	●	●	○	●	●	●	●
II类河道	●	●	●	●	A/B	A/B	●	●	●	●	A/B	●	○	●	●	△	●	●	●	○
III类及以下河道	●	●	●	○	B/C	B/C	○	○	○	○	B/C	○	○	○	○	△	△	△	○	○
整治内容细分： 需要区分整治内容的程度的按照重点（“A”表示）、一般（“B”）和简单（“C”）进行区分；需要区分是否列入整治的内容按照必须（“●”表示）设置、可以（“○”表示）设置和不必（“△”表示）设置来区分。 注：河道类别划分及整治内容划分表，是根据河道多功能目标进行的横向测评比较，通过测评和河道分类为河道设计者提供相对准确的河道定位及河道整治相关内容，同时也为河道管理者提供管理的依据，但与其他河道分类体系不构成对应关系。																				

基础资料调查与分析

1.13 一般要求

1.13.1 生态河道设计应收集整合城市规划资料,水文水利、水资源调配和动植物资源等自然状况调查资料和水质状况、污染物来源等环境状况调查资料。

1.13.2 生态河道设计宜对城市经济与人口发展、土地利用、管理方式等社会经济资料进行分析。

1.14 调查目标

1.14.1 河道现状调查与分析是设计的基础性文件,调查目标应包括下列内容:

- a) 河道基本情况,包括河道起讫位置、长度、上下口宽度、河底高程、堤岸高程,上下游河道相互适应关系等;
- b) 河道整治范围内的现状地形地貌、地质条件;
- c) 河道不同频率洪(枯)水位、常水位、历史最高水位、流量、持续时间、洪水频率受灾情况,汇水面积、泄洪出路以及配水点与配水水量等资料;河道防洪标准、排涝设计标准,现有防洪与排涝设施、抗洪与排涝能力等资料;
- d) 河道现状的驳岸结构形式及稳定性,闸门、堰坝、排灌泵站等水利设施情况;
- e) 城市给排水管网布置现状,雨污泵站、排污口、污水处理设施等资料;
- f) 沿河跨河的各类地下管网、架空杆线、跨河桥梁等市政设施的管径、孔数、标高等情况;
- g) 设计范围内胸径 0.1m 以上乔木的准确定位图纸;
- h) 河道、河道绿地及河道紧邻城市用地的规划文件,相关工程的设计文件。

1.15 调查内容与分析

1.15.1 根据整治目标与内容的不同,以下内容宜纳入设计文件中:

- a) 河道水生动植物、微生物的分布,有条件的要对具体的水生动物进行抽样调查;
- b) 河道水质现状及主要污染物来源,淤泥层厚度、河底高程、疏浚高程等资料;
- c) 河道历史演变、使用人群的变迁调查,河道使用功能与使用对象的调查,河道历史文保点、历史文化资料的调查与挖掘等内容;
- d) 河道现状管理体制、机制、办法、机构、人员设置及运行管理等资料;
- e) 河道设计过程中应征求相关专家意见与公众意见,由建设单位形成书面材料,作为设计单位的基础资料组成部分。设计单位应经过调研和分析资料,形成结论文件,并形成报表,作为设计的输入文件;
- f) 河道基础资料、河道相关构筑物现状、河道市政配套设施现状、河道沿岸植被等调查资料应按附录 B 填写。

主体设计

1.16 一般要求

1.16.1 河道主体设计主要包括河道平面线形、河道断面、河道护岸与堤防、其他构筑物等。

1.16.2 其他构筑物设计主要包括过船建筑物、泵站、水闸和桥梁等。

1.17 河道平面线形

- 1.17.1 平面线形定线应在城市河道规划用地范围线内。
- 1.17.2 平面线形除应满足行洪排涝功能要求外，并应在规划绿线范围内保持自然弯曲。
- 1.17.3 原有护岸改建、新建的河道，宜保留河道的自然形态，且护岸连续直线段不宜超过100m。未定规划堤线的河道，宜维持河道原有岸线。
- 1.17.4 工程用地范围线的确定应符合下列规定：
- a) 从工程方案和实际需要出发，以规划部门确定的河道规划绿线为基础；
 - b) 工程实施护岸线的确定应以河道规划蓝线为基础；
 - c) 满足行洪排涝的需要；
 - d) 综合考虑现状护岸线情况、防洪过水断面要求、通航要求、工程投资造价和工程实施难度等因素确定。
- 1.17.5 河道平面布置图应标明规划绿线、蓝线及河道设计的护岸线、用地范围线、河道设计桩号和平面线形参数等。
- 1.18 河道断面**
- 1.18.1 河道断面型式宜采用河道原有的天然断面，河滩开阔的河段应保持原有的边滩与江心洲，保持河道形态的多样性和与环境的协调性，提供生物种群的适应环境。
- 1.18.2 采用人工河道或对天然河道断面调整时，河道断面应按照因地制宜、满足功能要求的原则进行选择，综合考虑行洪、用地、景观、管线、地质、地形、交通、管理维护、造价等选择合适的河道断面型式。
- 1.18.3 河上或河边各类新建（改建）建（构）筑物不应缩窄河道行洪断面，阻碍行洪、通航的建（构）筑物应予以拆除。
- 1.18.4 河道断面型式选择，应与河道沿线风貌特色相结合，注重保护历史文化和体现不同的特色风貌，结合城市建设、城市绿化，兼顾市民休闲、近水亲水，与城市沿岸景观相融合。
- 1.18.5 河道断面应在红线范围内，在确保最小过水断面的基础上，结合平面线形的弯曲多变，做到断面宽窄不一，大小多变。
- 1.18.6 驳岸顶高程应根据洪水期最高水位及安全超高确定；复式断面的游步道高程应根据河道的功能特点，通航河道宜设置在常水位以上0.5m，一般河道可设置在常水位以上0.3m。
- 1.18.7 河道河底高程应满足防洪排涝要求，并结合其原有形态，构建深潭、浅滩等，为水生生物营造休憩空间。
- 1.18.8 洪、枯季节流量变幅较大、常水位与两岸地面高差较大的河道，应采用复式断面。
- 1.18.9 用地条件许可时，应采用梯形断面、复式断面或混合型断面，且断面边坡坡度宜缓于1:2.5~1:3.0，以利于生态景观建设。
- 1.18.10 用地条件局促的河道或者亲水平台、游船停靠点等特殊河段，可采用矩形断面、分级矩形断面。
- 1.18.11 河道纵断面设计图应标注下列基本参数：
- a) 现状河底线；
 - b) 设计河底线；
 - c) 常水位线、设计洪水位线，护岸顶高程线等。
- 1.18.12 河道横剖面设计图应标注下列基本参数：
- a) 现状地面线；
 - b) 设计断面线及坡度；
 - c) 常水位；

- d) 设计洪水位;
- e) 护岸顶高程、宽度;
- f) 游步道高程、宽度等。

1.19 河道护岸与堤防

1.19.1 护岸型式应按材料分为自然护岸和自然人工护岸。自然人工护岸包括植物护岸、松木桩、树根桩、干砌（浆砌）块石护岸、混凝土（混凝土预制块）护岸、多孔混凝土护岸、钢丝石笼护岸、土工合成材料护岸等。对拟保留的既有驳坎，应做好监测、评估工作，并采取可靠的保护措施以及安全状况和安全评价工作。

1.19.2 应优先采用自然护岸、植物护岸及多孔材质护岸，创造有利于植被生长的条件。新建、改建护岸不宜采用浆砌块石、混凝土等刚性材料，停靠点等局部特殊河段采用刚性护岸时，其在整个河道护岸中所占比例不宜大于 10%。

1.19.3 设计高水位由洪水控制的河段，堤防工程的防洪标准应按照 GB 50201 和 GB/T 50805 的规定执行，堤防和护岸工程的结构设计应符合 GB 50286 的规定。

1.19.4 护岸建设应结合绿化种植，营造自然生态景观。对有条件的河道常水位以下应设置鱼槽砖。

1.19.5 在人流密集区域，易发生游人落水的河道，其护岸型式应考虑利于游人落水后的自救。

1.19.6 原有护岸的保护和利用，应在充分调查分析，比选论证的基础上，选择改造方案，其改造方案应首重生态化改造，并经济、合理。

1.19.7 游船停靠点、兼做通航建筑物导航墙、各类亲水平台处的护岸结构，其结构设计中应考虑船只撞击、系缆力及平台挑台、人群荷载等特殊情况，并留有安全余度。

1.19.8 排入河道的雨水管穿越护岸，护岸基础应做抗冲刷保护。

1.19.9 通航河道护岸应考虑游船船行波的影响，护岸结构应做好水土保持设计。

1.19.10 现存不符合景观生态的老挡墙、老驳岸宜根据实际情况选择下列方式之一同步进行景观生态处理：

- a) 老挡墙首先进行削顶处理，其后进行绿化景观处理；
- b) 通过在墙顶种植垂挂植物、墙前河底种植水生植物等方法，遮挡老挡墙、老驳岸；
- c) 老挡墙、老驳岸表面挂网，喷播生态种植基，进行绿化景观处理。

1.20 其他构筑物

1.20.1 过船建筑物相关参数设计应符合下列规定：

- a) 过船建筑物选型应考虑建筑物布置对周边环境的影响、河道直段长度、船只的通航性、通航时间、通航安全、工程投资等因素，进行综合经济技术比较确定；
- b) 参照相关部门的规定，确定与区域河道等级相应的船型作为设计船型；
- c) 国标或省标航道范围的船闸、升船机的最高和最低通航水位根据 GB 50139 的规定确定；其余河道范围的最高通航水位按河道常水位确定，最低通航水位考虑船只最小吃水深度、河底高程及安全余度综合确定；
- d) 船闸设计的通过时间不应大于 15min，通过时间要求较高的过船建筑物，宜首选升船机；
- e) 有配水要求河道的船闸，应明确船闸运行的耗水量；

- f) 闸墩空腔的液位仪应设置在校核洪水位以上；船闸输水廊道进水口拦污栅宜采用可拆装式；低水头船闸输水廊道阀门宜选择蝶阀或闸阀。
- 1.20.2 水闸相关参数设计应符合下列规定：
- a) 最大过闸流量、特征水位组合等水闸特征参数应根据河道水文特征、水闸类型、规模等确定；
 - b) 水闸过闸单宽流量根据地基条件可参照下列数据选用：粉砂、细沙、粉土和淤泥 $5\text{m}^2/\text{s} \sim 10\text{m}^2/\text{s}$ ；砂壤土 $10\text{m}^2/\text{s} \sim 15\text{m}^2/\text{s}$ ；壤土 $15\text{m}^2/\text{s} \sim 20\text{m}^2/\text{s}$ ；粘土 $15\text{m}^2/\text{s} \sim 25\text{m}^2/\text{s}$ ；
 - c) 水闸过闸水位差可采用 $0.1\text{m} \sim 0.3\text{m}$ ；
 - d) 在满足行洪排涝安全的前提下，水闸闸室总宽度与河道宽度的比值应为 $0.6 \sim 0.85$ 。河道宽度不大于 50m ，仅具有景观功能的水闸，取小值；河道较宽，且具有行洪排涝功能的水闸，取大值。
- 1.20.3 泵站设计应符合下列规定：
- a) 供水泵站设计流量应根据供水对象的用水量标准确定；排水泵站排涝设计流量应根据排涝标准、排涝面积及调蓄容积等综合分析确定；
 - b) 特征水位、特征扬程的选择应符合 GB 50265 的规定；
 - c) 泵站设计应满足其功能和安全运行的条件。有双向使用要求的泵站，应选用双向泵。
- 1.20.4 涉河桥梁设计应符合下列规定：
- a) 规划新建的城市机动车桥梁设计应符合城乡规划的相关要求，应根据功能、等级、通行能力及防洪抗灾要求，结合水文、地质、通航、环境等条件进行综合设计；
 - b) 新建桥梁应满足通航、防洪等功能，桥梁外立面设计应与周边景观环境相协调；
 - c) 新建人行景观桥结构形式宜采用拱桥结构形式；
 - d) 规划新建桥梁应考虑设置桥下空间或栈道等相应构筑物沟通上下游河道慢行系统，并注重与桥梁、河道整体景观风貌的统一与协调。
- 1.20.5 河道相关构筑物的建设应考虑与城区河道、城市区域景观的协调统一，并应符合下列规定：
- a) 船闸引航道内不宜布置其他取水、排水设施，确需布置时，应论证其对引航道内水流条件的影响；
 - b) 仅有水闸、船闸、升船机单体建筑物的枢纽，应满足河道配水功能；仅有通航建筑物的，宜首选船闸充泄水系统兼做河道配水通道；
 - c) 兼作通航建筑物导航墙的河道驳岸，其布置应根据河道水流条件和船只性能，并满足船只航行安全的前提下，减少导航墙长度；
 - d) 各相关水利构筑物应进行建筑景观设计；
 - e) 过船建筑物应具备通航安全条件，满足安全评价的要求；
 - f) 相关构筑物应设置一般性的观测项目，适时对构筑物进行安全检测。

水环境设计

1.21 一般要求

1.21.1 水环境设计应包括水体质量改善、河道引配水、河道截污、清淤疏浚及水生态系统

构建。

1.21.2 水环境设计应考虑水生态系统安全，促进生物多样性。

1.22 水体质量改善与引配水

1.22.1 水体质量改善与引配水设计应符合下列规定：

- a) 结合河道现状水质监测和分析数据，明确河道的主要水质问题和污染因子；
- b) 有河道引配水相关内容，应对设计河道的现状及规划生态水量进行分析和确认；
- c) 量化与设计河道相适应的水质改善目标，及水体质量改善工程措施。

1.23 河道截污及清淤

1.23.1 河道外围区块无截污纳管条件而沿河有排污口的，应敷设截污管道，收集后接入市政污水管道。

1.23.2 设计排污量应详细调查涉及范围内的污染源、企业、居民户数、人口情况，根据调查情况进行水量分析，同时宜采用 24h 实测方法对水量进行校核。

1.23.3 排水管渠和附属构筑物设计应符合下列规定：

- a) 排水管渠断面尺寸应按远期规划的最高日、最高时设计流量设计，按现状水量复核，并考虑城市远景发展的需要；
- b) 排水管埋深大于 4m 时，宜采用钢筋混凝土管；
- c) 排水检查井宜采用砖砌或混凝土检查井，并符合国家、行业和地方现行有关标准的规定。检查井井圈应具有防沉降功能，并铺设安全网；
- d) 小型污水临时处理设施，应远离居民区。处理设施应具有除臭功能；
- e) 管网、检查井、小型污水处理设施等布设，应结合河道景观建设和生态建设，布于河道绿化带内，避开人为活动密集区和动物主要活动区；宜与园路连接，绿化带内的管网、检查井及小型污水处理设施应设置明显标识以便于检修。

1.23.4 面源污染治理、控制相关设计除应 GB 51222 的规定，尚应符合下列规定：

- a) 河道沿线周边地区绿地、道路、岸坡等宜配套建设相应的低影响开发雨水设施，根据河道的实际情况，采用渗、滞、蓄、净、用、排等多种技术对不同源头的降水径流进行控制；
- b) 应具备截流河道两侧初期雨水的措施，并根据河道排放口周边环境利用雨水入河口土地采用人工湿地、雨水塘、生物处理技术等；
- c) 地表径流雨水进入滨水绿化控制线范围内的低影响开发雨水设施前，应利用沉淀池、前置塘等对进入绿地内的径流雨水进行预处理，防止径流雨水对绿地环境造成破坏；初期雨水处理设施应与景观建设相协调，融入城市绿地系统中，宜采取集中式径流处理设施，在绿地内设计湿塘、雨水湿地等设施调蓄、净化径流雨水，并与经过、穿越或接入水系的雨水管渠相衔接；
- d) 宜采取小型处理单元、水生植被种植等措施对河道 50m 范围内的支流河道来水进行污染消减。

1.23.5 河道清淤设计应符合下列规定：

- a) 河道清淤高程应结合河道断面的勘测成果及城市河道相关规划确定；
- b) 分析对堤防护岸安全的影响，提出合理的清淤施工方案；
- c) 河道清淤产生的废水及废渣应综合开发利用，可结合采砂取土、淤泥制砖、河卵石制砂、农田积肥等途径消化；

- d) 清淤中产生的泥浆水、有害物超标的淤积物应采取适当处理措施，防止对相邻河段的用水产生不利影响；
- e) 河道景观设计时应考虑清淤方案，留足空间并设计相应的道路交通。

1.24 水生生态系统构建

1.24.1 水生境构建措施应包括下列内容：

- a) 水环境建设应对构成水生生物生存环境的河岸、水下地形、多样化水面形式等的设计提出适宜的建设要求，并与本标准主体设计的规定相适应；
- b) 断面分布应结合鱼类、水生昆虫等生存所需空间，满足水工要求，局部增加水下微地形塑造，形成不同的水流环境；
- c) 驳岸构造应采用硬质驳岸和软质驳岸结合的方式，考虑周边用地确定硬质驳岸与软质驳岸的比例、构造形式等，采用适宜水生生物群落生存的驳岸形式，保证水体、大气和生物间交换的畅通；
- d) 护岸材料宜采用鱼槽、生态砖、种植穴、生态袋等生态材料；
- e) 生态功能重要的河道或河段，应避免硬质化驳岸，宜使用抛石、大块石、木桩等护岸形式，为水生植物保留生长空间。

1.24.2 生物多样性保护设计应符合下列规定：

- a) 规划设计过程中应考虑生物多样性变化；
- b) 植物群落构建宜根据环境塑造、水流形式、水质情况，选择适宜的沉水植物、挺水植被、浮叶种类及组合，形成动物和微生物生存的基础；宜通过构建稳定的水生植被群落，抑制外来物种和有害物种的入侵，抑制浮游藻类爆发；
- c) 植物群落应结合维护措施进行定期清理、收割；
- d) 针对水体，宜构建完善的水生动物群落，包括鱼类、两栖类、爬行类、底栖动物（甲壳类、头足类）等水生动物，以及鸟类、昆虫等依水而生的动物群落；
- e) 对动物群落可结合定期投放、捕捞等方式进行管理，保证水生生态系统稳定健康发展。河道建设施工时，应避开水生动植物生长和鱼类洄游、繁殖的敏感期，考虑对水生动植物的影响，避免引起水生生物的大量死亡；
- f) 结合水质监测、清淤措施对水中微生物进行管理，合理预防微生物的爆发危害；结合植物群落构建形成微生物的适宜生境，防止暴晒等引起微生物大量死亡；
- g) 应根据河道不同形态、区位、人文等特征构建不同的乡土植物群落、观赏植物、鱼类、昆虫等生态景观区，将生态建设与景观建设相融合。

1.24.3 水生生态系统管理与维护设计应包括下列内容：

- a) 应对河道的生态系统提出管理和维护措施，并建立有效的监测系统；
- b) 注重景观性、休闲性的河道和生态型河道河段，布设垂钓、游船等休闲项目时，不应影响水生生态系统安全；
- c) 不应采用有害外来入侵物种。

景观绿化设计

1.25 一般要求

1.25.1 河道景观绿化包括软质景观设计、硬质景观设计以及夜景灯光设计；软质景观包括地形、水系与植物等；硬质景观包括园路、建筑、景观小品等；夜景照明设计包括植物绿化

照明、小品及建（构）筑物照明驳岸、桥梁照明、水景照明等内容。

1.25.2 河道绿地应以绿化植栽与地形作为河道边界。

1.25.3 地形塑造应利于改善植物种植条件和自然排水，组织各种园林空间，形成优美的园林景观。绿化设计应结合适用对象和所处位置实际情况兼顾长期效果和短期效果。

1.25.4 应根据本地气候条件与立地条件（水位、水质、土质等）及植物的生物学特性和生态学习性进行物种选择。进行植物选择时，应符合下列规定：

- a) 优先选择适合河道立地条件的乡土植物；
- b) 以及适应本地气候条件并已广泛应用的外来物种；
- c) 避免应用未经引种驯化或可能产生生态危害的外来物种。

1.25.5 根据河道分类，绿化设计内容应分为重点设计、一般设计与简单设计，并应符合下列规定：

- a) 以生态修复为主的河道，按简单设计处理，应选择净化水质能力强的水生植物和乡土树种，应用少量观赏性树种；
- b) 具备观赏、游憩功能，其他需求不高的河道，按一般性设计进行处理，应选择观赏性较强的乡土植物与引进的观赏植物为主，在重要节点上注重进行绿化配置；
- c) 多功能综合型的河道，按重点设计进行处理，应按公园与游憩绿地的要求进行多层次、多维度的植物配置；
- d) 植物名称应以相关文件中的中文名为依据，避免使用商品名、俗名。国外引进物种需提供准确学名。绿化设计苗木表应对植物的规格、性状以及设计要求进行详细标明。

1.25.6 植物种植设计说明中应标明对种植土壤的要求，水生植物应对河道底泥、水质、流速等相关内容提出要求。

1.25.7 沿河绿化宜优先采用河水浇灌。河道水质无法达到景观绿化用水要求时，应经水质处理达标后浇灌。

1.26 软质景观

1.26.1 水生植物的选择应符合下列规定：

- a) 常水位至 0.5m 水深处宜应用挺水植物；
- b) 常水位以下 0.5m~0.8m 处宜应用浮叶植物；
- c) 沉水植物宜种植在水体能见度 1.5 倍内的水深区域；
- d) 流动河道内不应使用浮水植物；
- e) 种植种类宜参照附录 C 进行选择。

1.26.2 水生植物设计过程中，标注应符合下列规定：

- a) 设计图纸应建立规范、完善的水生植物标注系统，植物材料清单内标明水生植物的名称、生态型、水深适应性、种植规格、种植密度等相关信息；
- b) 有特殊种植要求或养护要求的水生植物应在材料清单后单独列出；
- c) 挺水植物、浮叶植物和沉水植物应标注水深适应范围，水生植物设计规格的标注单位，丛生型的为芽/丛，散生型的为株。设计规格为工程竣工验收时的植株规格。

1.26.3 水生植物的配置形式应符合下列规定：

- a) 应根据水生植物的生态学习性选择种植位置，种植密度设计应为水生植物的生长留有空间；

- b) 水生植物群落中不同物种的抗性与生长速度应相对一致;
 - c) 应充分考虑平面布局、立面层次、色彩搭配与季相变化, 营造诗情画意的水生植物景观;
 - d) 平面种植形式以小面积片植为主, 适当丛植点缀, 边缘线应有曲折变化;
 - e) 立面配置应错落有致, 河道绿地至水面总体由高至低配置, 挺水植物内可适当穿插种植浮叶植物, 丰富群落层次;
 - f) 应注重色彩的搭配, 着重考虑春季萌发时的叶色变化, 叶色和花色的组合, 丰富水景色彩;
 - g) 应充分考虑季相变化, 适当配置常绿水生植物。
- 1.26.4 湿生植物选择应符合下列规定:
- a) 正常低水位与高水位之间, 选择较耐淹植物;
 - b) 正常水位与 1 年~2 年一遇的洪水位之间, 选择较耐淹树种;
 - c) 1 年~2 年洪水位与 5 年一遇洪水位之间, 不应选择不耐淹树种;
 - d) 种植种类宜参照附录 C 进行选择。
- 1.26.5 湿生植物应标注极限水深或是极限耐水淹时间, 并应根据植物种植空间、阳光、土壤水分、空气湿度的不同, 区分种植阳性湿生植物与阴性湿生植物。
- 1.26.6 湿生植物的配置形式应符合下列规定:
- a) 应根据湿生植物的生态学习性选择种植位置, 以木本植物为主, 地被与草本植物为辅, 湿生植物种植区应避免大面积种植草皮;
 - b) 设计应充分利用湿生植物种植区树木的临水倒影与向水生长特征, 在树种树形和花色的选择上重点考虑;
 - c) 水岸边坡采用挡墙时, 在湿生植物种植范围的, 应选取攀援与垂挂的湿生植物对挡墙进行遮挡。
- 1.26.7 应采用孤植、丛植、群植等手法, 通过不同的乔灌木相结合, 形成多处绿化特色节点, 突出绿化特色植物; 游人停留部位宜采用造型优美、色彩醒目的植物树种, 重要出入口、景观节点可适当点缀少量的大规格乔木达到孤赏效果。
- 1.26.8 下层植物应结合色叶灌木与地被, 在重要节点可选择一些宿根花卉形成精美的花境, 草坪选择应以暖季型草坪为主。
- 1.26.9 郊外河道应选取固定种类的主干树种、特色树种进行大面积片植。可适当减少绿化层次, 形成单一树种的异龄林, 减少下层灌木以及观赏草坪的使用量, 减少养护管理成本。
- 1.27 硬质景观
- 1.27.1 河道两侧绿化带内不宜设置步行骑行综合道, 步行道单独设置宽度不宜小于 2m, 自行车道单向通行的宽度不宜小于 1.5m, 双向通行的宽度不宜小于 3m。
- 1.27.2 步行道、自行车道应在显著位置设置相应的标志标牌。
- 1.27.3 慢行系统系统设计应符合下列规定:
- a) 设置自行车道时, 宜结合自行车道、桥头空间或桥下空间, 按照相关规定设置自行车停放空间;
 - b) 自行车道铺装材料宜采用透水铺装, 步行园路铺装材料宜采用石材;
 - c) 景观小品设计应反映不同河道的文化特色;
 - d) 堆山置石设计应与整体设计风貌效果相一致;
 - e) 亲水平台及埠头设计应满足不同河道水上交通的功能需求;

- f) 城市家具设计应反映不同河道的文化特色。
1. 27. 4 围墙护栏设计应符合以下规定：
- a) 围墙设计应采用通透和半通透式；
 - b) 围合空间、分离人流的位置宜采用绿化隔离；
 - c) 易发生跌落、淹溺等人身事故的地段，应设置安全防护性护栏；
 - d) 水体近岸 2.0m 范围内的水深小于 0.7m 时，可不设护栏或只设示意性护栏，高度不宜超过 0.4m；
 - e) 护栏设计应该体现河道的独特性和文化性。
1. 27. 5 堆山置石设计应符合下列规定：
- a) 驳岸置石应根据总体设计中规定的平面线形、竖向控制点、水位和流速进行设计；
 - b) 置石形式和高度、色彩、质地、纹理应与周围环境协调；
 - c) 置石造景应考虑安全、护坡、登高、隔离等各种功能要求；
 - d) 常水位和洪水位高差大的河道，河岸堆坡和河岸置石设计应采用台阶式布置手法。
1. 27. 6 亲水平台、埠头、垃圾转运平台设计应符合下列规定：
- a) 亲水平台、埠头、垃圾转运平台设计在满足功能需求和自身景观效果；
 - b) 重要通航河道亲水平台设计应按 200m~300m 服务半径设置，一般通航河道亲水平台设计应按 500m 服务半径设置，并结合城市区块的功能进行布置；
 - c) 埠头设计应位于河道公共用地内。旅游景点、滨河景观节点、大型交通换乘枢纽、地铁站、常规公交首末站附近宜设置船只停靠点，同时宜靠近桥梁，以方便对岸乘客搭乘；主要通航河道上的埠头原则上按 500m 服务半径设置，并基本覆盖河道沿线规模较大的居住区及公建；一般通航河道上的埠头原则上按 200m~300m 的服务半径设置，宜贴近小区出入口；
 - d) 垃圾转运平台设计原则上按 1.5km~2km 服务半径设置；
 - e) 亲水平台设计尺寸不宜小于 3m（宽）×5m（长）。亲水平台高程设计离水面不应大于 0.5m，并配置警示护栏。材料宜采用石材、仿木材料；不设护栏的亲水平台临水岸边，须设置宽 2.0m 以上的水下安全区，其水深不得超过 0.7m，同时设置标识牌和警示牌；
 - f) 埠头设计水工结构应符合相关规范要求。主要通航河道上的埠头尺寸不宜小于 3m（宽）×10m（长）。一般通航河道上的埠头尺寸不宜小于 1.5m（宽）×3m（长）。埠头高程离水面不应大于 0.7m，并有警示护栏。埠头应在常水位以下设置水下平台，平台宽度不应小于 1m；
 - g) 垃圾转运平台应结合亲水平台、埠头的功能设置，并配置无障碍通道连通，方便转运车辆到达。材料宜采用石材。
1. 27. 7 城市家具设计应符合下列规定：
- a) 座椅和果壳箱应组合设置；
 - b) 座椅主材宜选用非金属材料，并符合城市河道景观要求；
 - c) 果壳箱功能应符合城市垃圾分类和城市河道养护类别的要求，内胆应采用玻璃钢等非金属材料，外观符合城市河道景观要求；
 - d) 郊区河道座椅宜按 50m~100m 间距设置，材料宜采用石材、和木材。城区河道座椅宜按 30m~50m 间距设置，材料可采用金属。城市广场数量可适当增加；

- e) 郊区河道果壳箱原应按 100m~200m 间距设置，城区河道应按 50m~100m 间距设置，城市广场数量可适当增加。
- 1.27.8 公厕设计应符合下列规定：
- a) 公厕设置应与周边地块相结合，按 500m 服务半径设置；
 - b) 公厕设计应满足相关规划和规范的要求；
 - c) 公厕设计的平面布置应靠近主园路或城市道路的绿化带内，便于环卫车辆的到达。
- 1.27.9 景观构筑物设计(亭、廊)应符合下列规定：
- a) 主要出入口广场、主要节点应根据人流量设置相应的遮风避雨建筑；
 - b) 郊区河道遮风避雨建筑设计应按 500m~1000m 间距设置,城区河道应按 300m~500m 间距设置，可根据人流量进行调整。平面布置离园路达 3m 以上，成独立空间；
 - c) 临水构筑物设计应结合埠头、亲水平台的功能统一布置或独立布置，高程控制应高于设计洪水位。
- 1.28 夜景照明
- 1.28.1 坡道、台阶、高差处和无栏杆的亲水平台、栈道等应设置合适的照明设施，保证夜间安全。
- 1.28.2 夜景照明设计应符合下列规定：
- a) 照明光源选择应以 LED 为主；功能性照明光源色温应选择 2700K~4500K 色温，显色指数不应低于 60；安装在人易触及位置的灯具表面温度不应高于 50℃；
 - b) 景观照明灯具应考虑易于维护、无眩光、性能可靠的灯具；桥梁景观照明不宜采用水下灯照明；
 - c) 建(构)筑物景观照明应考虑对白天景观的影响，灯具应易于隐蔽；当隐蔽困难时，应使照明设施的形状、尺度和颜色与环境相协调；
 - d) 特别要求的河道应考虑设置临时灯光设施，以满足特殊节日时需要；
 - e) 设计单位应根据河道特征和重要性进行灯光小品、特型灯具等的设计，以满足河道照明需要，灯具宜参照附录 D 进行选择。
- 1.28.3 河道夜景节能设计应符合下列规定：
- a) 应根据被照场所的性质、环境区域亮度、表面装饰材料等，确定所需的照度值。避免照度或亮度过高，浪费电能；
 - b) 应根据不同时段设置照明开灯方案，如平时、节日、重大节日以及每天的前夜、后夜等时段；
 - c) 气体放电灯宜在灯具内装设补偿电容，以降低照明线路电流值，降低线路能耗和电压损失；气体放电灯灯具的线路功率因数不应低于 0.9；
 - d) 选用具有较高灯具效率的灯具，河道景观照明灯具效率不应小于 0.65。
- 1.28.4 植物绿化照明设计应符合下列规定：
- a) 植物照明应根据环境亮度确定照度值，使照明对象与环境形成亮度对比以达到照明效果；
 - b) 选择在景观节点周围设置，照明对象为冠形优美、树种名贵的乔木；
 - c) 重要河道宜考虑常绿树木和落叶树木的叶状及特征、颜色及季节变化因素的影响，确定照度水平和选择光源的色彩；

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/146025140005010144>