

**地铁电客车司机培训**

**故障处理**

# 目录

1

故障处理  
原则

2

车门故障

3

牵引制动  
故障

4

其他故障

# 一. 故障处理原则

发生

发现

汇报

分析

处理

- ✓ 故障发生带有一定的不可预见性
- ✓ 要求司机反应机敏，采用**目视**、耳听、鼻嗅等方式及时发现车辆故障。
- ✓ 发现故障时迅速做出反应，将故障情况向行车调度员汇报。
- ✓ 明确故障现象，分析故障原因，对症下药
- ✓ 做好乘客安抚工作，按《故障处理指南》操作步骤进行故障排除，处理完毕后汇报行调

## 二. 车门故障

### 车门故障

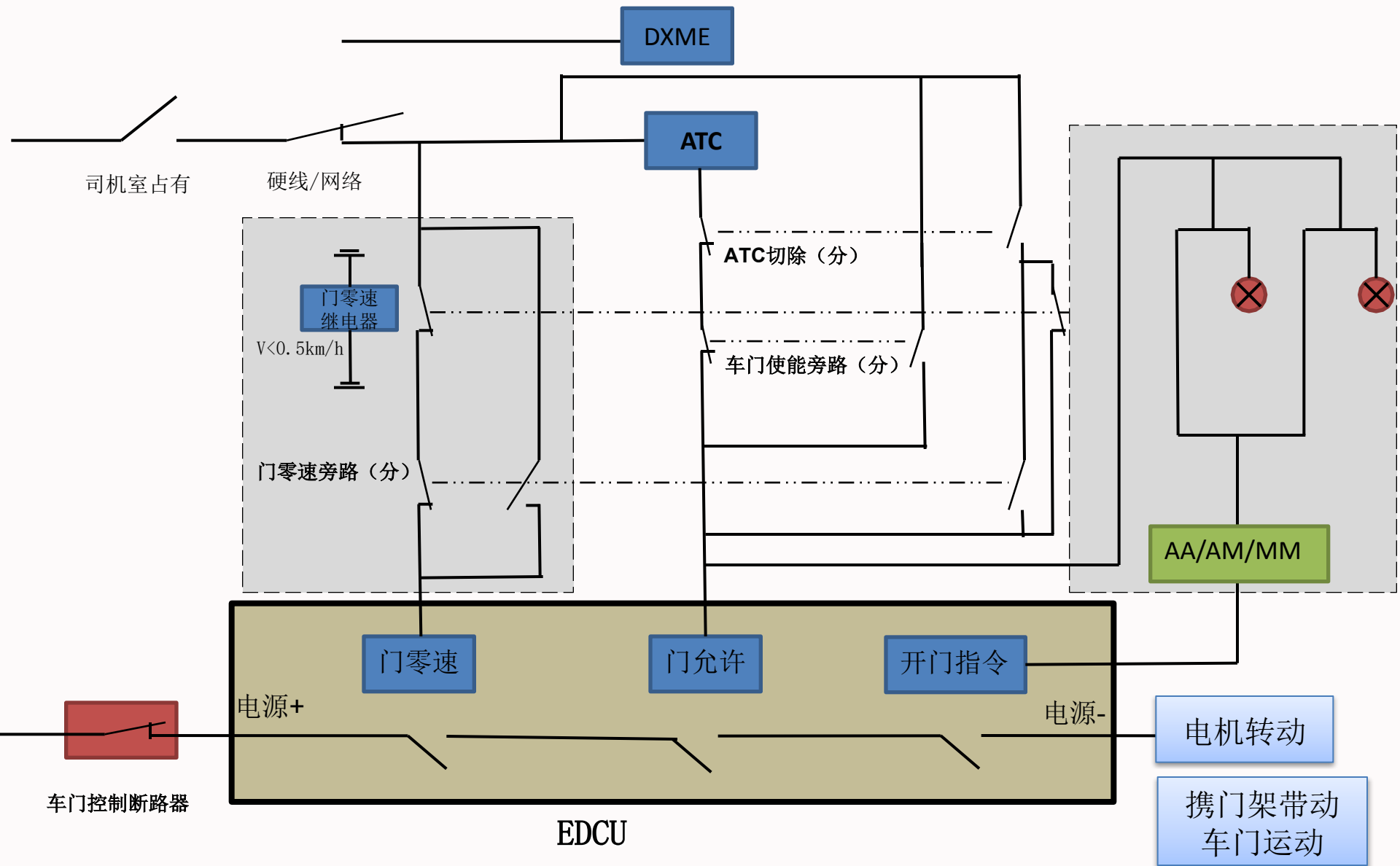
全列车门打不开

全列车门关不上

单个或同侧多个车门故障

门关好灯不亮

## 二. 车门故障



## 二. 车门故障● 1全列车门打不开

全列车门打不开，开门灯不亮

点亮

开门灯亮，全列车门无法打开

### 1. 原因分析:

- (1) 使能信号未给出;
- (2) 两个开门灯或接线断路

### 2. 故障处理:

#### (1) 获得使能方法:

- a.操作“车门使能旁路”模式开关;
- b.操作“ATC切除”开关;
- c.操作“网络/硬线”模式开关

#### (2) 开门灯故障:

此时使能已经给出，DMI上有开门码，  
正常执行开关门程序

### 1. 原因分析:

- (1) 零速信号没有给出;
- (2) 开门按钮出现卡滞;
- (3) 车门控制电路失电。

### 2. 故障处理:

#### (1) 获得零速的方法:

- a.操作“门零速旁路”模式开关;
- b.操作“网络/硬线”模式开关

#### (2) 开门按钮卡滞:

如开门按钮卡滞造成无法开门，则使用另外一个开门按钮（备用）开门;

#### (3) 闭合“车门控制”断路器

## 二. 车门故障● 1全列车门打不开

### 全列车门打不开，开门灯不亮处理步骤

**试** 按压“**试灯**”按钮查看开门灯是否点亮；（亮/不亮）

**断** 检查继电器柜内的=81-F101“车门控制**断**路器”是否跳闸，如跳闸则复位；

**能** 操作继电器柜内的=91-S10“门使**能**旁路开关”到相应的开门；

**开** 若**开**门灯亮起，再次按压开门按钮持续**1.5s**开门；

**解** 以上处理无效，清客下线。清客时将“门使能开关”打至相应开门侧，手动紧急**解**锁车门。

## 二. 车门故障● 1全列车门打不开

### 全列车门打不开，开门灯亮处理步骤

**备** 尝试使用**备用**按钮开门；

**零** 操作继电器柜内的=81-S109“门**零速**旁路”开关到“合”位，重新开门；

**网** 操作继电器柜内的=81-S112“**网络**/硬线开门”开关到“网络”位，重新开门；

**解** 以上处理无效，清客下线。清客时将“门使能开关”打至相应开门侧，手动紧急**解**锁车门。



## 二. 车门故障● 2全列车门关不上

### 全列车门关不上处理步骤

**备** 尝试使用**备用**按钮关门；

**断** 检查车门=81-F101控制**断路器**是否跳闸，如跳闸则复位；

**网** 操作继电器柜内的=81-S112“**网络/硬线**开门”开关到“网络”位，重新开门；

**重** **重新**开关门，关门时需持续按压关门按钮**1.5s**；

**清** 以上操作无效，**清**客下线。

## 二. 车门故障● 3同侧单个或多个车门关不上

### 同侧单个或多个车门关不上处理步骤

**重** 按下关门按钮**重新**关门；

**网** 操作继电器柜内的=81-S112“**网络/硬线**开门”开关到“网络”位，重新关门；

**电** 断合故障车门**电源**空开。

**隔** 检查车门处是否有障碍物，有障碍物则清除后关门，无障碍物，则**隔离**此门；

**清** 手动关不上时，由行调组织列车**清客**退出服务。

## 二. 车门故障● 4同侧单个或多个车门打不开

### 同侧单个或多个车门打不开处理步骤

**重** 按下开门按钮重新开门；

**网** 操作继电器柜内的=81-S112“网络/硬线开门”开关到“网络”位，重新开门；

**隔** 以上操作无效，则隔离该车门；

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/146145200051010105>