

铁路各工种政治理论、安全业务、专业技术知识考试试题及答案（一）

一、通用知识

（一）政治理论

1、（ 社会主义核心价值体系 ）是兴国之魂，决定着中国特色社会主义发展方向。

2、“四个全面”战略布局是指（ 全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党 ）。

3、社会主义核心价值观在公民个人层面的价值准则是（ 爱国、敬业、诚信、友善 ）。

4、上海铁路局的发展定位是（ 示范引领、走在前列 ）。

5、铁路根本宗旨是“人民铁路为人民”。

（二）安全业务

1. 故障处理后的放行列车条件由（ A ）决定。《普速铁路工务安全规则》第 2.1.22 条

- A. 工务现场负责人 B. 电务现场负责人
- C. 车间负责人 D. 工区负责人

2. 轨道几何尺寸超过临时补修标准的病害整修，应办理（ C）。《普速铁路工务安全规则》第 2.1.23 条

- A. 临时限速手续，设置移动减速手信号防护

- B. 临时作业手续，设置作业标防护
- C. 临时封锁手续，设置停车手信号防护
- D. 临时施工手续，设置驻站和现场防护
3. (A) 下达设置或撤除防护、开始或停止作业、下道避车等命令。《普速铁路工务安全规则》第 2.2.5 条
- A. 作业负责人 B. 现场防护员
- C. 驻站联络员 D. 远方防护员
4. 任何人员及所携带的物件、作业工器具等与回流线、架空地线、保护线保持 (A) 以上的距离。《普速铁路工务安全规则》第 3.3.18 条
- A. 1m B. 2m C. 5m D. 10m
5. 在接触网支柱及接触网带电部分 5 m 范围以内的金属结构均 (A)。《普速铁路工务安全规则》第 3.3.22 条
- A. 必须接地 B. 可接地
- C. 必须设置安全网 D. 可设置安
6. 下列不属于线路标志的是 (C)。《铁路技术管理规程》(普速) 第 453 条
- A. 公里标 B. 曲线标 C. 警冲标 D. 管界标
7. 除警冲标外，线路、信号标志应设在其内侧距线路中心不小于 (C) 处。《铁路技术管理规程》(普速) 第 454 条
- A. 2.0m B. 2.5m C. 3.1m D. 4.0m

8. 路基侧沟的深度和宽度均不应小于(B)。《铁路线路修理规则》第 3.1.3 条

A. 0.3m B. 0.4m C. 0.6m D. 0.8m

9. 允许速度大于 120km/h 线路轨距变化率(不含规定的递减率)不得大于(A)。《铁路线路修理规则》第 7.2.3 条

A. 1‰ B. 2‰ C. 3‰ D. 4‰

10. 直线线路上轨向以 10m 弦在轨头内侧顶面下(C)处量取最大矢度。(线路工)

A. 10mm B. 15mm C. 16mm D. 20mm

11. 线路开通、速度变更执行施工单位和设备管理单位共同检查签认制度。《普速铁路工务安全规则》第 2.1.19 条

12. 施工作业地段线路开通后, 列车限速应按速度阶梯逐步提高。《普速铁路工务安全规则》第 2.1.20 条

13. 钢轨、辙叉或夹板折断后的紧急处理作业应办理临时封锁手续。《普速铁路工务安全规则》第 2.1.23 条

14. 现场防护人员应站在维修地点附近、且瞭望条件较好的地点进行防护, 在天窗内作业时, 显示停车手信号。《普速铁路工务安全规则》第 2.2.2 条

15. 现场防护员接到驻站联络员发出的预报、确报、变更通知后, 均应立即通知到作业负责人。《普速铁路工务安全规则》第 2.2.14 条

16. 作业中如出现轨向、高低不良，起道、拨道省力，枕端道砟离缝等胀轨迹象时，必须停止作业，并及时采取防胀措施。

17. 凡上道使用涉及行车安全的小型养路机械，未设置安全装置、未经产品认证和状态不良，严禁上道使用。《普速铁路工务安全规则》第 2.4.18 条

18. 单轨小车、吊轨小车、推运工机料具的小平车应在封锁线路的情况下使用。

19. 在道岔及道岔咽喉区卸车时，须由施工单位制定有针对性的安全措施。《普速铁路工务安全规则》第 2.6.3 条

20. 道岔应铺设在直线上，正线道岔不得与竖曲线重叠。《铁路技术管理规程》（普速）第 45 条

二、专业知识

1、线路工

1. 列车限速 $v_{\max} \leq 45 \text{ km/h}$ 时，轨枕每隔（ D ）可空 1 根。

A. 2 根 B. 3 根 C. 4 根 D. 6 根

2. 在线路允许速度 $V_{\max} \leq 60 \text{ km/h}$ 区段，本线来车时，作业人员应距列车不少于（ A ）下道完毕。

A、500m B、800m C、1400m D、2000m

3. 当线路出现连续碎弯并有胀轨迹象时，必须（ A ）或派专人监视，观测轨温和线路方向的变化。

- A. 加强巡查或派专人监视 B. 停止作业
- C. 设置减速信号 D. 设置停车信号

4. 在电气化铁路线路上，两股钢轨同时起道时，一次作业起道量不得超过（ B ），且两股钢轨起道量相差不得超过11mm 。

- A. 20mm B. 30mm C. 40mm D. 50mm

5. 轨道几何尺寸超过临时补修标准的病害整修，应办理（ C ）。

- A. 临时限速手续，设置移动减速手信号防护
- B. 临时作业手续，设置作业标防护
- C. 临时封锁手续，设置停车手信号防护
- D. 临时施工手续，设置驻站和现场防护

1. 一次起道量、拨道量不超过 40mm 的起道、拨道。属于（ B ）项目。

- A. I 级维修 B. II 级维修 C. I 级施工 D. II 级施工

6. 电气化区段更换钢轨需拆装扼流变钢轨引线时，应有电务人员在场配合，拆装作业由（ B ）完成。

- A. 供电人员 B. 电务人员 C. 工务人员 D. 车务部门

7. 《铁路线路修理规则》规定： $V_{\max} > 160\text{km/h}$ 的区段，钢轨低头，超过（ B ）属重伤。

- A、1mm B、1.5mm C、2mm D、2.5mm

8. 轨道电路中，在钢轨绝缘接头和鱼尾板卸下后，基本

轨因曲线或温度关系有变化，造成轨缝不足（ B ）mm 或轨缝大过大鱼尾板安装不上时，由工务部门负责解决。

A 10 B 6 C 8 D 4

9. 除警冲标外，线路、信号标志应设在其内侧距线路中心不小于（ C ）处。

A. 2.0m B. 2.5m C. 3.1m D. 4.0m

10. $v \leq 120$ km/h 直线部分铁路，两相邻线路中心线间的最小距离为（ A ）。

A. 4000mm B. 4200mm C. 5000mm D. 5300mm

11. 实设最大超高，在单线上不得大于（ C ）。

A. 75mm B. 90mm C. 125mm D. 150mm

12. 轨枕每千米配置根数，应根据运量、允许速度及线路的设备条件等决定。当无缝线路混凝土枕地段每千米配置为 1667 根时，其轨枕间距为（ A ）。

A. 600mm B. 595.2mm C. 568.2mm D. 543.5mm

13. 允许速度为 120 km / h (不含) ~ 160km / h 的线路，在直线上顺坡的超高不应大于（ B ）；

A. 0mm B. 8mm C. 15mm D. 25mm

14. $R > 800$ m 的正线及到发线曲线，缓和曲线的正矢与计算正矢差，经常保养容许偏差为（ C ）。

A. 3mm B. 6mm C. 9mm D. 12mm

15. 提速道岔查照间隔和护背距离在固定型或可动心

轨辙叉的心轨顶宽(C)处测量。

A. 0~10mm B. 10~20mm

C. 20~30mm D. 30~40mm

16. 路基侧沟的深度和宽度均不应小于(B)。

A. 0.3m B. 0.4m C. 0.6m D. 0.8m

17、某曲线其直缓点的正矢为 5mm,缓圆点的正矢为 95mm,则圆曲线中点的正矢为(D)。

A. 45mm B. 50mm C. 90mm D. 100mm

2、桥隧工

1. 汛前,工务部门应对营业线路基、桥隧及防护和排水设备等铁路防洪基础设施及周边环境进行 检查评定 ,合理确定防洪风险等级;检查发现的隐患应及时整治,暂时无法整治的应列为防洪重点,汛期加强防范。

2. 临边作业应设置防护围栏和安全网。悬空作业应有可靠的安全防护设施。未设置隔离设施的高处作业,人员不得垂直施工。

3. 拱桥桥长为拱上侧墙与桥台侧墙间两 伸缩缝 外端之间的长度。

4. 在列车横向摇摆力、离心力、风力和温度力的组合作用下,梁体的水平挠度应不大于梁体计算跨度的 1/4000。

5. 抗震设防烈度 7 度及以上地区的桥梁,以及 6 度地区的重要桥梁,均应设置防落梁设施。

6. 明桥面两端桥头线路用木枕过渡时，必须采用分开式扣件彻底锁定，锁定长度至少为 75m，螺栓扭矩为 80~120 N·m。

7. 道砟桥面改建桥梁挡砟墙内侧至线路中心最小距离不得小于 2.2m。

8. 每股护轨接头安装 4 个螺栓，每端安装 2 个，螺帽应安装在线路中心一侧，在伸缩调节器处应采用一端带长圆孔的夹板。

9. 木桥枕不能铺设在横梁上，与横梁翼缘边应留出 15mm 及以上缝隙。

10. 为调整桥面钢轨上拱度，木桥枕容许挖深 30 mm 以内的槽口，或使用比标准断面稍厚的木桥枕，也可在木桥枕下加垫木垫板，用螺钉（栓）或胶合联结牢固。

11. 木桥枕应注油防腐，加工新面和栓钉孔眼应按规定作好防腐处理。木桥枕发生腐朽、裂缝或损伤，应及时进行削平、灌缝、捆扎、挖补等修理工作。

12. 钢桥明桥面护木螺栓顶端不应超过基本轨顶面 20mm。

13. 钢梁两端防爬角钢的水平肢应安装成相反方向，防爬角钢的长肢与木桥枕应用直径 20~22mm 螺栓串联牢固，此处木桥枕可不安装钩螺栓。

14. 涂装酚醛红丹、醇酸红丹底漆时，钢表面清理应达

到 Sa2.5 级。

15、下列关于护木铺设的选项，说法正确的是（ A ）。

A：护木与木桥枕联结处应将护木挖深 20～30mm 的槽口，紧扣在木桥枕上。

B：II 式为护木与木桥枕、钢梁上翼缘用直径 22mm 标准型钩螺栓联结。

C：I 式为护木与每隔一根木桥枕用直径 20mm 或 22mm 螺栓联结。

D：螺栓顶端不应超过基本轨顶面 5 mm。

16、梭头尖端超出台尾的长度不小于（ B ）m，其顶部应切成不陡于 1:1 的斜面并联结密贴，梭头尖端悬出轨枕的长度不得大于 5mm。

A：1.9 B：2.0 C：5.0 D：6.0

17、明桥面的钢轨扣件宜采用 K 型分开式扣件，用轨卡及轨卡螺栓将钢轨与垫板联结，垫板与桥枕间防磨垫板厚度为（ B ）mm。

A：2～10 B：4～12 C：4～8 D：2～8

18、非横梁出木桥枕间净距为（ A ）mm。

A：100～180 B：120～200

C：100～200 D：120～180

19、板梁、纵梁、横梁杆件伤损容许限度，盖板上若有孔洞，洞孔直径应小于（ C ）mm，边缘完好。

A: 1 0 B: 2 0 C: 3 0 D: 5 0

20、洪水期有大漂流物且不通航的钢梁桥孔，其桥下净空高度应高出检定水位的最小高度（ D ）。

A: 0.25m B: 0.5m C: 1.0m D: 1.5m

21、隧道内轨顶面以上净空面积应满足：时速 160km 单线隧道应不小于（ A ） m^2 ，双线隧道应不小于（ ） m^2 。

A: 42、76 B: 52、80 C: 58、90 D: 52、90

22、直线和曲线 $R > 3000\text{m}$ 的区间内明桥面的小、中、大、特大桥和道砟桥面的小桥，桥上线路中心至人行道栏杆内侧的净距应满足（ A ）。

A: 2.4 5 B: 2.7 0 C: 3.0 0 D: 3.5 0

23、曲线 $3000\text{m} \geq R \geq 600\text{m}$ 的区间内道砟桥面的中、大、特大桥，桥上线路中心至人行道栏杆内侧的净距应满足（ C ）。

A: 2.4 5 B: 3.0 0 C: 3.2 5 D: 3.5 0

24、桁梁杆件孔洞伤损容许限度，洞孔直径小于杆件宽度的 0.15 倍并不得大于（ B ） mm。

A: 2 0 B: 3 0 C: 5 0 D: 8 0

25、木桥枕不能铺设在横梁上，与横梁翼缘边应留出（ D ） mm 及以上缝隙。

A: 3 B: 5 C: 10 D: 15

3、调车长

1. 尖轨被挤后，如机车车辆停在道岔上时，不得后退，应（ A ）。

A、应得到现场指挥人的准许，沿顺岔方向缓缓移动，将机车车辆驶过道岔。

B、及时前移

C、立即按顺岔方向缓缓移动，将机车车辆驶过道岔

D、向信号机内方缓缓移动，驶过道岔。

2. 货物列车在运行途中反映车辆抱闸时，列车调度员应及时布置列车停车，并通知（ A ）检查处理。在有列检人员的车站，应及时通知列检人员前往处理；无列检人员的车站，车站应指派人员协助司机检查处理。

A. 司机

B. 检车员

C. 调车长

3. 对途中抱闸或燃轴的车辆，当列车到达有列检所的车站时，应由司机通知接车的列检人员。对抱闸车辆，由（ A ）和司机共同进行试验。

A. 列检人员

B. 调车长

C. 车站值班员

4. 列车运行中，发现车辆燃轴时，使列车（ B ）。由司机会同车辆乘务员，无车辆乘务员的由司机检查处理。此时，对燃轴的车辆，严禁泼水、撒砂或使用灭火器。

A. 减速

B. 停车

C. 到前方站待避

5. 折角塞门关闭后，车辆不能（ C ）。

- A. 调车 B. 移动 C. 通风
6. 机车车辆必须停放在（ A ）内方。
- A. 警冲标 B. 站界标 C. 信号机 D. 道岔
7. 调车作业中使用听觉信号重复鸣示时，应间隔（ D ）秒以上。
- A. 2 B. 3 C. 4 D. 5
8. 我段各基地调车作业速度不得超过（ B ）km/h。
（如特殊地段限速要求低于（ ），执行现场限速牌要求）。
- A、5km/h B、10km/h C、15km/h D、20km/h
9. 减速信号夜间的显示方式是（ B ）下压数次。
- A. 红色灯光 B. 绿色灯光 C. 黄色灯光
10. 停留车位置信号，夜间白色灯光（ A ）小摇动。
- A. 左右 B. 上下 C. 高举头上左右 D. 前后
11. 调车手信号指挥机车向显示人反方向去的信号昼间为（ B ）。
- A、展开的绿色信号旗左右摇动
B、展开的绿色信号旗上下摇动
C、展开的绿色信号旗左右小动
D、展开的绿 信号旗上下小动
12. 推进连挂车辆，要显示十、五、三车的距离信号，没有显示十、五、三车的距离信号，不准（ C ）。
- A、溜放 B、提钩 C、挂车 D、取送

13. 调车作业由调车长（ D ）。

A. 一人领导 B. 统一领导 C. 统一指挥 D. 单一指挥

14. 调车人员不足（ B ），不准进行调车作业。

A、1人 B、2人 C、3人 D、4人

15. 当复式交分道岔发生挤道岔时，应（ D ）。

A. 马上后退 B. 不能后退

C. 迅速拉过 D. 禁止移动

16. 调车作业中对防溜措施的有关要求？（技规 295 条）

答：调车作业摘车时，必须停妥，采取好防溜措施，方可摘开车钩；挂车时，没有连挂妥当，不得撤除防溜措施。

4、货车检车员

1. 对途中抱闸或燃轴的车辆，当列车到达有列检所的车站时，应由司机通知接车的列检人员。对抱闸车辆，由（ A ）和司机共同进行试验。

A. 列检人员 B. 调车长 C. 车站值班员

2. 当洪水已漫路肩时，应通知列车或报告车站减速，放行列车速度不超过（ C ）。

A、5km/h B、15km/h C、25km/h

3. 在列车制动机处于缓解状态下，从车辆外观检查上，可采用“一看”、“二蹬”、“三摸”的判断法判断真假抱闸车：一看：看人力制动机是否过紧；看制动缸活塞杆是否伸出；看车轮踏面是否有熔渣；如无上述三种情况，则不是

抱闸；二蹬：在车辆制动机缓解状态下，脚蹬制动缸前水平杠杆与上拉杆圆销处，能蹬动则不是抱闸；三摸：用手背贴近抱闸车轮踏面感应温度，（ B ）的不是抱闸。

A 、烫手 B 、不烫手

4. 经检查确认不是车辆抱闸，司机（车站人员、列检人员）应将处理情况报告车站值班员，转报列车调度员列车可继续运行；同时，列车调度员通知前方站跟踪观察列车运行情况，如发现车辆仍有抱闸现象时，应（ B ）处理。

A 、停车 B、使列车停车后作关门或甩车 C、甩车

5. 列车运行中，发现车辆燃轴时，使列车（ B ）。由司机会同车辆乘务员，无车辆乘务员的由司机检查处理。此时，对燃轴的车辆，严禁泼水、撒砂或使用灭火器。

A. 减速 B. 停车 C. 到前方站待避

6. 折角塞门关闭后，车辆不能（ C ）。

A. 调车 B. 移动 C. 通风

7. 货物列车在运行途中反映车辆抱闸时，列车调度员应及时布置列车停车，并通知（ A ）检查处理。在有列检人员的车站，应及时通知列检人员前往处理；无列检人员的车站，车站应指派人员协助司机检查处理。

A. 司机 B. 检车员 C. 调车长

8. 尖轨被挤后，如机车车辆停在道岔上时，不得后退，应（ A ）。

A、应得到现场指挥人的准许，沿顺岔方向缓缓移动，将机车车辆驶过道岔。

B、及时前移

C、立即按顺岔方向缓缓移动，将机车车辆驶过道岔

D、向信号机内方缓缓移动，驶过道岔。

8. 2014 新《技规》规定：司机发现通过信号机故障时，应将故障信号机的号码通知(A)。

A. 前方站（列车调度员） B. 施工人员

C. 施工负责人 D. 把关干部

9. 列车发生火灾时，首先应当采取的措施是（ A ）。

A. 使列车尽快停车 B. 报告段调度 C. 灭火

10. 列检检修作业前，必须按照规定插脱轨器和安全防护信号，严禁无（ A ）信号进行检修作业。信号传递必须认真正确，确认后方能接发信号，以防错认、错发。

A. 安全防护 B. 红灯 C. 绿灯 D. 黄灯

11. 货物装载偏载、偏重是指货物重心偏离车辆中心线(B)，而又未采取配重调整重心的措施。

(A) 80 mm (B) 100 mm (C) 120 mm (D) 140 mm

12. 转 K2 型弹性下旁承体磨耗板上平面与滚子上部距离为(C)。

(A) 0 mm (B) 2～20 mm (C) 14 ± 1 mm (D) 20 mm

13. 2014 新《铁路技术管理规程》普速铁路部分规定：

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/14700602220006162>