2025一级建造师之一建铁路工程实务题库

第一部分　单选题(200题)

1、铁路便道干线交通量平均每昼夜为（　　）以下时，可采用单车道标准。

A.100辆

B.150辆

C.200辆

D.250辆

【答案】：C

2、路堤与路堑过渡段，靠近堤堑施工应(　　)。

A.自路提向路堑碾压

B.自路堑向路堤碾压

C.沿堑坡边缘结合处横向碾压

D.按45°方向交叉碾压

【答案】：C

3、采用移动模架方法造梁，若移动模架的主梁在待制箱梁下方，借助已成箱梁和桥墩移位的为(

)移动模架。
A.上行式
B.下行式
C.穿行式
D.复合式

【答案】：D

4、边坡渗沟内应填充（　　），底部应填充块径不小于30cm的石块。
A.粗砂
B.混凝土
C.硬石块
D.黏土

【答案】：C

5、在深水位、流速大的水中进行低桩承台施工，宜采用的施工方法是（　　）。
A.钢板桩围堰
B.钢套箱围堰
C.钢吊箱围堰
D.筑岛围堰

【答案】：B

6、客运专线铁路验收标准适用于时速（　　）的客运专线铁路工程。
A.200～250km
B.200～300km

C.200～350km

D.250～350km

【答案】：C

7、铁路单线隧道围岩开挖后稳定状态为拱部无支护时可产生小坍塌、侧壁基本稳定、爆破振动过大易坍塌，围岩弹性纵波速度 υp 为 2．5～4．0km／s，这类围岩级别可以判定为（　　）围岩。

A.Ⅰ级

B.Ⅱ级

C.Ⅲ级

D.Ⅳ级

【答案】：C

8、当混凝土生产不连续，且一个验收批试件不足（　　）组时，采用非统计方法评定混凝土等级。

A.5

B.10

C.15

D.20

【答案】：B

9、混凝土泌水性的主要影响因素是混凝土的（　　）。

A.单方用水量

B.运输距离

C.水泥品种、用量与细度

D.灰砂比

【答案】：C

10、道床支承块由厂家在工地按工厂化标准预制，混凝土配合比由（），钢筋、水泥、骨料、水、外加剂等应符合设计要求。

A.监理工程师确定，混凝土采用强制式搅拌机拌合

B.监理工程师确定，混凝土采用自落式搅拌机拌合

C.工厂试验确定，混凝土采用强制式搅拌机拌合

D.工厂试验确定，混凝土采用自落式搅拌机拌合

【答案】：C

11、铁路大跨度混凝土连续梁主要采用（　　）和顶推法施工。

A.悬臂灌注法

B.膺架法

C.悬拼法

D.拖拉法

【答案】：A

12、浆砌片石护坡，护墙防护砌体应采用坚硬、不易风化的片石用挤浆法砌筑；片石的强度应(　　)。

A.≥MU20

B.≥MU25

C.≥MU30

D.≥MU35

【答案】：C

13、当需要使用非渗水土时，其含水量应(

)。
A.低于塑限，其分层填筑铺土厚度应减薄20%～25%
B.低于液限，其分层填筑铺土厚度应减薄20%～25%
C.低于塑限，其分层填筑铺土厚度应减薄10%～20%
D.低于液限，其分层填筑铺土厚度应减薄10%～20%

【答案】：A

14、常用的热轧光圆钢筋级别为Ⅰ级，强度等级代号为（　　）。
A.HPB300
B.Q215
C.Q205
D.Q285

【答案】：A

15、桥梁基础施工中，喷射混凝土护壁适用于(　　)的基坑。
A.稳定性好、渗水量大
B.稳定性好、渗水量小
C.稳定性差、渗水量大
D.稳定性差、渗水量小

【答案】：B

16、营业线轨道施工中，曲线外轨最大超高不得大于（　　）。
A.150mm
B.125mm
C.175mm
D.200mm

【答案】：A

17、关于路重开挖施工的说法，正确的是(　　)。

A.横向台阶开挖仅适用于横坡大于 1：10

的一般土石路重

B.黄土路暂截水沟设置应尽量靠近重顶且距离不大于 2m

C.较深半路横向开挖宜按每层高度不大于 5m 分层进行

D.软石路重在采用大型机械施工时可自下而上掏底开挖

【答案】：C

18、CRTSI 型板式无在轨道滑动层由(　　)构成。

A.一层无纺布和一层聚乙烯薄膜

B.一层无纺布和两层聚乙烯薄膜

C.两层无纺布和一层聚乙烯薄膜

D.两层无纺布和两层聚乙烯薄膜

【答案】：C

19、下列关于路堤施工要求的说法，正确的是（　　）。

A.不同种类的填料可以混杂填筑

B.完工的路堤顶面不得行驶机械

C.路堤应纵向分层填筑压实

D.严禁雨天进行渗水土的填筑作业

【答案】：C

20、当混凝土生产条件能在较长时间内保持一致，且同一品种混凝土强度变异性能保持稳定时，可采用(

)评定。
A.加权平均法
B.标准差已知的统计方法
C.算术平均法
D.专家评估方法

【答案】：B

21、桥涵过渡段填筑施工时，应选择良好填料，采用合适压实机械进行(　　)碾压。
A.重型
B.薄层
C.常规
D.减弱

【答案】：B

22、移动模架也称移动造桥机，是一种自带(　　)，可在桥跨间自行移位，逐跨完成混凝土箱梁施工的大型造梁设备。
A.拖拉系统
B.支架系统
C.吊装设备
D.模板

【答案】：D

23、下列关于单枕综合铺设法施工基本作业程序正确的是(

）。
A.施工准备→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→设备编组进场→布枕→钢轨入槽就位→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送
B.施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→布枕→轨枕方正→安装扣件→钢轨入槽就位→转入下一循环，长钢轨抽放拖送
C.施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→布枕→钢轨入槽就位→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送
D.施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→钢轨入槽就位→轨枕转运→布枕→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送

【答案】：C

24、有砟轨道人工铺设中，连接钢轨时，必须按规定（　　）。
A.预留轨缝
B.测量钢轨长度
C.测定轨温
D.安装接头螺丝

【答案】：A

25、在水泥使用中，对其质量有怀疑时应采取的措施是（　　）。
A.退货
B.报废
C.复验
D.降低等级使用

【答案】：C

26、通信网按铁路运营方式可分为（　　）。

A.共用通信网和专用通信网

B.固定网和移动网

C.模拟通信网和数字通信网

D.广域网、城域网和局域网

【答案】：A

27、顶涵均应安装导轨，导轨应固定牢固。导轨材料必须顺直，安装时应严格控制(

)。
A.高程、内距及边线
B.高程、内距及中心线
C.里程、内距及边线
D.里程、内距及中心线

【答案】：B

28、采用气压焊进行工地钢轨焊接的方法是：利用氧一乙炔火焰将钢轨端头加热到(　　)℃左右，在预施压力挤压下将两根钢轨焊接到一起。
A.780
B.980
C.1200
D.1500

【答案】：C

29、路基填筑前应按照设计文件要求对地基或基底面进行处理，选择具有代表性的地段，进行填筑压实工艺性试验，确定主要工艺参数，并报(　　)确认。
A.监理单位
B.建设单位
C.施工单位
D.咨询单位

【答案】：A

30、在铁路工程施工中，施工测量成果的评定采用百分制，按缺陷扣分法和加权平均法计算测量成果综合得分，以下属于施工测量重缺陷的是（　　）。

A.起算数据采用错误

B.计算程序采用错误

C.记录中的计算错误，对结果影响较大

D.各种资料的整饬缺点

【答案】：C

31、一般使变压器用电负荷达到额定容量的（　　）左右为佳。

A.30％

B.40％

C.20％

D.60％

【答案】：D

32、有抗渗要求的结构混凝土，不宜使用(　　)水泥。

A.硅酸盐

B.普通硅酸盐

C.矿渣

D.火山灰

【答案】：C

33、铁路工程招标资格审查或招标过程中，资格预审文件或者招标文件的发售期不得少于（　　）日。依法必须进行招标的项目提交资格预审申请文件的时间，自资格预审文件停止发售之日起不得少于（

）日。
A.57
B.55
C.77
D.75

【答案】：B

34、对深度不超过 0．75m 的松软土质，且土质湿度正常，结构均匀的基坑可采用明挖基础中的（　　）开挖方式。
A.无护壁基坑的放坡开挖
B.护壁基坑中的横、竖挡板支撑
C.无护壁基坑的垂直开挖
D.基坑围堰中的土围堰

【答案】：C

35、铁路桥梁预应力混凝土施工中，千斤顶在张拉前必须经过校正，有效期为(　　)，且不超过 200 次张拉作业。
A.1 个月
B.2 个月
C.3 个月
D.4 个月

【答案】：A

36、挖孔桩基础挖孔时，孔内应经常检查有害气体浓度，当二氧化碳浓度超过 0.3%、其他有害气体超过允许浓度或(

)时，均应设置通风设备。
A.孔深超过 5m
B.孔深超过 8m
C.孔深超过 10m
D.孔深超过 15m

【答案】：C

37、关于袋装砂井施工要求的说法，正确的是(　　)。
A.砂料应采用湿的中粗砂
B.砂袋灌砂率为 80%
C.井位允许偏差为 10cm
D.砂袋头应露出地面 0.3m

【答案】：C

38、常用的热轧光圆钢筋级别为工级，强度等级代号为（　　）。
A.Q235
B.Q215
C.Q205
D.Q285

【答案】：A

39、

铁路施工测量的目的是根据施工的需要，将设计的线路、桥涵、隧道、轨道等建筑物的（　　），按设计要求以一定的精度敷设在地面上。

A.平面位置和高程

B.地理位置

C.标高和长度

D.相对位置

【答案】：A

40、软土及其他类型松软地基上的路基应进行工后沉降分析。路基的工后沉降量应满足的要求中，Ⅰ级铁路不应大于(　　)cm，路桥过渡段不应大于(　　)cm，沉降速率均不应大于(　　)cm／年；Ⅱ级铁路不应大于(　　)cm。

A.25，10，10，30

B.25，15，5，30

C.20，10，5，30

D.20，15，10，30

【答案】：C

41、下列属于营业线普速铁路Ⅰ级施工的是（　　）。

A.繁忙干线封锁正线 3h 及以上

B.干线封锁正线 4h 及以上

C.干线影响信联闭设备 6h 及以上的施工

D.干线封锁 2h 及以上的大型上跨铁路结构物施工

【答案】：D

42、桥台的加高施工中，加高量小于(　　)时，可利用托盘加高。

A.5cm

B.10cm

C.15cm

D.20cm

【答案】：D

43、根据提运梁设备、箱梁制造程序和工艺要求，制梁场有（　　）布置形式。
A.横列式和纵列式两种
B.横列式、纵列式和斜列式三种
C.并联式和纵列式两种
D.并联式、纵列式和斜列式三种

【答案】：A

44、铁路隧道围岩分级中，（　）最适合工程建设。
A.Ⅰ级
B.Ⅱ级
C.Ⅲ级
D.Ⅳ级

【答案】：A

45、下列关于浆体喷射搅拌桩施工要求的说法，正确的是（　）。
A.施工前不需进行工艺性试验
B.桩位允许偏差为+2cm
C.灰浆浆液可添加固化剂
D.应用轻型动力触探检查质量

【答案】：C

46、螺旋道钉的抗拔力不得小于(

）。
A.80KN
B.60kN
C.50kN
D.70kN

【答案】：B

47、采用横、竖挡板支撑、钢(木)框架支撑护壁进行扩大基础施工时，当施工完毕拆除支撑时，应（　　）分段进行。
A.从下向上
B.从上向下
C.从左向右
D.从右向左

【答案】：A

48、隧道施工中，作业环境必须符合的规定是（　　）。
A.空气温度不得超过26℃；噪声不得大于80d
B.空气温度不得超过26℃；噪声不得大于90dB
C.空气温度不得超过28℃；噪声不得大于80dB
D.空气温度不得超过28℃；噪声不得大于90dB

【答案】：D

49、桥梁钻孔桩在浇筑水下混凝土时，导管下端(

)的深度在任何时候不得小于1m。
A.进入桩孔内
B.埋入混凝土中
C.伸入钢筋笼内
D.距离桩孔底面

【答案】：B

50、 隧道工程中的软弱围岩地段的施工一般采用：管超前、（　　）、短进尺、强支护、勤量测等综合施工措施。
A.快出碴
B.快排水
C.严注浆
D.快衬砌

【答案】：C

51、涵洞施工时钢筋混凝土拱圈和盖板现场浇筑宜连续进行。当涵身较长，不能一次连续完成时，可(　　)。
A.沿长度方向分段浇筑，施工缝应设在涵身沉降缝处
B.沿长度方向分段浇筑，施工缝应设在涵身中心处
C.沿线路方向分段浇筑，施工缝应设在涵身沉降缝处
D.沿线路方向分段浇筑，施工缝应设在涵身中心处

【答案】：A

52、钢筋原材料质量评定方法中：热轧圆盘条，热轧光圆钢筋，热轧带肋钢筋和余热处理钢筋的极限抗拉强度、屈服强度、伸长率、冷弯试验有一个项目不合格时，应（

），则该批钢筋应判为不合格。
A.取一批对该项目复检，当仍有 1 根不合格时
B.再取 2 倍数量对该项目复检，当仍有 1 根不合格时
C.再取 3 倍数量对该项目复检，当仍有 1 根不合格时
D.再取 2 倍数量对该项目复检，当仍有相同数量以上根数不合格时

【答案】：B

53、湿式凿岩，就是在钻眼过程中利用高压水润湿粉尘，使其成为岩浆流出炮眼，目的是（　　）。
A.防止噪声
B.行业习惯
C.防止了岩尘的飞扬
D.可以降低温度

【答案】：C

54、铁路营业线框架式桥涵顶进施工时，预制涵段主体结构混凝土强度必须达到设计强度的（　　）%，才能开始顶进工作。
A.70
B.80
C.90
D.100

【答案】：D

55、在隧道相向开挖施工中，由于测量误差．导致具有相同贯通里程的中线点在空间不相重合，此两点在空间的闭合差称为（　　）误差。

A.允许

B.测量

C.施工

D.贯通

【答案】：D

56、下穿铁路桥梁、涵洞的道路应当按照国家标准设置车辆通过（）标志。

A.限宽、限重

B.限高、限宽

C.限重、限速

D.限速、限高

【答案】：B

57、用于大面积混凝土质量无损检测的最佳方法是(　　)。

A.回弹法

B.地质雷达法

C.超声回弹综合法

D.小应变法

【答案】：B

58、隧道初期支护是为解决施工期间隧道的(　　)而采取的工程措施。

A.进度、质量
B.质量、安全
C.稳定、安全
D.稳定、进度

【答案】：C

59、高速铁路 CPI 控制网应(　　)。
A.与 CP 控制网同步施测
B.与线下工程施工同步施测
C.在轨道工程完工后立即施测
D.在线下工程完工并通过沉降变形评估后施测

【答案】：D

60、根据《铁路建设管理办法》，由(　　)组织编制工程竣工文件和竣工决算，组织编写工程总结。
A.施工单位
B.监理单位
C.建设管理单位
D.设计单位

【答案】：C

61、影响拌和混凝土流动性的主要因素是（　　）。
A.水泥品种
B.水泥用量
C.混凝土单方用水量
D.混凝土含砂率

【答案】：C

62、预应力钢绞线原材料进场检验中，要求每批钢绞线应由同一牌号、同一规格、同一交货状态的钢绞线组成，重量上限为(

）。
A.30t
B.40t
C.50t
D.60t

【答案】：A

63、加筋土挡土墙的高度在Ⅰ级干线上不宜大于(　　)。
A.4m
B.9m
C.10m
D.11m

【答案】：C

64、适用于各种地质条件和地下水条件，且具有适合各种断面形式和变化断面的高灵活性的开挖方法是（　　）。
A.钻爆法
B.盾构法
C.掘进机法
D.沉管法

【答案】：A

65、下列情形中，预应力混凝土沉桩施工应改用较低落距锤击的是（）。
A.进入软土地层
B.达到设计标高
C.遇到孤石地层
D.出现风化岩层

【答案】：A

66、石拱涵(　　)施工时，必须由两侧向中间同时对称施工。
A.基础
B.墙身
C.防水层
D.拱圈

【答案】：D

67、隧道浅埋、下穿建筑物地段，地表必须设置监测网点并实施监测。当拱顶下沉、水平收敛率达（　　）mm／d 或位移累计达（　　）mm 时，应暂停掘进，并及时分析原因，采取处理措施。
A.5；100
B.5；50
C.10；100
D.10；50

【答案】：A

68、某黏性土层上的桥墩基底局部出现负 12 厘米超挖，修整时正确的做法是向基底填入(　　)，顶面不得高于基底设计高程。

A.片石
B.碎石
C.纤维混凝土
D.粘土

【答案】：B

69、穿越式分体移动模板台车是将走行机构与整体模板分离，因此一套走行机构可以解决几套模板的移动问题，且（　　）。
A.降低了走行机构的利用率，一次进行一段衬砌
B.降低了走行机构的利用率，可以多段初砌同时施行
C.提高了走行机构的利用率，一次进行一段衬砌
D.提高了走行机构的利用率，可以多段初砌同时施行

【答案】：D

70、质量信誉评价采取平时检查与集中检查相结合的方式进行，质量信誉评价评分时，平时检查、集中检查所占比例分别是（　　）。
A.平时检查占 40%，集中检查占 60%的比例
B.平时检查占 50%，集中检查占 50%的比例
C.平时检查占 60%，集中检查占 40%的比例
D.平时检查占 70%，集中检查占 30%的比例

【答案】：C

71、 在曲线长隧道中应采用的通风方式为（　　）。
A.压入式通风
B.吸出式通风
C.自然通风
D.强制机械通风

【答案】：D

72、新建、改建设计开行时速（　　）km以上列车的铁路或者设计运输量达到国务院铁路行业监督管理部门规定的较大运输量标准的铁路，需要与道路交叉的，应当设置立体交叉设施。

A.100

B.120

C.160

D.200

【答案】：B

73、极高风险隧道超前地质预报工作的责任主体是（　）。

A.设计单位

B.建设单位

C.监理单位

D.施工单位

【答案】：A

74、混凝土流动性的主要影响因素是混凝土的（　　）。

A.单方用水量

B.搅拌时间

C.运输距离

D.粗细骨料级配

【答案】：A

75、铺设土工合成材料时，应使上、下层接头互相错开，错开距离不应小于（　　）。

A.0.2m

B.0.5m

C.0.8m

D.1m

【答案】：B

76、铁路工程验收时，如果有允许偏差的项目是(　　)，则允许有20%检测点的实测值超出给定允许偏差范围，但最大偏差不得大于给定允许偏差值的1.5 倍。

A.多数项目

B.主控项目

C.一般项目

D.地下项目

【答案】：C

77、填筑路堤宜按(　　)的工艺组织施工。

A.两阶段、三区段、八流程

B.三阶段、四区段、八流程

C.两阶段、四区段、六流程

D.三阶段、四区段、六流程

【答案】：B

78、多向搅拌桩钻机就位必须正确，其孔位偏差不得大于（　　），钻杆垂直度偏差不得大于（

）。
A.40mm，1%
B.50mm，1%
C.40ram，2%
D.50mm，2%

【答案】：B

79、铁路接触网回流是指牵引电流由钢轨通过回流线、（　）等方式流回牵引变电所。
A.供电线
B.吸上线
C.加强线
D.正馈线

【答案】：B

80、干砌片石护坡应该(　　)，厚度均匀。
A.自下而上逐排砌筑
B.自上而下随挖随砌
C.自左而右横向推进
D.自右而左横向推进

【答案】：A

81、基础混凝土养护期间，当气温低至(　　)时不得露天浇水养护，而应采取暖棚养护方法。
A.0℃
B.2℃

C.3℃
D.5℃

【答案】：D

82、下列隧道地段必须进行地表下沉测量的是(　　)。
A.双线隧道、Ⅵ级围岩、埋深 30m
B.双线隧道、Ⅱ级围岩、埋深 20m
C.单线隧道、Ⅵ级围岩、埋深 25m
D.单线隧道、Ⅱ级围岩、埋深 15m

【答案】：A

83、轨道板布设前在路基上施作水硬性支承层，支承层施工宜采用（）的施工方案。
A.水硬性材料配比机+水硬性材料布料槽车+滑模式摊铺机
B.水硬性材料配比机+水硬性材料布料槽车+蒸汽式养护机
C.水硬陛材料拌合机+水硬性材料运输槽车+滑模式摊铺机
D.水硬性材料拌合机+水硬性材料运输槽车+蒸汽式养护机

【答案】：C

84、某普速铁路线横穿村镇居民居住区，根据《铁路运输安全保护条例》，该线路安全保护区的范围从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或铁路桥梁外侧起向外至少（　　）m。
A.8
B.10
C.12
D.15

【答案】：C

85、桥涵与路基的过渡段填筑一般采取小型压实机械（

）碾压的方法施工。
A.重型
B.薄层
C.常规
D.减弱

【答案】：B

86、招标人可以对已发出的招标文件进行必要的澄清或者修改。澄清或者修改的内容可能影响投标文件编制的，招标人应当在投标截止时间至少（　　）日前，以书面形式通知所有获取招标文件的潜在投标人。
A.10
B.14
C.15
D.20

【答案】：C

87、普通铁路穿过村镇的安全距离为（　　）m。
A.8
B.10
C.12
D.15

【答案】：C

88、TBM施工法的优点是（　　）。
A.振动、噪声小
B.适用于短隧道
C.开挖硬岩成本低
D.适用于变直径隧道

【答案】：A

89、在石料缺乏地区修建地基承载力较低的路堤，支挡结构应采用（）。
A.土钉墙
B.短卸荷板式挡土墙
C.锚杆挡土墙
D.扶壁式挡土墙

【答案】：D

90、CPⅠ控制网要按（　　）标准施测。
A.Ⅰ等GPS
B.Ⅱ等GPS
C.Ⅰ等导线
D.Ⅱ等导线

【答案】：B

91、在有瓦斯的隧道内，绝不允许用自然通风，必须采用机械通风，使瓦斯浓度稀薄到爆炸浓度的(

），达到允许浓度含量的要求。
A.1／10～1／3
B.1／10～1／4
C.1／10～1／5
D.1／10～1／6

【答案】：C

92、铁路隧道工程中，施工单位应对下列（　　）五项指标进行检验，监理单位按规定进行平行检验或见证取样检测。
A.测量准确度、衬砌厚度、强度、衬砌背后回填密实度及防水效果
B.隧道限界、衬砌厚度、强度、衬砌背后回填密实度及防水效果
C.初期支护、衬砌厚度、强度、衬砌背后回填密实度及防水效果
D.初期支护、隧道限界、衬砌强度、衬砌背后回填密实度及防水效果

【答案】：B

93、高速铁路无砟道岔岔枕排布应（　）。
A.以直股为基准股，岔枕垂直于侧股
B.以直股为基准股，岔枕垂直于直股
C.以侧股为基准股，岔枕垂直于侧股
D.以侧股为基准股，岔枕垂直于直股

【答案】：B

94、下列预应力锚索施工工序中，属于施作承压板的下一道工序是(　)。
A.装索
B.灌浆

C.张拉
D.封孔

【答案】：C

95、铁路工程测量阶段，由(　　)对施工测量质量实行过程检查和最终检查。
A.测量单位
B.施工单位
C.监理单位
D.建设单位

【答案】：B

96、混凝土立方体抗压强度标准值应为按标准方法制作、养护的边长为(　　)mm的立方体试件。
A.70
B.100
C.150
D.200

【答案】：C

97、钢筋原材料进场检验项目中．预应力钢丝的检验项目有（　　）。
A.外观检查、拉力(含伸长率)、反复弯曲试验、松弛性能
B.外观检查、极限抗压强度、抗冲击强度、冷弯试验
C.极限抗拉强度、疲劳强度、延伸率、冷弯试验
D.极限抗拉强度、屈服强度、化学成分检验、冷弯试验

【答案】：A

98、营业线施工应根据工程规模和专业性质，对安全监督检查人员进行培训，并对合格人员发培训合格证的部门是（　　）。
A.建设单位安全管理部门
B.设备管理部门
C.监理单位安全管理部门
D.行车组织部门

【答案】：B

99、 采用墩旁托架进行悬臂拼装施工，墩旁托架除承受由钢梁作用的垂直力乘以超载系数1．3外，并考虑由钢梁传来的（　　）。
A.纵向风力
B.横向风力
C.施工荷载
D.移动荷载

【答案】：B

100、先张法预应力混凝土T形梁施工时，张拉台座应与张拉各阶段的受力状态适应，构造应满足施工要求。张拉横梁及锚板应能直接承受预应力筋施加的压力，其受力后的最大挠度不得大于（　　）。
A.2mm
B.5mm
C.8mm
D.10mm

【答案】：A

101、路线通过软弱土层位于地表、厚度很薄(小于3m)且呈局部分布的软土地段，可采用的软土路基处理方法为（　　）。
A.抛石挤淤法
B.开挖换填法
C.爆破法
D.袋装砂井法

【答案】：B

102、铁路建设工程质量、安全生产监督从建设项目开工前办理监督注册手续开始，直至建设项目(　　)后结束。
A.完工
B.竣工
C.初步验收
D.正式验收

【答案】：D

103、铁路信号车站联锁系统是将车站信号机、轨道电路、（　）设备之间建立一定相互制约的逻辑关系，以确保列车在车站内运行安全。
A.驼峰
B.区间
C.道岔
D.道口

【答案】：C

104、营业线桥涵顶进施工中，吊轨纵横梁法最适用于加固位于（）的路段。
A.桥涵孔径较小，直线地段
B.桥涵孔径较大，箱顶无覆盖土
C.桥涵孔径较大，箱顶有覆盖土
D.桥涵孔径较小，与线路正交

【答案】：B

105、适用于基桩检测的常规方法为（　　）。
A.超声法
B.回弹法
C.钻芯法
D.小应变法

【答案】：D

106、人工铺轨施工方法中，人工搬运轨枕的距离不宜大于（　　）。
A.20m
B.40m
C.50m
D.80m

【答案】：C

107、现场试验室建成后，必须经（　　）机构验收合格，项目管理机构批准后，方可投入使用。
A.设计
B.监理

C.施工
D.质检

【答案】：B

108、适用于反循环旋转钻孔清孔方式是(　　)。
A.吸泥法清孔
B.换浆法清孔
C.掏渣法清孔
D.高压射风（水）辅助清孔

【答案】：A

109、对于长度为3km的山岭石质铁路隧道，开挖方法为（　　）。
A.钻爆施工法
B.掘进机施工法
C.盾构施工法
D.沉管施工法

【答案】：A

110、在钢构架组立施工中，横梁应平直，弯曲度不应大于其对应长度的5‰，构架与设备支架应垂直，倾斜度不应大于其高度的(　　)。
A.15‰
B.10‰
C.5‰
D.3‰

【答案】：D

111、预应力钢丝质量的评定方法中，对拉力(含伸长率)、反复弯曲试验项目，当试验结果有一项不合格时。除该盘应判为不合格外，并应从未试验的钢丝中（　　），则该批钢丝应判为不合格。

A.取 2 倍复检，当两项均不合格时

B.取 2 倍复检，当仍有一项不合格时

C.再取一批复检，当两项均不合格时

D.再取一批复检，当仍有一项不合格时

【答案】：B

112、 下列属于隧道掘进循环时间计算的工作是（　　）。

A.供风管道铺设

B.隧道洞内排水

C.超前地质预报

D.照明线路架设

【答案】：C

113、桥梁承台钢吊箱围堰混凝土封底厚度应根据(　　)的原则计算确定。

A.抽水时吊箱不上浮

B.抽水时吊箱不领斜

C.抽水时吊箱不变形

D.抽水时吊箱不下沉

【答案】：A

114、边坡渗沟内应填充(

），底部应填充块径不小于30cm的石块。
A.粗砂
B.混凝土
C.硬石块
D.黏土

【答案】：C

115、滚筒放散方法最好在轨温较设计锁定轨温略高时进行，并与撞轨配合使用以消除滚筒本身摩阻力的影响，其原因是（　　）。
A.使钢轨能自由滑动
B.使固定区钢轨能够均匀位移
C.能够使应力放散均匀彻底
D.使拉伸长轨条时，做到匀、准、够

【答案】：C

116、招标人与中标人签订合同后（　）日内，铁路公司应将合同送工管中心备案，铁路局管项目管理机构应将合同送铁路局招标办备案。
A.10
B.14
C.15
D.20

【答案】：D

117、短卸荷板式挡土墙由上、下墙和卸荷板组成，上下墙高度比例一般取（　　），墙身可采用石砌体。

A.1：1

B.2：1

C.1：6

D.4：6

【答案】：D

118、先张法预应力混凝土 T 形梁施工时，张拉台座应与张拉各阶段的受力状态适应，构造应满足施工要求。张拉横梁及锚板应能直接承受预应力筋施加的压力，其受力后的最大挠度不得大于(　　)。

A.2mm

B.5mm

C.8mm

D.10mm

【答案】：A

119、曲线半径小于 300m 的地段，正线应铺设（　　）。

A.小半径曲线混凝土枕

B.小半径曲线木枕

C.大半径曲线混凝土枕

D.大半径曲线木枕

【答案】：A

120、下列工种中属于特种作业人员的是（　　）。

A.模板工

B.合同协议书
C.砌筑工
D.电焊工

【答案】：D

121、铁路线路两侧应当设立铁路线路安全保护区。铁路线路安全保护区的范围是从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁外侧起向外的距离。其中在城市市区安全保护区范围应不少于（　　）。

A.4m

B.6m

C.8m

D.10m

【答案】：C

122、隧道钻爆法开挖时，导火索是最常用的起爆品，导火索需要的长度根据炮工撤离现场的时间来确定，一般燃烧速度是（　　）cm／s。

A.0.6

B.0.7

C.0.8

D.0.9

【答案】：C

123、 螺旋道钉的抗拔力不得小于（　　）。

A.80kN

B.60kN

C.50kN

D.70kN

【答案】：B

124、3km 以上单线隧道应采用的出渣方式是(

）。
A.有轨运输
B.无轨运输
C.斜井运输
D.竖井运输

【答案】：A

125、对于边坡高度大于20m的坚硬岩石路堑开挖，严禁采用的爆破方法是（　　）。
A.光面爆破
B.深孔爆破
C.洞室爆破
D.预裂爆破

【答案】：C

126、线下工程施工前，现场CP0、CPⅠ、CPⅡ控制桩和线路水准基点桩的交接工作由(　　)单位组织，并履行交桩手续。
A.建设
B.设计
C.咨询
D.监理

【答案】：A

127、铁路工程项目招标采用施工总价承包方式的，投标人应按招标文件中载明的费用进行报价的费用是（

）。
A.总承包风险费
B.大临及过渡工程费
C.营业线措施费
D.安全生产费

【答案】：D

128、对未纳入施工承包合同的甲供物资应当按照已完合格工程对应章节消耗数量和采购单价进行计价，其计价办理单位是（　　）。
A.建设单位
B.设计单位
C.监理单位
D.施工单位

【答案】：A

129、铁路隧道围岩特性中不包括（　　）。
A.开挖前的稳定状态
B.节理发育程度
C.软弱面情况
D.结构面特征

【答案】：A

130、 在永久性的隧道及地下工程中常用的衬砌形式有（　　）。
A.整体混凝土衬砌、复合式衬砌及锚喷衬砌
B.一次混凝土衬砌、二次混凝土衬砌及锚喷衬砌
C.初期混凝土衬砌、永久衬砌及复合衬砌

D.混凝土衬砌、浆砌片石衬砌

【答案】：A

131、细骨料型式检验的内容包括外观、(　　)等。
A.有害物、碱含量
B.坚固性、筛分析
C.硫酸盐、轻物质
D.含泥量、有机物

【答案】：B

132、线路竣工测量的任务是最后确定线路（　　），作为铺轨的依据。
A.高程
B.误差
C.中线位置
D.中线和高程

【答案】：C

133、发生铁路建设工程质量事故，应当依据国家相关规定调查处理。下列事故调查处理应当执行《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》的是（　　）。
A.因质量事故造成人员伤亡并导致公路行车中断
B.因质量事故造成人员伤亡未导致公路行车中断
C.因质量事故造成人员伤亡并导致铁路行车中断
D.因质量事故造成人员伤亡未导致铁路行车中断

【答案】：C

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：
https://d.book118.com/148025043020007037