

年噪声污染调查报告

年噪声污染调查报告 1

一. 调查目的

噪声级为 30~40 分贝是比较安静的正常环境;超过 50 分贝就会影响睡眠和休息。由于休息不足,疲劳不能消除,正常生理功能会受到一定的影响;70 分贝以上干扰谈话,造成心烦意乱,精神不集中,影响工作效率,甚至发生事故;长期工作或生活在 90 分贝以上的噪声环境,会严重影响听力和导致其他疾病的发生。医院是属于疗养区,病人需要安静,为了对医院的噪声情况有个真实而全面的了解,我决定进行调查。

二. 调查内容

社区医院坐落在城市交通干线的道路两侧,因为是特别需要安静的地区,白天的噪音标准值是不能超过 50 分贝的,晚上的噪音分贝值是不能超过 40 分贝的。但是经过我的调查,白天的噪音标准值早已超过了 50 分贝,晚上的噪音分贝值也超过了 40 分贝。医院院内本该是有病人散步、谈心。但听到的却是商贩的叫卖声和汽车停在院内时启动的嗡鸣声。住院楼的走廊中,是不是会听到探亲的小朋友发出的叫喊声。

三. 调查总结

时间	地点	分贝值
----	----	-----

9:00 至 10: 00	医院外交通道路上	63.5
---------------	----------	------

10: 00 至 12: 00	医院内院中	57.3
-----------------	-------	------

12: 00 至 13: 00	住院楼走廊中	46
-----------------	--------	----

13: 00 至 15: 00	医院内院中	58.4
-----------------	-------	------

15: 00 至 17: 00	医院外交通道路上	60.6
-----------------	----------	------

17: 00 至 20: 30	住院楼走廊中	44.8
-----------------	--------	------

以上这些事实表明：我们这里的医院已经受到了较为严重的噪音污染。噪声对人体的影响和危害很大：“损伤听力，造成噪声性耳聋；导致大脑皮层兴奋和平衡失调，脑血管功能损害，导致神经衰弱；损伤心血管系统，引发消化系统失调，影响内分泌；干扰人们正常的生活、休息、语言交谈和日常的工作学习，分散注意力，降低工作效率。”而我们大家正在受到这样的危害，在此我想向大家呼吁：快来治理我们的噪声吧

四、希望与建议

1、建议交通道路与医院之间能建起隔音栏或隔音墙，或种上大树。也希望马路上声音能再轻一些，从噪声的源头上进行控制。

2、建议给医院门前的道路应用降噪路面或噪声屏障，给汽车排气系统加上消声器，柴油引擎的车改换成汽油引擎。给病房楼的北窗加隔音材料。

3、建议医院搬离闹市区，为病人创造一个良好康复条件

希望我的调查报告能让大家清醒地看到实际存在的噪声污染，希望我的呼吁能引起大家的高度重视。带着我们美好的期待与理想，愿我们大家以实际行动为创建绿色生态环境出一份力，真正为我们大家营造一个健康安静的环境吧！

年噪声污染调查报告 2

前言：

人群拥挤，交通繁忙，商品交易，吵闹的娱乐和各种应酬宴会造成了城市生活的喧哗景象。早在古罗马时，因货运马车铁轮压在铺石路上发出的铿锵声而破坏睡眠以至惹怒的人们制定法律以控制车轮的运行。另外，中世纪欧洲的一些城市也限制马匹和马车的行走，以保障居民的睡眠。

过去的噪声问题是无法与现代社会因噪声带来的困扰相比拟的。现今的噪声负荷和机械的嘈杂声困扰着我们的生活，它们不仅造成人们的烦恼，而且也危害到人们的健康。这一问题随着经济的发展而加重。

认定噪声作为严重危害健康的公害是在近代。接触有害噪声带来的健康影响现今已被看作十分重要的公共卫生问题。

目前的大中城市中，主要有以下噪声源：

(1) 交通运输噪声。城市交通业日趋发达，给人们工作和生活带来了便捷和舒适，同时也促进了经济的发展。但不能不看到，随着城乡车辆的增加，公路和铁路交通干线的增多，机车和机动车辆的噪声已成了交通噪声的元凶，占城市噪声的 75%。据统计表明，北京是世界有名的噪声污染城市。虽然城市车辆不及日本的十分之一，噪声程度却比日本高出 1 倍。特别是一些临街的建筑，受害极重。

(2) 工业机械噪声，这也是室内噪声污染的主要_____。由于各种动力机、工作机做功时产生的. 撞击、摩擦、喷射以及振动，可产生七八十分贝以上的声响。像纺织车间、锻压车间、粉碎车间和钢厂、水泥厂、气泵房、水泵房，这些声响都比较严重，虽然都做了一定程度的降噪处理，但仍然不能从根本上消除机器本体上所产生的噪声。

(3) 城市建筑噪声，特别是近年来城市建设迅速发展，道路建设、基础设施建设、城市建筑开发、旧城区改造，还有百姓家庭的室内装修，都造成了城市建筑噪声。建筑施工现场噪声一般在 90 分贝以上，最高达到 130 分贝。

(4) 社会生活和公共场所噪声。比如公共场所的商业噪声、餐厅、公共汽车、旅客列车、人群集会、高音喇叭等。据统计，社会生活和公共场所噪声占城市噪声的 14%。

(5) 家用电器直接造成室内噪声污染。随着人们生活现代化的发展，家庭中家用电器的噪声对人们的危害越来越大，据检测，家庭中电视机、收录机所产生的噪音可达 60 至 80 分贝，洗衣机为 42 至 70 分贝，电冰箱为 34 至 50 分贝。近几年家庭卡拉 OK 机广泛流行，有些人不顾他人的幸福，沉醉于自我的享受之中，这无形中又增加了噪声的污染强度。

从全球看，约有 1.2 亿人患有致残性听力损伤。在欧洲半数多居民生活在噪声环境中，有三分之一的人夜间承受的噪声可干扰其睡眠。

噪声的严重危害还表现在影响人们的阅读能力，干扰人的注意力以及解决问题的能力及记忆力。这些在表达方面的缺陷有可能引发事故。80dB 以上的噪声可能增加借故生端的行为。社区噪声与精神卫生问题方向的联系通过居民平静睡眠受到干扰，精神症状发生率和精神病院住院数目而得到证实。噪声能够导致听力损伤，妨碍彼此的联系，它可干扰睡眠，对心血管和心理和生理造成不良影响。此外，因噪声会降低完成某项工作的效率，并在社会交往的行为中易表现愤怒，令人心烦的反应和行为改变。听力损伤的主要社会后果表现在正常条件下理解表达能力的下降，这将成为严重的社会障碍。在发达国

在这些国家

的城市中由于社区噪声的影响而使此问题显得更为严重。

社区噪声是一种非工业的噪声，也可称为环境噪声，居住区噪声亦可称家庭噪声。室内噪声的主要_____包括通风系统，办公机械，住房用具和邻居的噪声。邻居的噪声一般指住宅附近的餐厅、咖啡馆、实况播放的音乐和录音带音乐、体育比赛、儿童游戏场、停车场和吠叫的狗声。对大多数人而言，在日常生活持续接触的环境噪声平均水平在 70dB 就不会导致听力损伤。成人耳朵所耐受的一时性噪声水平可达 140dB，但对儿童则永远不得超过 120dB。交通运输，如高速公路，飞机和铁路的不断发展产生着更多的噪声。为此，许多国家颁布法规限制来自铁路、公路、建筑工地和工厂排放对社区噪声的影响水平，但没有一个法规涉及街道的社区噪声，可能由于对它的限定、测量和控制存在诸多困难。这方面的情况也和缺少此类噪声对人体健康影响的知识有关，从而使预防和管理此类问题存在障碍。

1999 年 3 月在伦敦召开 WHO 专家工作组会议，发表了社区噪声问题指导文件，其中包括社区噪声的指导性限值，并列出因噪声导致的烦恼和听力受损伤的健康影响：

户外生活区，50~55dB，16 小时可致烦恼；

住宅居室内，35dB，16 小时影响彼此谈访的理解；

卧室睡眠时，在 30dB，8 小时影响下，会造成干扰、烦恼；

在学校上课时，教室受 35dB 的影响，对教学产生干扰；

工业区工业的、商业的和交通运输区内 24 小时受到 70dB 的影响，将对居民听力造成损伤；

通过耳机欣赏音乐，若声音达到 85dB，历时 1 小时，会对听力造成损伤；

宴会和娱乐场所，声音达 100dB，历时 4 小时可对听力造成损伤。

WHO 对社区噪声的指导性基准文件也对各国政府实施控制噪声措施提出各种建议，诸如充实和加强现有的控制噪声的法规（其中包括对社区噪声的环境评价）。WHO 在控制噪声问题上的作用在于提供指导和技术支持。

还我宁静空间的措施：

1. 所属区域噪声优于相应环境功能标准

(1) 每个社区至少应有 4 个环境噪声监测点的昼间监测数据；一个社区噪声测点少于 4 个时，由所在区环境监测站增设测点（在社区范围均匀布点）进行监测，并提交监测报告。

(2) 社区复盖单一声功能区时，社区界内所有区域监测网格（含不完全网格）噪声昼间等效声级算术均值符合相应国家功能区标准；

(3) 社区复盖多个声功能区时，社区界内不同级别的声功能区所复盖的区域监测网格（含不完全网格）噪声昼间等效声级算术均值符合各自声功能区的相应国家噪声功能区标准。

2. 无超标固定噪声源

(1) 社区内企事业单位噪声符合《工业企业厂界噪声标准》；无明确厂界、单位边界的固定声源（不含空调器），不得由于该声源的存在使得最近民宅界外一米处超过相应的声功能区国家噪声标准。

(2) 由社区所在区监测站对社区固定噪声源进行调查统计，必要时补测边噪声、填写社区固定噪声源调查统计表。

3. 区域内实施机动车禁鸣

社区范围内的主要交通道路，包括住宅小区内的机动车行驶道路，建立公安交通管理部门统一制作的禁鸣标志。

年噪声污染调查报告 3

一、城区环境空气质量

我市环境空气采用空气自动监测系统，全天候 24 小时监测，共设定两个点位，分别为：环保局（居民、商业集中区）和污水处理厂（文教、居民居住区）。，东港市区环境空气质量共监测 365 天，达标天数 363 天，其中 I（优）级天数 282 天，II 级（良）天数 81 天，达标天

99.46%。东港市区环境空气首要污染物为可吸入颗粒物的天数为 48 天，为二氧化硫的天数为 35 天，其余 282 天无首要污染物。

环境空气中的可吸入颗粒物、二氧化硫和二氧化氮平均浓度值均达到《环境空气质量标准》GB3095-1996 中二级标准年均浓度值标准。日均值达标率可吸入颗粒物为 99.46%，二氧化硫、二氧化氮均为 100%。最大日均值可吸入颗粒物超标 1.21 倍，二氧化硫、二氧化氮均不超标。全年降水均未出现酸雨(pH5.6 的降水)现象。

二、地表水环境质量

铁甲水库的重要功能为饮用水源，因此按有关规定执行国家地表水 II 类水质标准，监测项目包括两部分共 61 项指标，其中 28 项地表水环境质量基本项目每月监测一次，由我站独立完成监测;33 项集中式生活饮用水地表水源地优选特定项目每季度监测一次，由丹东市环境监测中心站完成监测。根据丹东市、东港市两级环保监测部门截至目前的监测情况表明，铁甲水库饮用水源地水质符合《地表水环境质量标准》(GB3838-) II 类水质标准，达标率为 100%。

三、声环境质量状况

我市共开展了声功能区噪声、区域环境噪声和道路交通噪声三项监测，声环境质量执行《声环境质量标准》(GB3096-)。

1. 功能区噪声

共对港城 9 个声功能区(I 类区 5 个, II、III类区各 2 个)

开展了两期功能区噪声监测, 面积加权平均值昼间 52.4 分贝, 夜间 46.9 分贝, 均达到《声环境质量标准》(GB3096-)标准限值。

港城春季功能区噪声监测: 1 类区噪声等效声级昼间为 50.1 分贝, 夜间为 42.2 分贝;2 类区噪声等效声级昼间为 52.5 分贝, 夜间为 47.9 分贝;3 类区噪声等效声级昼间为 54.6dB(A), 夜间为 51.2dB(A), 昼、夜间噪声值均能够达到相应功能区噪声标准。

港城秋季功能区噪声监测: 1 类区噪声等效声级昼间为 50.3 分贝, 夜间为 43.1 分贝;2 类区噪声等效声级昼间为 52.5 分贝, 夜间为 46.7 分贝;3 类区(噪声等效声级昼间为 54.6dB(A), 夜间为 50.1dB(A), 昼、夜间噪声值均能够达到相应功能区噪声标准。

2. 城市区域环境噪声

港城区域环境噪声监测: 对市区内 222 个网格进行了区域环境噪声监测, 网格覆盖面积为 16.95 平方公里, 平均等效 A 声级 52.8 分贝, 达标率 93.2%。

3. 道路交通噪声

年噪声污染调查报告 4

一、创建噪声达标区的范围及功能分区

根据镇的总体规划，建设噪声达标区的范围为县城近期规划建设区。其对象为一切产生环境噪声的企事业单位、个体工商户等。各有关单位和个人必须按噪声达标区建设规定，搞好声源的消音降噪工作，做到达标排放。噪声达标区范围内的环境噪声应控制在国家规定的二类功能区内，噪声排放的标准均执行二类排放标准，城市交通干道两侧执行四类排放标准。

二、噪声达标区建设执行的依据和标准

（一）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》；

（二）《城市区域环境噪声标准》（GB3096—93）；

（三）《工业企业厂界噪声标准》（GB12348—90）；

（四）《建筑施工场界噪声限值》（GB12523—90）；

（五）《环境监测技术规范（噪声部分）》；

（六）《关于加强饮食娱乐服务企业环境管理的通知》。

三、噪声达标区的建设要求

（一）噪声达标区内所有产生环境噪声的设施都应达到所在功能区内相应的排放标准。

（二）噪声达标区内所有的工业企业所产生的噪声标准应控制在《工业企业厂界噪声标准》II类标准以内。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/148060021001006063>