



# 中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 1240—2025

## 电动汽车动力蓄电池峰值功率试验方法

Peak power test methods for traction battery of electric vehicle

2025-12-29 发布

2026-07-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 缩略语和符号 .....	1
5 试验方法 .....	2
6 数据记录与处理 .....	6
参考文献 .....	9

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)提出并归口。

本文件起草单位：国联汽车动力电池研究院有限责任公司、中国汽车技术研究中心有限公司、瑞浦兰钧能源股份有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、欣旺达动力科技股份有限公司、合肥国轩高科动力能源有限公司、中创新航科技集团股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、浙江极氪汽车研究开发有限公司、湖北亿纬动力有限公司、中汽研新能源汽车检验中心(天津)有限公司、深蓝汽车科技有限公司、小米汽车科技有限公司、深圳市比亚迪锂电池有限公司、天津力神新能源科技有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、蜂巢能源科技股份有限公司、福建星云电子股份有限公司、中汽研汽车检验中心(常州)有限公司、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司。

本文件主要起草人：云凤玲、柳邵辉、方彦彦、郝维健、王芳、侯敏、苏育专、邓杰、牛萍健、王萍、靳国强、黄倩、刘三兵、陈斯良、何巍、王高武、俞程、张俊英、杜智、栗敬敬、张佐伟、俞程、苏忠、王炜娜、廖丰行、王静、辛旭、刘震、杨思文、龚明光、李召阳、张云飞、林墩。

# 电动汽车动力蓄电池峰值功率试验方法

## 1 范围

本文件规定了电动汽车动力蓄电池(以下简称“蓄电池”)峰值功率试验方法。  
本文件适用于电动汽车动力蓄电池单体和模块峰值功率的测试。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 19596 电动汽车术语

## 3 术语和定义

GB/T 19596 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### **额定容量 rated capacity**

以制造商规定的条件测得的并由制造商声明的电池单体、模块的容量值。

注:额定容量通常用安时(Ah)或毫安时(mAh)来表示。

[来源:GB 38031—2020,3.7,有修改]

### 3.2

#### **峰值功率 peak power**

蓄电池单体或模块在规定的温度、SOC、工作电压范围下,在一定时间内脉冲充/放电能达到的最大功率。

### 3.3

#### **荷电状态 state-of-charge**

蓄电池单体、蓄电池模块按照制造商规定的放电条件可以释放的容量占实际容量的百分比。

[来源:GB 38031—2020,3.9,有修改]

### 3.4

#### **开路电压 open-circuit voltage**

蓄电池充/放电电流为零且处于稳定状态时的电压。

## 4 缩略语和符号

### 4.1 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

FS:满量程(full scale)

OCV:开路电压(open circuit voltage)

SOC:荷电状态(state of charge)