



中华人民共和国认证认可行业标准

RB/T 104—2024

代替 RB/T 104—2013

能源管理体系 交通运输企业认证要求

Energy management systems—Certification requirements for transport industry

2025-09-28 发布

2025-12-01 实施

国家认证认可监督管理委员会 发布
中国标准出版社 出版

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 交通运输企业所处的环境 2

 4.1 理解交通运输企业及其所处的环境 2

 4.2 理解相关方的需求和期望 2

 4.3 确定能源管理体系的范围 2

 4.4 能源管理体系 3

5 领导作用 3

 5.1 领导作用和承诺 3

 5.2 能源方针 3

 5.3 组织的角色、职责和权限 3

6 策划 4

 6.1 应对风险和机遇的措施 4

 6.2 目标、能源指标及其实现的策划 4

 6.3 能源评审 4

 6.4 能源绩效参数 5

 6.5 能源基准 5

 6.6 能源数据收集的策划 6

7 支持 6

 7.1 资源 6

 7.2 能力 6

 7.3 意识 6

 7.4 信息交流 6

 7.5 文件化信息 7

8 运行 7

 8.1 运行策划和控制 7

 8.2 设计 8

 8.3 采购 8

9 绩效评价 9

 9.1 能源绩效和能源管理体系的监视、测量、分析和评价 9

 9.2 内部审核 9

9.3 管理评审	9
10 改进	10
10.1 不符合与纠正措施	10
10.2 持续改进	11
11 应用示例	11
附录 A (资料性) 交通运输企业能源管理基本情况	12
A.1 水路运输企业	12
A.2 道路运输企业	13
A.3 码头仓储企业	15
A.4 航空运输企业	17
附录 B (资料性) 交通运输企业能源管理相关法律法规、部门规章标准及其他文件目录	20
附录 C (资料性) 交通运输企业能源评审和能源管理要求应用示例	26
C.1 某水路运输企业能源评审及控制策划示例	26
C.2 某水路运输企业能源基准和绩效参数示例	28
C.3 某城市公交企业能源评审及控制策划示例	29
C.4 某集装箱码头公司能源评审及控制策划示例	31
C.5 某港口企业能源绩效参数示例	33
C.6 某航空公司能源评审示例	33
参考文献	36
图 A.1 航空运输企业的主要营运流程	18
图 C.1 交通运输的耗能环节及流向	30
表 B.1 交通运输企业能源管理常用法律法规、部门规章和其他文件目录	20
表 B.2 交通运输企业能源管理常用标准目录	22
表 C.1 某水路运输公司的主要用能系统、能源种类和来源	26
表 C.2 某水路运输公司的船舶燃油消耗的分析数据	26
表 C.3 工艺节能措施	28
表 C.4 管理节能措施	28
表 C.5 主要能源使用和能源消耗的分析结果	29
表 C.6 某集装箱码头公司的主要用能系统、作业过程或活动以及消耗的能源种类	31
表 C.7 某集装箱码头公司的能源消耗占比	31
表 C.8 某航空公司的主要用能系统、作业过程或活动以及消耗的能源种类	34
表 C.9 某航空公司的能源消耗占比	34

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 23331—2020《能源管理体系 要求及使用指南》在交通运输企业应用的细化。

本文件代替 RB/T 104—2013《能源管理体系 交通运输企业认证要求》，与 RB/T 104—2013 相比，除编辑性修改外，主要技术变化如下：

- 更改了“范围”的描述(见第1章,2013年版的第1章)；
- 更改了“规范性引用文件”(见第2章,2013年版的第2章)；
- 增加了“术语和定义”中的术语和定义(见3.4~3.7)；
- 增加了“理解相关方的需求和期望”(见4.2)；
- 增加了在持续改进方面,交通运输企业的最高管理者宜考虑的方面(见5.1)；
- 增加了能源管理团队和能源管理团队的职责和权限(见5.3.2和5.3.3)；
- 增加了应对风险和机遇的措施(见6.1.2)；
- 增加了交通运输企业建立能源绩效参数时应考虑的相关变量(见6.4.4)；
- 增加了对能源绩效参数值和能源基准进行归一化的要求(见6.5.3)；
- 增加了交通运输企业应对能源基准进行调整的情况(见6.5.4)；
- 增加了能源数据收集的策划(见6.6)；
- 更改了信息交流的内容(见7.4,2013年版的4.5.3)；
- 增加了交通运输企业应确保外包的主要能源使用相关过程得到控制的要求(见8.1.5)；
- 更改了监视和测量的内容(见9.1.1.3,2013年版的4.6.1.5)；
- 更改了管理评审输出的内容(见9.3.5,2013年版的4.7.3)；
- 更改了附录A、附录B、附录C；
- 删除了管理者代表(见2013年版的4.2.2)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由国家认证认可监督管理委员会提出并归口。

本文件起草单位：中国船级社质量认证有限公司、天津港(集团)股份有限公司、海南航空控股股份有限公司、中远海运散货运输有限公司、重庆市公共交通控股(集团)有限公司、中国船舶集团有限公司第七一四研究所、北京国建联信认证中心有限公司、方圆标志认证集团有限公司、中冶检测认证有限公司。

本文件主要起草人：周桂华、黄俊峰、李俊葵、郜国涛、张志坚、杨敏、李洋、王庆余、王得蓉、黄变莉、傅明炆、吴松芸、宋晓晓、谷岩、戚莉莉、陈洁。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 2013年12月2日首次发布为 RB/T 104—2013；
- 本次为第一次修订。

能源管理体系 交通运输企业认证要求

1 范围

本文件规定了交通运输企业能源管理体系认证要求。

本文件适用于交通运输(水路运输、道路运输、航空运输等)企业建立、实施、保持和持续改进其能源管理体系,也适用于对交通运输等企业的能源管理体系认证。铁路运输、城市轨道交通等企业以及其他相关方评价交通运输企业能源管理体系参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件。不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2589 综合能耗计算通则
GB/T 8226 道路运输术语
GB 17167 用能单位能源计量器具配备和管理通则
GB/T 23331—2020 能源管理体系 要求及使用指南

3 术语和定义

GB/T 2589、GB/T 8226、GB 17167、GB/T 23331—2020 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

运输 transport

旅客或货物发生的空间位移。

[来源:GB/T 8226—2023,3.1.1]

3.2

客运量 passenger volume

在一定时期内运送的旅客的数量。

[来源:GB/T 8226—2023,3.3.2]

3.3

货运量 ton-volume

在一定时期内运送的货物的数量。

[来源:GB/T 8226—2023,3.3.3]

3.4

客运周转量 passenger-km volume

在一定时期内运送的旅客数量与运送里程的乘积计算的运输量。

[来源:GB/T 8226—2023,3.3.4]

3.5

货运周转量 ton-km volume

在一定时期内运送的货物(吨)数量与运送里程的乘积计算的运输量。