



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 2371—2026

道路交通拥堵预警及快速处理技术指南

Guidelines for alerting and fast processing technique for road traffic jam

2026-01-09 发布

2026-06-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言 III

1 范围1

2 规范性引用文件1

3 术语和定义1

4 主要流程1

5 技术方法2

 5.1 拥堵发现2

 5.2 拥堵源头确定2

 5.3 拥堵成因判定4

 5.4 拥堵影响判定4

 5.5 处置方案生成5

 5.6 处置方案实施6

 5.7 处置过程跟踪7

 5.8 处置效果评价7

 5.9 优化改进8

附录A(资料性) 交通运行状况拥堵程度和颜色的对应关系9

附录B(资料性) 拥堵成因分类10

 B.1 常见突发性拥堵成因 10

 B.2 常见周期性拥堵成因 10

附录C(资料性) 突发性拥堵处置预案12

参考文献14

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

本文件起草单位：清华大学、大连市公安局、大连理工大学、东南大学、海南省公安厅交通管理总队、北京博研智通科技有限公司、北京四维图新科技有限公司、同济大学。

本文件主要起草人：李萌、陆建、王云鹏、郭娅明、夏卫国、姜晓东、薛军、苏吉成、周先圣、陈少峰、尹胜超、李中军、李深、余荣杰。

道路交通拥堵预警及快速处理技术指南

1 范围

本文件提供了道路交通拥堵预警及快速处理的主要流程和技术方法的建议。
本文件适用于城市道路交通拥堵预警及快速处理,其他类型道路参照使用。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

交通拥堵 traffic jam

道路中行驶的车辆被迫超低速行驶或停下,导致后续车辆连续停下或超低速行驶的交通现象。

注:分为突发性交通拥堵、周期性交通拥堵。

[来源:GB/T 29108—2021,5.25,有修改]

3.2

道路拥堵程度 grade of traffic jam

表达道路拥堵或畅通的状态等级。

注:分为严重拥堵、中度拥堵、轻度拥堵。

[来源:GB/T 29108—2021,5.15,有修改]

3.3

拥堵预警 alerting

预测道路拥堵程度加剧或将产生严重影响时,提前发布交通拥堵信息。

4 主要流程

道路交通拥堵预警及快速处理的主要流程包括拥堵发现、拥堵源头确定、拥堵成因判定、拥堵影响判定、处置方案生成、处置方案实施、处置过程跟踪、处置效果评价、优化改进,逻辑关系见图1。

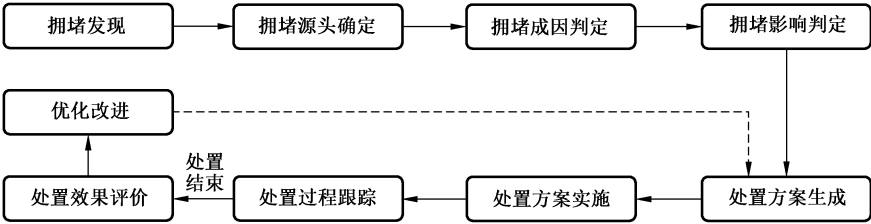


图1 道路交通拥堵预警及快速处置流程逻辑关系图