

摘 要

交通管理系统是由人、机动车、道路和社会环境等多方面影响因素在每个环境综合运动下的交通实体工程组成的一种管理系统体系。因为在一些特定的时间内很难保持有序并且安全和畅通的状态，所以道路发生交通事故是非常常见的。道路交通事故是多种多样的，每个人所看见的交通事故有成千上万种，世界上没有完全相同的交通道路。道路交通事故发生的规律与相对应的措施，甚至汽车事故的发生都是影响道路交通事故的重要因素，正应如此道路交通事故产生原因及预防措施有待于去分析。

本论文不仅阐述了研究各大大道路交通事故所发生的原因以及预防措施的目的和意义还有国内和国外的研究的现状。还讲述了道路交通的相关理论与定义，通过关联规则和问卷调查的方式，分析哈尔滨市的道路交通事故产生的致因因素。此外，还简单介绍了关联规则的相关概念，分类以及其基本方法，还对哈尔滨道路交通事故产生原因做了问卷调查。最后，通过以上分析得到的结论，合理的提出人对安全法规的认识与态度，减少道路的交通负荷，减少不良因素对道路交通事故产生的影响，为提升哈尔滨的道路交通安全管理提供参考与借鉴。

关键词：道路交通事故；影响因素；关联规则；预防措施

Abstract

The traffic management system is a kind of management system that consists of many factors such as people, vehicles, roads and the social environment under the comprehensive movement of each environment. As it is difficult to maintain an orderly, safe and unblocking state at a certain time, There are many types of road accidents. There are thousands of types of traffic accidents that anyone can see. There are not exactly the same roads in the world: the law on road accidents and related measures, even the occurrence of car accidents, are important factors affecting road transport, so that the causes of road accidents and preventive measures need to be investigated.

This paper not only explains the causes of traffic accidents on major roads and the purpose and importance of preventive measures, It also describes the associated theories and definitions of road transport and analyses the causes of road accidents in Harbin through association rules and questionnaire surveys. Finally, by completing the above analysis, we can reasonably understand and understand people's attitudes towards the laws and regulations on the protection of the environment and the protection of the environment. Safety, reducing the burden on road transport, reducing the impact of adverse factors on road accidents and providing guidance on improving road safety management in Harbin.

Keywords: road traffic accidents; influencing factors; association rules; preventive measures;

目 录

摘要	I
Abstract	II
目 录	III
第 1 章 绪论	1
1.1 研究道路交通事故的背景及意义	1
1.1.1 选题的背景	1
1.1.2 研究目的和意义	3
1.2 国内外的研究现状	3
1.2.1 国内的道路交通事故研究现状	4
1.2.2 国外的道路交通事故研究现状	5
第 2 章 道路交通事故相关理论基础	7
2.1 道路交通事故的相关理论	7
2.1.1 道路交通事故的定义	7
2.1.2 道路交通事故的分类	7
2.1.3 道路交通事故的特性	8
2.2 关联规则的相关理论	9
2.2.1 关联规则的概念	9
2.2.2 关联规则挖掘的基本方法	10
2.2.3 关联规则在道路交通事故中的意义	10
本章小结	11
第 3 章 哈尔滨市道路交通事故的致因因素分析	12
3.1 哈尔滨市道路交通事故致因特征因素模型	12
3.2 哈尔滨市道路交通事故的致因因素	12
本章小结	16
第 4 章 基于关联规则哈尔滨市交通事故分析	17
4.1 数据的采集	17

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/155213012142011310>