长 春 原 尚 物 流 驾 驶 员 培 训 考 核 试 题 〔 二 〕

日 期　　姓 名

1、车 辆 因 转 向 或 擦 撞 引 起 的 侧 滑 ，〔 〕。

A ：不 行 使 用 行 车 制 动

B ：可 缓 踏 制 动 踏 板 C

：可 使 用 行 车 制 动

2、发 动 机 冷 机 起 动 与 热 机 起 动 相 比 ，污 染 物 排 放 量 〔 〕。

A：一 样 多

B ：更少C

：更多

3、形 成 驾 驶 疲 乏 的 车 内 环 境 缘 由 有 〔 〕。

A ：通 风 良 好

B ：空 气 质 量 差

C ：湿 度 过 小

4、电 流 表 指 示 放 电 ，说 明 充 电 系 〔 〕。

A ：充 电 量 过 大

B ：不充电

C ：充 电 量 过 小

5、使 用 灭 火 器 灭 火 时 ，人 要 站 在 上 风 处 ，用 灭 火 器 对 准 〔 〕 进 展 灭 火 。 A

：火源

B ：火苗C

：火焰

6、大 型 载 货 汽 车 在 高 速 大 路 上 正 常 行 驶 时 ，最 高 车 速 不 得 超 过 〔 〕。

A： 100 公里 /小时

B： 110 公里 /小时

C： 120 公里 /小时

7、国家 鼓舞实行 〔 〕 运输。

A： 封闭式

B： 敞篷式

C： 半封闭式

8、装载 货 物 时 ， 应当使 重心保持得 尽量 低， 重的 货 物 应当摆放 在 车 辆 的 〔 〕 。

A： 中心

B ： 两侧C

： 尾部

9、车辆 负荷越大， 轮胎对 地面的 压力 越大， 轮胎磨损 〔 〕 。A

： 越小

B ： 越大

C ：不 变

10、 急加 速与正常 加 速相比，排 出 的污染物〔 〕。A

：一样多

B ：更少C

：更多

11、车辆因故障必需在高速大路停车时，应在车前方〔〕处设置警告标志，并开启危急报警闪光灯，夜间还需开启发廓灯和尾灯。

A：50 米B

：100 米C

：150 米

12、车辆前轮定位不准，可能会引起〔〕。

A：换挡困难

B：动力下降C

：转向沉重

13、驾驶员在高速大路行车时，纵向行车间距缺乏，简洁造成〔〕事故。

A：两车刮擦

B：撞固定物C

：追尾相撞

14、分电器的离心点火提前或滞后，油耗〔〕。

A：增加

B：不变C

：削减

15、下坡路制动突然失效时，假设没有可利用的坡道时，应坚决地利用自然障碍物，给车辆造成阻力，必要时可利用〔〕向路 旁的的 岩石或 树林碰擦。

A：车 厢

B：前 保险 杠

C：车前轮

16、高速大路 双向行驶的 隧道 内制止使用〔〕。

A： 近光灯

B： 远光灯C

：示廓灯

17、在 山区上坡行驶，因换挡不 准时，造成停车， 甚至后 溜， 使车辆不 得不重 起 步，油耗 将〔〕。A：增加

B：削减C

：不变

18、起动 机运转 无力， 检查单格 电池的外电压，电压很低， 甚至为零， 属于蓄电池〔〕故障。A：内部短 路

B： 自放 电

C： 极板硫化

19、驾驶 人员连续 驾驶时间不 得超过 〔〕个小 时。

A： 4

B： 5

C： 6

20、 最 高设计 车速不 小于 100 公里/小 时的汽车， 其转向盘的 最大自由 转动 量不 允许大于 〔〕。A：20°

B： 30°

C： 45°

21、高速大路 特地 设有 为 驾驶员 确认 〔〕的行驶路 段 。A

：行车间距

B ：行车速度C

：行车路线

22、夜间会车前，距对方始终车〔〕时，应当准时改用近光灯。

A： 100 米以内

B： 150 米以外C

： 250 米以外

23、为了预防驾驶疲乏，驾驶员每天应保持〔〕的睡眠。

A： 3～ 4 小时

B： 4～ 5 小时C

： 7～ 8 小时

24、救火时错误的做法是〔〕。

A ：站在下风处灭火

B ：脱去所穿的化纤服装

C ：留意保护暴露在外面的皮肤

25、经营性道路货物运输驾驶员在发证机关所在地以外从业，且从业时间超过〔〕的，应当到效劳地治理部门备案。

A ： .2个月B

： .3个月C

： .6个月

26、车辆转向失控后，假设车辆和前方道路状况允许保持直线行驶时 ，〔〕紧急制动

。 A：可使用

B：快速 实行

C ： 不行使用

27、车辆严峻超载，会造成轮胎严峻超负荷运转，使轮胎侧壁的弯曲变形增大，温度〔〕，加速轮胎磨损与损坏。

A： 不变

B： 降低

C： 上升

28、高速大路同方向有 2条车道的，右侧车道行驶时的最低车速为〔〕。

A： 60 公里 /小 时

B ： 90 公里 /小 时C

： 100 公里 /小 时

29、急加速与正常加速相比，排出的污染物〔〕。A

：一样多

B：更少

C：更多

30、车辆〔〕行驶时，发动机的燃油消耗最低。A

： 高速

B：以经济车速C

： 低速

31、当制动、转向或擦撞引起车辆侧滑时，应立即〔〕，并迅速向侧滑的一方转动转向盘，并及时回转方向进行调整。

A ： 实行紧急制动B

：松抬制动踏板

C ：连续踏制动踏板

32、驾驶人觉察转向不敏捷时，错误的做法是〔〕。

A ：应尽快减速停车

B ：停车查明缘由C

：连续驾驶

33、因抢救受伤人员变动事故现场的，应当标记〔〕，并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。

A：车辆的位置

B：伤员的原始位置

C：伤员的位置

34、行车中发动机突然熄火后，应当〔〕。A：

立即减速停车

B：关闭点火开关

C：开启右转向灯，将车缓慢滑行到路边停车检查

35、车辆传动机构在冬季使用夏季齿轮油时，油耗将〔〕。A：

增加

B：减少C

：不变

36、最高设计车速小于100公里/小时的汽车转向盘的最大自由转动量不允许大于〔〕。A

：20°

B：30°

C：45°

37、下坡路制动突然失效时，假设没有可利用的坡道时，应坚决地利用自然障碍物，给车辆造成阻力，必要时可利用〔〕向路旁的的岩石或树林碰擦。A

：车厢

B：前保险杠

C：车前轮

38、汽车轮胎气压过高，接地面积小，单位压力增高，使〔〕部分磨损加剧。A

：胎侧

B：胎体

C：胎冠

39、装载货物时，应当使重心保持得尽量低，重的货物应当摆放在车辆的〔〕。

A：中心

B：两侧

C：尾部

40、起动机运转无力，检查单格电池的外电压，电压很低，甚至为零，属于蓄电池〔〕故障。A：内部短路

B：自放电

C：极板硫化

41、当转向失控的〔无ABS装置〕车辆已偏离直线行驶方向，事故已经无法避开时，应坚决地〔〕，使车辆尽快减速停车。

A：连续踏制动踏板B

：踏离合器踏板

C ：拉紧驻车制动器

42、发生道路交通事故的三个主要因素为人、车、路，其中〔 〕是起打算性作用的。

A：人

B ：车C

：路

43、夜间行车，车速在 30 公里 /小时以上，应使用〔 〕。

A ：远光灯

B ：防雾灯

C ：近光灯

44、车体之间或车体与其他物体发生刮碰时，身体应快速向车〔 〕倾斜，以防车身变形挤伤身体。

A：内侧

B ：外侧C

：任意

45、车辆在泥泞路上发生侧滑时，应〔 〕。

A ：向侧滑的一侧转动转向盘适量修正B

：向侧滑的另一侧转动转向盘适量修正C

：快速制动减速

46、急加速与正常加速相比，排出的污染物〔 〕。

A ：一样多

B ：更少C

：更多

47、车辆一旦进入高速大路入口处的变速车道就应当〔 〕行驶。

A：匀速

B ：减速C

：加速

48、在高速大路立体穿插桥前转变行驶路线时，应距立交桥〔 〕渐渐减速，依据预 告标志适时 地向 右完成车道的变更， 平顺地驶入预定车道。A

： 300 米

B ： 500 米

C ： 1000 米

49、发动 机着火， 错误的 做法是〔 〕。

A： 开启发动 机罩灭火

B：用 掩盖法灭火

C ：快速 关闭发动 机

50、 最高 设计车速小 于 100 公里 /小时的 汽车转向盘的 最大自由 转动量 不允许 大于〔 〕。A

： 20°

B： 30°

C： 45°

51、高速大路 同方 向有 2条 车道的，在 左侧车道行驶时的 最低 车速为〔 〕。

A： 90 公里 /小时

B ： 100 公里 /小时C

：110 公里 /小时

52、预防 驾 驶 疲乏和恢复糊涂 的 最牢靠 、 最有效 的 方 法是〔 〕。A

： 收听音乐

B ：睡眠

C ：进展深呼吸

53、拆检轮胎，进展轮胎换位是汽车〔 〕维护的内容。

A：日常

B ：一级C

：二级

54、夜间会车前，距对方始终车〔 〕时，应当准时改用近光灯。

A： 100 米以内

B： 150 米以外

C： 250 米以外

55、紧急状况避险时，首先要尽量做到〔 〕。

A ：财产不受损失

B ：人员不受损害C

：车辆不受损失

56、驶入高速大路匝道后，应严格按〔 〕速度行驶。

A ：高速大路最高

B ：标志规定的C

：高速大路最低

57、车辆严重超载，会造成轮胎严重超负荷运转，使轮胎侧壁的弯曲变形增大，温度〔 〕，加速轮胎磨损与损坏。

A： 不 变B

： 降 低C

：升高

58、高速公路正常情况下与其他车辆并行时，车速为70公里/小时，横向间距不得小于〔 〕。A：

0.5米

B： 1 米C

： 1.2米

59、车辆前轮定位不准，可能会引起〔 〕。A

： 换 挡困难

B ： 动力下 降C

：转向沉重

60、行驶速度时快时慢，排出的污染物及油耗会〔 〕。A

： 降低

B： 增 高C

：不变

61、车辆燃油报警灯亮，缘由可能是燃油箱储油量不足。

A、正确

B、错误

62、消灭制动失效后，应以控制方向为第一应急措施，再设法控制车速。A、

正确

B、错误

63、经营性道路货物运输驾驶员的连续驾驶时间不得超过6个小时 。A、

正确

B、错误

64、汽车电器着火后应当用水灭火。

A 、正确

B 、错误

65、道路货物运输车辆在不装载货物时，允许搭乘旅客。

A、正确

B 、错误

66、道路运输经营者不得擅自加高、加宽、加长、撤除货箱栏板或者增加车辆外廓尺寸。

A、正确

B 、错误

67、可以使用一般货物运输车辆配送氧气罐。 A

、正确

B 、错误

68、道路运输经营者擅自更换车辆车身或者罐车罐体属非法改装。

A、正确

B 、错误

69、申请经营性道路货物运输驾驶员从业资格的根本条件之一是 3 年内无重大以上交通责任事故。A

、正确

B 、错误

70、车辆左、右轮胎规格不一，可能会造成行驶跑偏。

A、正确

B 、错误

71、救火时，不要张嘴呼吸或高声呐喊，以免烟火 灼伤上呼吸道。A

、正确

B 、错误

72、经营性道路货物运输驾驶员不得使用 伪造、 变造的 机动车驾驶 证、道路运输 证和从业资格 证件。 A、

正确

B 、错误

73、 同一辆车上的 前照灯左、右的 远、近光灯允许交 叉开亮。

A、正确

B 、错误

74、 子午线胎 和斜交胎可以装在车辆 同一 轴上。A

、正确

B 、错误

75、 机动车在高 速大路上通行时， 不得 随便穿行 越线，可 骑、压分界线行驶。 A

、正确

B 、错误

76、道路货物运输经营者 承运 超限 的不行 解体的物 品， 影响 交通 安全 的，应当 按 照公安 机关 交通 治理部门指定 的时

间 、路 线、速度 行驶， 悬挂明显标志 。

A 、正确 B

、错误

77、 前轮胎 爆裂， 方向 会 马上向爆 胎车轮一 侧 跑偏。A

、正确

B 、错误

78、 最 高 设计 车 速大 于 100 公里 /小 时的货车 和半挂念引 车的 前排座椅 应装 置 汽车 安全带 。

A 、正确B

、错误

79、车内噪声和振动严峻，易引起驾驶疲乏。 A

、正确

B 、错误

80、车辆驶入高速大路前，应对驾驶室内、发动机舱等部位进展必要的安全检查。

A、正确

B 、错误

81、在确保安全的前提下，可以在高速大路匝道上超车。

A、正确

B 、错误

82、驾驶员不得在服用麻醉药品后驾驶车辆。 A

、正确

B 、错误

83、货车列车的车长最大限值为 20 米。A

、正确

B 、错误

84、车辆左、右轮胎气压不全都，可能会造成行驶跑偏。

A、正确

B 、错误

85、申请道路货物运输经营的，应当向具有审批权的道路运输治理机构提出申请并提交规定的材料。

A、正确

B 、错误

86、载货汽车的高度不得超过 4 米。A

、正确

B 、错误

87、汽车长时间在上坡路段行驶，简洁造成发动机温度过高。

A、正确

B 、错误

88、车辆两侧钢 板弹簧弹力不 均或一侧钢 板弹簧折断，可能会引起行驶跑偏。A

、正确

B 、错误

89、发动机 点火系的 断电器触点间 隙不 适宜，会 增加汽车 油耗。A

、正确

B 、错误

90、 变速 杆变形，可能会引起 变速 器跳挡或变速 器异响。A

、正确

B 、错误

91、保 持汽车轮胎气压 符合标准是减小磨损 、 消退隐患 、 延 长 使 用 寿命 的重要 措施 。A、

正确

B 、错误

92、出 现险情 时，驾驶员保 持头脑糊涂 ， 心情镇 定，不 慌张 ， 是做好避险 的 先决条件 。A、

正确

B 、错误

93、高速大路行车时允许借路肩超车。 A

、正确

B 、错误

94、汽车电器着火后应当用水灭火。

A 、正确

B 、错误

95、行驶记录仪有自检功能。 A

、正确

B 、错误

96、运输大型物件应按承运人自己选定的路线行车。 A

、正确

B 、错误

97、离合器摩擦片变形，可能会引起离合器抖动。 A

、正确

B 、错误

98、车辆两侧钢板弹簧弹力不均或一侧钢板弹簧折断，可能会引起行驶跑偏。

A、正确

B 、错误

99、车辆水温表显示值接近 100 ℃，但冷却液不沸腾的主要缘由是发动机水套内水垢过多。A

、正确

B 、错误

100、在高速大路上行车，假设驶过出口，应当马上停车掉头，驶回出口处。

A、正确

B 、错误

安全规章

判断题〔271 题〕试题答案

1. 铁路行车安全监测设备 应通过铁路通信网络连接， 实现信息共享， 为运输组织、行车指挥、设备检修、救援及事故分析等提供信息。〔√〕J27

7. 站内正线须保证能通过超长货物列车。〔×〕J14 超限

8. 曲线地段的外轨超高 最大实设超高：双线地段不得超过130mm. 〔×〕J41〔正确为150〕

11. 线路两股钢轨顶面， 在直线地段， 应保持同一水平。〔√〕J41

15. 尖轨尖端与基本轨、可动心轨尖端与翼轨在静止状态不 密贴的道岔应制止使用。〔√〕J46

17. 辙叉心作用面至护轮轨头外侧的距离小于1391mm 的道岔应禁止使用。〔√〕J46

18. 列车运行速度100km/h及以上线路和重载运煤专线等线路应全封闭、全立交， 线路两侧按标 准进行栅栏封闭，并设置相应的警示标志。〔×〕J48〔正确为120〕

23. 栏杆〔门〕以对道路关闭为定位。〔X〕J49　开放
24. 道口自动信号，应在列车通过道口时，　向公路方向显示停止通行信号，并发出音响通知。〔X〕J102　接近
28. 站间行车电话及扳道电话，　禁止其他电话接入。〔√〕J105
30. 区间通话柱应尽量靠近铁路，　在自动闭塞区段，　其安装位置尽量与进站信号机的位置相对应。〔X〕J107　通过信号机
33. 车辆须装有自动制动机和人力制动机。〔√〕J142
34. 货车应装有空重车自动调整装置。〔√〕J142
35. 机车、动车、重型轨道车上均应配备有复轨器和铁鞋。　(√)J21
38. 对于可能危及行车安全的地点，应通知司机和运转车长减速运行。　(×)J22　注意
40. 用于侧向通过列车，速度80km/h以上至140km/h的单开道岔，　不得小于18号。〔×　)J44　30
44. 段管线采用对称道岔不得小于9号。　〔X〕　J44　6
46. 道岔尖轨、基本轨或辙叉损坏，　禁止使用。〔√〕J46　J46
48. 安全线向车挡方向不应采用下坡道，其有效长度一般不小于40m。〔X〕　J53　50
52. 在正常状况下，高柱出站、高柱进路信号机的显示距离不　得小于800m。(√)J61
55. 在最坏的条件下，　进站、通过、接近、预报、遮断信号机的显示距离不得小于400m。(×)　J61　200
58. 不办理通过列车的到发线上的出站、发车进路信号机可采用矮型信号机　√ J62
60. 信号按装置一般分为信号机和信号表示器两类。〔√〕J60
61. 出站信号机应设在每一发车线的警冲标内方〔对向道岔为尖轨尖端外方〕适当地点。〔√〕　J65
63. 通过信号机应设在闭塞分区或所间区间的分界处。〔√〕J66　J66
64. 在自动闭塞区段内，进站信号机前方第一架通过信号机上，应装设容许信号。〔X〕J66　不能
68. 遮断信号机距防护地点不　得小于20m。〔X〕J67　50
70. 自动站间闭塞区段应装设接近信号机。〔√〕J68
71. 当预报信号机的显示距离不足400 m时，其安装距离不　得小于1000m。〔√〕J68
75. 列车运行速度超过120km/h的区段应设置两段接近区段，　在第一接近区段和第二接近区段的分界处，　设接近信号机。〔√〕　J68
78. 在有几个车场的车站，　为使列车由一个车场开往另一个车场，　应装设进路表示器。〔×〕J74　进路色灯信号机
81. 进站及接车进路色灯信号机，均应装设引导信号。〔√〕J75
83. 道岔区内的调车信号机及驼峰调车场内的线束调车信号机应采用矮型信号机。〔√〕J62
84. 在确定设置信号机地点时，　除满足信号显示距离的要求外，还应考虑到该信号机不致被误认为邻线的信号机。〔√〕J63
88. 在调车场的编发线上，必要时可设线群出站信号机。〔√〕J65

90. 在车站的正线和到发线上，应装设出站信号机。〔√〕 J65
92. 自动闭塞区段的通过信号机，不应设在停车后可能脱钩、牵引供电分相的处所。〔√〕 J66
95. 列车运行速度超过 120km/h 的自动站间区段， 在第一接近区段入口 200m 处，设置机车信号接通标。〔×〕 J68 100
99. 驼峰色灯信号机或辅信号机的显示距离不能满足推峰作业要求时，根据需要可再装设驼峰色灯复示信号机。〔√〕 J76
103. 集中操纵的道岔、调车场及峰下咽喉的道岔，不装设道岔表示器。〔√〕J78
106. 区间内侧线上的道岔，未开通正线时，两端站不能开放有关信号机。〔×〕 J80 正线
110. 集中联锁设备，在掌握台上应能监视线路与道岔区段是否占用、进路开通及锁闭、复示有关信号机的显示。〔√〕 J81
113. 在列车运行速度超过 120km/h 的双线区段，应采用速差式自动闭塞，列车紧急制动距离由两个及其以上闭塞分区长度保证。〔√〕 J86
116. 最高运行速度超过 140km/h 的列车，采用列车超速防护系统〔×〕 J95 160
118. 列车超速防护系统车载设备 采用速度方式显示， 应具有运行数据记录功能，不干扰司机正常操纵，超速时自动实施常用制动或紧急制动进行安全防护。〔√〕 J94
124. 闭塞设备 分为自动闭塞、半自动闭塞、电话闭塞。〔×〕 J85 自动站间
126. 在一个区段内，原则上应采用不同 类型的闭塞方式。〔×〕
129. 在双线区段 采用自动闭 。〔 〕 J85
130. 自动闭塞区 应装设连续式 车信号。〔√ J92
131. 半自动闭塞 自动站间闭 区 应装设 近连续式机 信 。〔 〕 J92
132. 机 停车位置， 应以地面信 机 有关 车 志为依据。〔√〕 J92
135. 准备出段牵引列车的机车， 车钩中心线距钢轨顶面的高度为 845mm ～ 890mm 。〔×〕 J131
138. 准备出段牵引列车的机车，轮对内侧距离为 1353mm ± 3mm 。〔√〕 J131
141. 接触网距钢轨顶面的高度在区间和中间站，不小于 5700mm 。〔√〕 J155
144. 接触网带电部分至固定接地物的距离， 不小于 350mm 。〔×〕 J156 正确：300mm
147. 为保证人身安全， 除专业人员执行有关规定外， 其他人员〔包括所携带的物件〕与牵引供电设备带电部分的距离，不 得小于 1000mm 。〔×〕 J158 正确：2024mm
153. 向封锁区间开行救援列车、路用列车，应向司机发布调度命令(√)J181
155. 临时变更或恢复行车闭塞法， 应向司机发布调度命令(√)
160. 单机附挂车辆时，无须向司机发布调度命令。(×) J181 正确：应向司机发布调度命令
162. 临时加开或停运列车，应向司机发布调度命令。(√) J181
164. 临时利用本务机车调车作业，无须向司机发布调度命令。(×)

J181　　正确：应向司机发布调度命令

166. 在非到发线上接发列车，　无须向司机发布调度命令。(×) J181

168. 指挥机车运行的命令和口头指示，只能由列车调度员发布。〔×〕J181　列车

172. 对跨局的列车，　更换机车或变更限制条件时，　应由有关铁路局列车调度员重　发给机车所担当全区段的调度命令。〔√〕 J181

175. 在双线区间，列车应按两侧单方向运行，　仅限于整理列车运行时，

178. 方可使列车反方向运行。〔×〕J183　左侧

179. 股道编号、终点式车站，向终点方向由左侧开头挨次编号，　如站舍　位线路一侧时，从靠近站舍的线路起向远离站舍方向顺序编号。〔√〕 J188

187. 运行速度不　超过 200km/h 的旅客列车〔动车组〕在任何线路坡道上的紧急制动距离限制为 2024m。〔√〕 J203

189. 运行速度不超过 120km/h 的行邮列车在任何线路坡道上的紧急制动距离限制为 1000m。〔×〕 J203　1100

191. 运行速度不超过 160km/h 的旅客列车在任何线路坡道上的紧急制动距离限制为 1000m。〔×〕 J203　1400

193. 运转车长换乘时，应及时用列车无线调度通信设备　与机车乘务员核对有关列车运行命令，对表和通报姓名。〔×〕J216　姓名和编组

198. 列车运行图是铁路一切工作的根底。〔×〕J175 运输

200. 列车运行，原则上以开往北京方向为上行。〔√〕 J179

202. 列车长度应依据运行区段内各站到发线的有效长，并须预留 50m 的附加制动距离确定。〔×〕　J189　30

204. 编组超重列车时，　编组站、区段站应征得机务段调度员同意，在中间站应征得车站值班员同意，并均需列车调度员准许。〔×〕J189　司机

210. 装载货物超出机车车辆限界，制止　编入列车。〔×〕J190　无挂运命令的

212. 旅客列车在特殊情况下，可在后部加挂货车但不超过 1 辆。〔×〕J192　2

215. 列尾装置尾部主机　的安装与摘解，　由列检人员负责。〔×〕　J195　车务

217. 补机原则上应挂于本务机车的后位。〔×〕J197　正确：前位或次位

218. 回送机车，应挂于本务机车次位，　20‰及以上坡道的区段，禁止办理机车回送。〔×〕　J198　机车专列回送

222. 单机挂车时可不挂列尾装置。〔√〕　J199

224. 单机挂车时，在区间被迫停车后的防护工作由机车乘务组负责。〔√〕　J199

226. 主要列检所所在站编组始发的列车中，不得有关门车。〔×〕J202 有制动故障关门车

229. 列车制动限速受每百吨列车重量换算闸瓦压力及下坡道坡度限制。〔√〕J201

230. 主要列检所所在站编始发的列车中，　不得有制动故障关门车。〔√〕　J202

233. 旅客列车不准编挂关门车。〔√〕 J202

235. 货物列车中关门车不得挂于机车后部二辆之内。〔X〕J202 三

237. 货物列车关门车在列车中连续连挂不得超过两辆。〔√〕J202

239. 列车机车与第一辆的连挂由列检人员负责。〔×〕J206 J206 正确：机车乘务员

240. 单司机值乘时，列车机车与第一辆的连挂由列检人员负责。〔√〕J206

242. 列车机车与第一辆车的车钩摘解、软管摘结，由机车乘务员负责。〔X〕 J206 列检人员

244. 货物列车本务机车在车站调车作业时，无论单机或挂有车辆，与本列的车辆摘挂和软管的摘结，由机车乘务员负责。〔X〕J206 J206 正确：调车作业人员

248. 旅客列车在运行途中，遇车辆空气弹簧故障时，运行速度不超过100km/h。〔X〕J210

252. 列车软管有分离情况时，须对列车制动机进行全部试验。〔X〕J213 J213 正确：简略

254. 客列检作业后，旅客列车始发前;须对列车制动机进行简略试验(√) J213

255. 区段列检所对始发和有调车作业的中转列车，须对列车制动机进行简略试验〔X〕J213

257. 更换机车或更换乘务组时，须对列车制动机进行简略试验。〔√〕 J213

259. 无列检作业的始发列车发车前，须对列车制动机进行全部试验〔X〕 J213 简略

261. 列检所对运行途中自动制动机发生故障的到达列车.须对列车制动机进行简略试验〔X〕 J213 全部

262. 单机附挂车辆时，须对列车制动机进行全部试验。〔X〕J213 J213 正确：简略

264. 调车作业可不固定作业区域。(X) J218 固定作业区域，线路使用，调车机车，人员，班次，交接班时间，交接班地点，工具数量及其存放地点

266.调车机车司机在作业中应负责调车作业的安全。(√)

4. 在调车作业中，调车司机没有看到调车指挥人的起动信号，不准动车。〔√〕J229

279. 调动乘坐旅客或装载爆炸品、压缩气体、液化气体、超限货物的车辆时，不准超过20km/h。〔×〕J230 15

282. 参与调车作业的人员应做到：充分运用调车机车及一切技术设备，采用先进工作方法，完成调车任务。〔X〕J217 以最少的时间，

286. 作固定替换用的调车机车及小运转机车，应符合调车机车的条件〔有前后头灯扶手把等〕。〔X〕J218 防滑踏板

288. 利用本务机进行调车作业时，遇有特殊情况，可由有任免权限的单位鉴定、考试合格的扳道员代替。〔X〕J222 连接员

291. 一批作业〔指一张调车作业通知单〕仅变更作业方法或辆数时，不受口头传达三钩的限制。〔√〕J226

295. 驼峰解散车辆时，调车机车变更为下峰作业向禁溜线送车前，须通知

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
https://d.book118.com/156123012134010204