

研究

《智能电动车补能生态体系指数》
第5期 | 2024年

方向校准

全球电动车整体增长放缓，
关注点转向补能基础设施



Roland
Berger



介绍

在经历了一段时间的快速扩张之后，2023年电动汽车销量增长放缓。罗兰贝格最新一期《智能电动车补能生态体系指数》显示，该行业目前面临诸多不利因素，包括高昂的电力成本、通货膨胀，以及政府将资助重点从车辆转向补能基础设施而导致的补贴减少等。然而，我们认为电动汽车增长将逐步回升，这只是时间问题。

第五期《智能电动车补能生态体系指数》涵盖欧洲、美洲、中东和亚洲等地区的 32 个市场及 31 项行业指标。报告基于行业访谈、一手调研以及 2024 年第二季度针对全球约 1.6 万名电动车用户的调研。在本报告中，我们介绍了有关电动车渗透率、政策、补能基础设施和市场动态等的总体调研结果。《智能电动车补能生态体系指数》评估了各国补能设施的完备度，衡量其在当前电动车发展趋势下的补能网络充足性及客户满意度。

2023 年，由于部分地区电动车的快速增长，全球整体车桩比和公共充电桩车桩比小幅改善。超过 80% 的受访者认为，在过去六个月中，公共补能变得更加容易，所有市场均朝着更快速的补能技术方向发展。

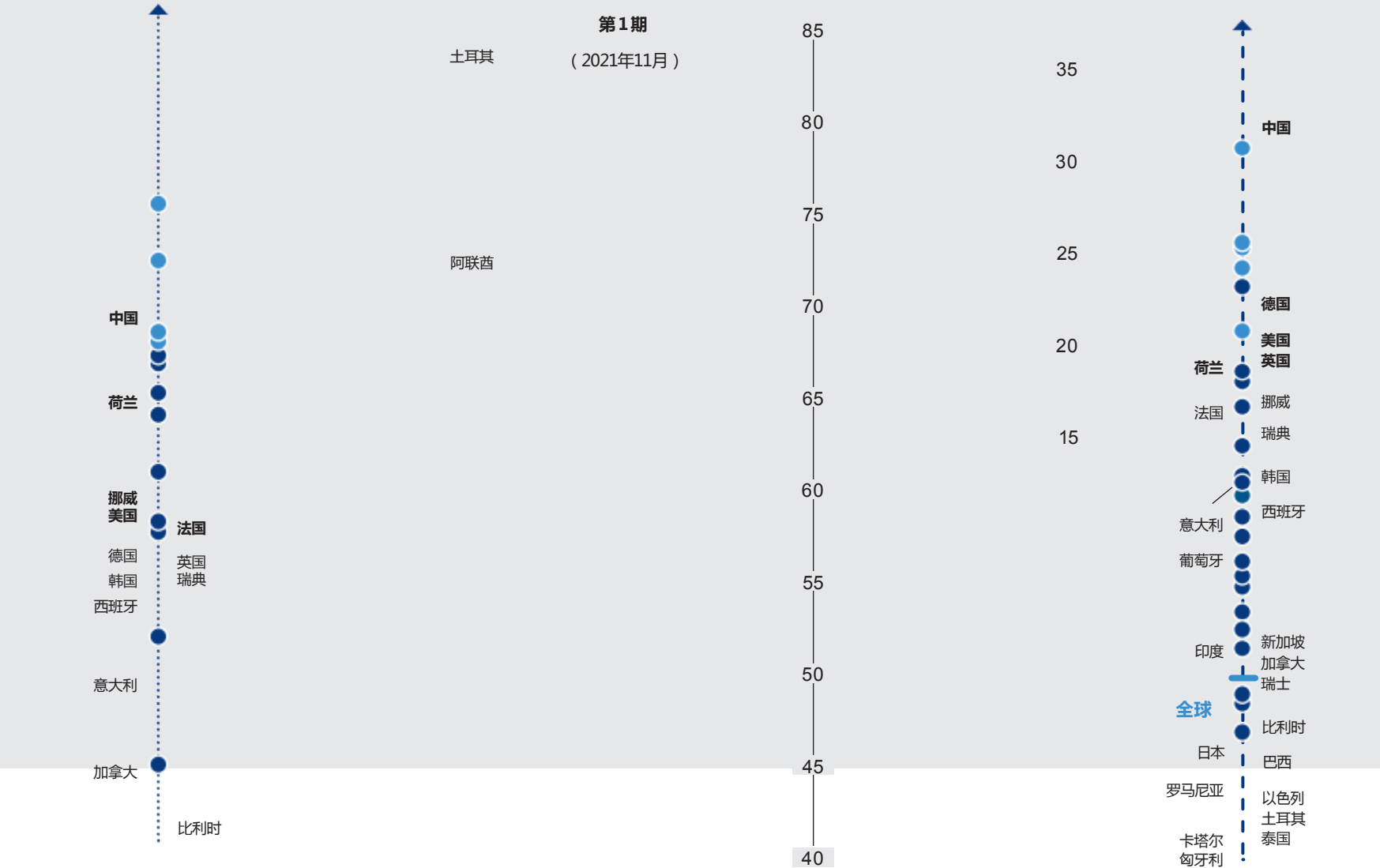
在全球范围内，主机厂正通过自建品牌补能网络或与其他市场参与者结盟合作，加大对补能业务的参与。与此同时，市场充满活力，成熟市场和新兴市场均有新玩家加入竞争。

得分与排名：

全球增长仍在继续，但增速有所放缓

尽管中国在2023年的整体得分并未提高，但其仍然保持领先地位。紧随其后的德国、美国和荷兰的得分都出现了停滞或下降，这也是 2023 年大多数成熟市场的趋势。

齐头并进：中国再次领跑，发展中市场呈快速增长态势长



以上内容仅为本文档的
试下载部分，为可阅读
页数的一半内容。如要
下载或阅读全文，请访
问：

[https://d.book118.com
/156225122124010215](https://d.book118.com/156225122124010215)