



中华人民共和国国家标准

GB 5980—2026

代替 GB 5980—2009

船舶噪声级规定

Regulation on noise levels on board ships

2026-08-27 发布

2027-09-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言.....Ⅲ

1 范围.....1

2 规范性引用文件.....1

3 术语和定义.....1

4 内河船舶分类和舱室噪声级最大限值.....1

5 海洋船舶舱室噪声级最大限值.....2

6 测量方法.....3

7 防护措施.....3

参考文献.....4

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 5980—2009《内河船舶噪声级规定》，与 GB 5980—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了适用范围(见第 1 章,2009 年版的第 1 章)；
- 增加了内河船舶第Ⅲ类船舶最小船长(见表 1)；
- 删除了报务室噪声级最大限值(见 2009 年版的表 2)；
- 更改了医务室噪声级最大限值(见表 2,2009 年版的表 2)；
- 增加了海洋船舶舱室噪声级最大限值(见第 5 章)；
- 更改了防护措施(见第 7 章,2009 年版的第 5 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本文件于 1986 年首次发布,2000 年第一次修订,2009 年第二次修订,本次为第三次修订。

船舶噪声级规定

1 范围

本文件规定了内河、海洋船舶船上噪声级限值。

本文件适用于内河的干货船、液货船、集装箱船、客船、推(拖)船、滚装船、高速船、特定航线江海直达船舶和耙吸式及绞吸式挖泥船,以及 1 600 总吨及以上海洋船舶的噪声级的限定。

本文件不适用于内河的耙吸式及绞吸式挖泥船的作业工况,以及海洋的动力支承船、高速船、渔船、铺管驳船、起重驳、海上移动式钻井平台、非商用游艇、军舰和军用运输船、非机械推进船、打桩船和挖泥船的噪声级的限定。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 4595 船上噪声测量

GB 23466 听力防护装备的选择、使用和维护

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 内河船舶分类和舱室噪声级最大限值

4.1 根据船长和连续航行时间,内河船舶按表 1 划分为三类。

表 1 内河船舶分类

类别	船长(垂线间长) L m	连续航行时间 T h
I 类	$L \geq 70$	$T \geq 24$
II 类	$L \geq 70$	$12 \leq T < 24$
	$30 \leq L < 70$	$T \geq 12$
III 类	$5 \leq L < 30$	—
	—	$T < 12$
注 1: 表中不包括内河高速船。 注 2: 法规对相关航行区域船舶上噪声级限值另有规定除外。		

4.2 内河船舶舱室噪声以 A 计权声压级为评价依据。各类船舶不同舱室噪声级的最大限值按表 2。