

2024 年试验检测师之桥梁隧道工程通关试题库(有答案)

单选题（共 45 题）

1、采用超前钻探法进行超前地质预报时,断层、节理密集带或其他破碎富水地层每循环至少钻（ ）个孔。

A. 1

B. 2

C. 3

D. 4

【答案】 A

2、交通行业标准《公路桥梁板式橡胶支座》规定:盆式橡胶支座残余变形应小于设计荷载下相应变形的（ ）。

A. 1%

B. 2%

C. 5%

D. 10%

【答案】 C

3、隧道内烟尘允许浓度高速公路、一、二级公路隧道为（ ）。

A. 0.0075m^{-1}

B. 0.009m^{-1}

C. 0.00075m^{-1}

D. 0.0009m^{-1}

【答案】 A

4、隧道衬砌外观质量中蜂窝麻面面积不得超过该面总面积的 0.5%，深度不得超过 10mm；隧道衬砌钢筋混凝土结构裂缝宽度不得超过（ ）mm。

A. 0.2

B. 0.3

C. 0.4

D. 0.5

【答案】 A

5、预应力混凝土桥梁用金属波纹管在集中荷载作用下径向刚度试验,应在最小刻度不低于 10N 的万能试验机上,以不超过（ ）的加载速度加载至规定荷载。

A. 5N/s

B. 10N/s

C. 20N/s

D. 40N/s

【答案】 C

6、当混凝土桥梁钢筋锈蚀电位水平为 220 时，该钢筋（）。

A. 有锈蚀活动性，但锈蚀状况不确定，可能坑蚀

B. 有锈蚀活动性，发生锈蚀概率大于 90%

C. 有锈蚀活动性，严重锈蚀可能性极大

D. 构件存在锈蚀开裂区域

【答案】 A

7、隧道风压是隧道通风的基本控制参量，在长大隧道中，通风系统往往由复杂的通风网络构成，要使风流有规律地流动，就必须调整或控制网络内各节点的风压。

- A. 倒置
- B. 竖立
- C. 水平
- D. 与边墙平行

【答案】 C

8、评定基准期内桥梁结构质量状况进一步衰退恶化产生的不利影响称之为（ ）。

- A. 冲击系数
- B. 恶化系数
- C. 折减系数
- D. 分布系数

【答案】 B

9、确定圯工与配筋混凝土桥梁截面折减系数时，（ ）对截面综合评定标度影响最大。（2014 真题）

- A. 材料风化
- B. 物理与化学损伤
- C. 混凝土脱落
- D. 碳化

【答案】 B

10、钢弦压力盒所受到的压力与（ ）成正比。

- A. 受压后钢弦的频率
- B. 未受压时钢弦的频率
- C. 受压后钢弦的频率和未受压时钢弦的频率平方之差
- D. 受压后钢弦的频率平方和未受压时钢弦的频率平方之差

【答案】 D

11、采用冷拉方法调直钢筋时，HPB300 级钢筋的冷拉率不宜大于（ ）。

- A. 1%
- B. 2%
- C. 3%
- D. 5%

【答案】 B

12、模数式桥梁伸缩装置,其防水性能应满足注满水（ ）后无渗漏。

- A. 12h
- B. 24h
- C. 48h
- D. 72h

【答案】 B

13、某三跨连续梁桥进行定期检查,经综合技术状况评定后,该桥评定为四类桥。结合上题内容,回答下列问题:(4) 定期检查的间隔时间最长不超过（ ）。

- A. 1 年

B. 2 年

C. 3 年

D. 5 年

【答案】 C

14、隧道用防水卷材的热处理尺寸变化率试验中，恒温箱的自动控温范围为（ ），试验温度为（ ）。

A. 50-200℃， 855℃

B. 50-200℃， 802℃

C. 50-240℃， 855℃

D. 50-240℃， 802℃

【答案】 D

15、桥涵施工现场水泥性能检测时，散装水泥每一验收批数量为（ ）。

A. 100t

B. 200t

C. 400t

D. 500t

【答案】 D

16、隧道混凝土衬砌，调制混凝土拌和物时，水及外加剂质量偏差不得超过（ ）。

A. ±0.5%

B. ±1.0%

C. ±2.0%

D. $\pm 3.0\%$

【答案】 B

17、隧道全断面开挖可用于（ ）。

A. I~III级围岩中小跨度隧道

B. I~III级围岩大跨度隧道

C. III-VI级围岩中小跨度隧道

D. VI—V 级围岩中小跨度隧道

【答案】 A

18、对某一重要桥梁工程利用声波透射法检测其钻孔灌注桩的桩身完整性检测，已知受检桩的桩径为 1.2m，桩长为 8m。试完成下述相关试验操作和相关分析。（5）根据上述检测结果，可判断该桩的完整性类别为（ ）。

A. I 类桩

B. II 类桩

C. III类桩

D. IV类桩

【答案】 D

19、隧道围岩与初期支护之间接触压力测量的常用传感器是（ ）。

A. 钢弦式压力盒

B. 钢弦式钢筋应力计

C. 电阻应变片

D. 应变砖

【答案】 A

20、隧道交工验收时，隧道衬砌混凝土表面出现裂缝，每条裂缝扣 0.5—2 分；出现受力裂缝时，钢筋混凝土结构裂缝宽度和混凝土结构裂缝宽度分别大于（ ）的，每条扣 2—5 分。（2013 真题）

A. 0.1mm, 0.3mm

B. 0.2mm, 0.4mm

C. 0.3mm, 0.5mm

D. 0.2mm, 0.5mm

【答案】 B

21、对圯工及配筋桥梁进行承载能力评定，需根据结构状况等确定分项检算系数，下列选项中，（ ）会影响截面折减系数 ξ_c 的取值。

A. 桥梁缺损状况评定标度

B. 材质强度

C. 自振频率

D. 物理与化学损伤

【答案】 D

22、隧道单孔防水分段注浆注浆量应不小于设计注浆量的（ ）。

A. 70%

B. 80%

C. 90%

D. 100%

【答案】 B

23、对于尚未运营的新桥，桥梁静载试验，加载试验之前应进行不少于（ ）的测试数据稳定性观测。

- A. 5min
- B. 15min
- C. 45min
- D. 60min

【答案】 B

24、监控量测必测项目监测断面距离开挖面距离为 1~2 倍隧道开挖宽度时，监控量测频率宜为（ ）。

- A. 2 次/d
- B. 1 次/d
- C. 1 次/（2~3d）
- D. 1 次/（7d）

【答案】 B

25、在隧道监控量测作业中，各项量测作业均应持续到变形稳定后（ ）结束。

- A. 7~15d
- B. 15~20d
- C. 20~30d
- D. 30~60d

【答案】 B

26、以下哪个参数属于结构动力（自振）特性参数（ ）。

- A. 动应变

- B. 阻尼
- C. 动挠度
- D. 加速度

【答案】 B

27、隧道开挖要求拱脚、墙脚以上（ ）范围内严禁欠挖。

- A. 0.5m
- B. 1.0m
- C. 1.5m
- D. 2.0m

【答案】 B

28、某跨径为 10m 的新建钢筋混凝土简支梁桥静载试验，以下做法正确的是（ ）。

- A. 小跨径桥梁可不测试结构挠度
- B. 为使结构进入正常工作状态，应进行充分的预载
- C. 试验桥梁跨径较小，试验荷载可一次性施加
- D. 加载期间跨中附近出现新裂缝，需终止加载试验

【答案】 B

29、锚杆的搭接长度应不小于（ ）。

- A. 0.5m
- B. 1.0m
- C. 1.5m

D. 2. 0m

【答案】 B

30、钢筋锈蚀电位测量值为 $(-200, -300]$ 时，其评定标度值为 ()。

A. 1

B. 2

C. 3

D. 4

【答案】 B

31、某隧道在施工过程中遇大面积淋水，需采用注浆堵水措施进行围岩加固，确保隧道安全掘进。请回答下列问题：(3) 渗透能力指浆液注入岩层的难易程度，为满足浆液注入，砂性土孔隙直径必须大于浆液颗粒直径的 () 以上。

A. 1 倍

B. 2 倍

C. 2.5 倍

D. 3 倍 D——砂性土空隙直径；d——浆液颗粒直径。

【答案】 D

32、取芯法检测混凝土强度，按潮湿状态进行试验时，芯样试件在受压前应 ()。

A. 自然干燥 3d

B. 在 $20^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 的清水中浸泡 20~30h

C. 在 $20^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 的清水中浸泡 30~40h

D. 在 $20^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 的清水中浸泡 40~48h

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/158050113012007007>