



中华人民共和国国家标准

GB/T 47465—2026/ISO 7496-2:2022

船舶和海上技术 内河航行船舶词汇 船舶轴系

**Ships and marine technology—Vocabulary on inland navigation vessels—
Ship's shaftings**

**(ISO 7496-2:2022, Ships and marine technology—Vocabulary on inland
navigation vessels—Part 2: Ship's shaftings, IDT)**

2026-04-30 发布

2026-08-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
索引	5

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件等同采用 ISO 7496-2:2022《船舶和海上技术 内河航行船舶词汇 第 2 部分：船舶轴系》。

本文件做了下列最小限度的编辑性改动：

——为与现有国家标准化文件体系协调，将标准名称改为《船舶和海上技术 内河航行船舶词汇 船舶轴系》；

——增加了汉语拼音索引。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国内河船与水路运输标准化技术委员会(SAC/TC 130)归口。

本文件起草单位：交通运输部水运科学研究所、长江航运科学研究所有限公司、大连海事大学、启东海大聚龙新材料科技有限公司。

本文件主要起草人：纪永波、李坤、刘大壮、宁昶雄、杜珂、王霓、段玉华、黄怡菲、高宇、曾勇、刘志坚、陈建国。

船舶和海上技术 内河航行船舶词汇

船舶轴系

1 范围

本文件界定了与内河航行船舶轴系相关的术语,旨在提供可被所有专家理解的清晰定义。

本文件仅适用于内河航行船舶使用的设备。

本文件中界定的术语旨在用于各种类型的文档。某些标准化术语也给出了其缩写形式;在不会引起误解的情况下能使用这些缩写。

允许在应用中组合使用术语。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

3.1 船舶轴系通用术语

3.1.1

船舶轴系 **ship's shafting**

物理连接主机与推进器,传递船舶推进系统(以下简称“推进系统”)运行时产生的扭矩和轴向载荷的复杂结构部件,是推进系统的组成部分。

3.1.2

船舶轴系部件 **ship's shafting element**

以独立零件或装配单元形式制造,安装在船舶上用以实现相互关联功能,是船舶轴系(3.1.1)的组成部分。

3.2 船舶轴系装置术语

3.2.1

总轴系 **gross shaft line**

由刚性或弹性方式连接的轴所组成的线性系统。

3.2.2

艉轴管装置 **stern tube gear**

一组船舶轴系部件(3.1.2),用于容纳支撑、润滑和冷却装置,保护穿过的螺旋桨轴,并防止水流入船体。

注:艉轴管装置由艉轴管、轴承、密封装置(3.2.3)以及冷却和润滑系统组成。

3.2.3

密封装置 **sealing gear**

船舶轴系部件,与被密封的轴同轴安装,用于防止水流入船体内部或在水密隔舱间流动,并防止艉轴管油润滑装置的润滑油泄漏。

注:密封装置由圆柱状壳体、端盖或压盖、密封和固定元件组成。