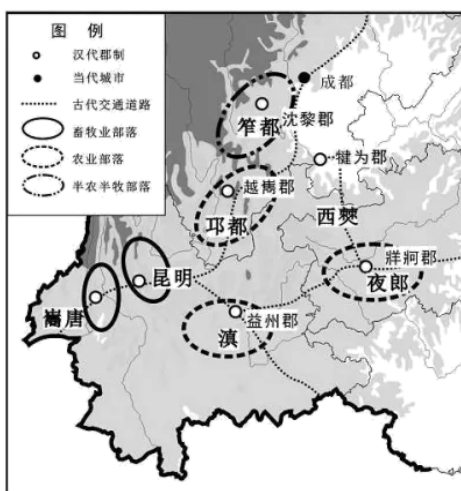


专题 15 材料分析题汇编（中国史+世界史）

2024 // 高考真题 //

1. （2024·安徽·高考真题）阅读材料，完成下列要求。

材料一



秦汉时期西南部族分布示意图（局部）

——摘编自韩茂莉《中国历史地理十五讲》

材料二 全面抗战爆发后，国民政府加强了以重庆为中心的公路交通建设，修筑了川滇东路、川滇西路、川中公路、川康公路和从重庆到汉中的汉渝公路。1938年10月，广州、武汉相继沦陷后，国民政府规划建设西南地区公路网，旨在联通湘、粤、桂、川、贵、滇各省，至1941年底，新修筑公路累计达5000余公里。国际交通方面，在西南修建桂越、滇越、滇缅、中印等交通线路。

——摘编自步平、王建朗主编《中国抗日战争史》等

材料三 中华人民共和国成立后，党和国家把发展民族地区公路、铁路、航空等交通运输业摆在十分突出的位置。譬如，在公路建设方面，经过几年艰苦的修筑，世界闻名的康（川）藏公路和青藏公路于1954年12月同时通车，“所有这些，都是西藏破天荒的大好事”。

——摘编自瞿晓琳《新中国成立以来中国共产党领导的民族地区民生建设研究》

- （1）结合所学知识，概括材料一所反映的秦汉时期加强西南地区治理的措施。
- （2）根据材料二并结合所学知识，分析抗日战争时期西南地区公路建设的特点及其作用。
- （3）根据材料三并结合所学知识，简述中华人民共和国成立初加强西南地区公路建设的意义。结合材料一、

二、三，说明交通建设与国家治理的关系。

【答案】(1) 措施：修建道路；设置郡县；划分不同的生产生活区；因地制宜，因俗而治。

(2) 特点：道路建设与长期抗战相结合（或道路建设服务于抗战）；以重庆为中心，辐射西南地区；政府主导；打通国际国内交通线；覆盖面广，里程较长。

作用：坚定了抗战胜利的信心；利于战时物资流动；便于获得国际援助；利于世界反法西斯战争。

(3) 意义：形成了基本的交通网络；有利于加强民族交融；方便民众，促进经济发展，有利于西南地区发展；加强边防，维护多民族国家统一。

关系：相辅相成，相互促进。

【详解】(1) 本题是特点类材料分析题。时空是秦汉时期的中国。根据图片“秦汉时期西南部族分布示意图（局部）”中，特别注意地图的图标，有汉代郡制，如益州郡等、古代交通道路、农业部落和畜牧业部落等，再结合所学知识可知，在西南地区少数民族聚居区，修建道路，设置郡县，划分不同的生产生活区，因地制宜，因俗而治。

(2) 本题是特点类、影响类材料分析题。时空是抗日战争时期的中国。特点：根据材料“全面抗战爆发后，国民政府加强了以重庆为中心的公路交通建设，修筑了川滇东路、川滇西路、川中公路、川康公路和从重庆到汉中的汉渝公路”“国际交通方面，在西南修建桂越、滇越、滇缅、中印等交通线路。”得出道路建设与长期抗战相结合（或道路建设服务于抗战），以重庆为中心，辐射西南地区打通国际国内交通线；根据材料“人民政府规划建设西南地区公路网，旨在联通湘、粤、桂、川、贵、滇各省，至 1941 年底，新修筑公路累计达 5000 余公里。”得出政府主导，覆盖面广，里程较长。

作用：围绕抗战时期的道路建设从直接影响、间接影响、国际影响等方面概括即可，如坚定了抗战胜利的信心；利于战时物资流动；便于获得国际援助；利于世界反法西斯战争。

(3) 本题是特点类、影响类材料分析题。时空是中华人民共和国成立初。意义：根据材料结合所学，从交通、民族、经济、政治等方面概括即可，如形成了基本的交通网络；有利于加强民族交融；方便民众，促进经济发展，有利于西南地区发展；加强边防，维护多民族国家统一。

关系：根据材料可知，交通建设是国家治理的重要组成部分；国家治理能力的提升离不开交通建设的支持；交通能力的提升助推国家治理交通的提高。因此交通建设与国家治理的关系是相辅相成，相互促进。

2. (2024·辽宁·高考真题) 阅读材料，完成下列要求。

材料一 自公元前 219 年始，秦始皇数次东巡，“群臣诵功，请刻于石”，遂在泰山等地刻石勒铭。这些铭文叙述了秦始皇因六国“贪戾无厌，虐杀不已”，于是“禽灭六王”“平一字内”，实行了“器械一量，同书文字”等政策；秦始皇“作制明法”“不懈于治”“专隆教诲”“忧恤黔首”，官员“各知所行，事无嫌疑”；“六合之内”出现了“黔首安宁”“不用兵革”“男女礼顺”“莫不受德”“承顺圣意”的景象。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/166055225241010210>