

航海日志

航海日志

航海日志(Log Book)是船舶航行和停泊的工作记录文件。它记载着船舶航行和停泊时的条件和遇到的情况，以及船员为保证船舶安全所采取的一切措施。填写航海日志是值班驾驶员的重要职责之一。在值班期间，驾驶员应对船舶的航行或停泊活动保持完整的记录。

航海日志可以积累资料，它是反映船舶运输生产过程及其指标的最重要的原始记录和统计资料，也是分析总结经验时不可缺少的重要依据。发生海事时，航海日志是分析海事原因、做出符合实际的判断与处理的重要依据。因此，航海日志具有法律性，是船舶重要的法定文件。

一、航海日志的主要内容

- 航海日志由封面、扉页、说明和正文等几部分组成。
- 航海日志的封面通常包括航海日志、船名、始用日期和结束日期、船长签名和船舶公司名称等。
- 航海日志的扉页包括船舶主要资料，如船名呼号、船籍港、建造日期、船舶尺度、船舶性能资料、旋回圈等。

航海日志的说明包括航海日志的填写内容及要求、常用名词的缩写代号及符号等。

航海日志的正文包括左页和右页两部分。左页是主页，右页是记事栏。

航海日志的填写内容主要包括在航行中凡与海图作业有关的内容及用以保证航行安全而进行的观测、计算结果和采取的措施诸如海难、救助、人员的死亡、出生、航线的变更、主要船员职务的变化及消防、救生等演习与设备检查、停泊时的生产和其他有关活动等。

1.左页填写的内容

- 左页分4个记录部分：航行记录部分、气象、海况记录部分、舱水测量记录部分和中午统计记录部分等。

(1) 航行记录部分

航行记录部分主要内容有时间、航向、风流压差和航速等。除每班记录一次外，当航向、罗经改正量、风流压差值有变动时，应记录一次。如狭水道航行航向、船速变动频繁时，可记“XXX水道航行，船长(或引航员)引航，航向、船速多变”。具体的记录项目和要求如下：

①时间：定速、转向和交班时的船时。

②罗经航向：陀螺罗经和标准罗经度数。

③罗经改正量：陀螺罗经和标准罗经的改正量。标准罗经分别记录磁差与自差，精确到 $0^{\circ} . 1$ 。

④真航向：罗经航向与罗经改正量之和。

- ⑤风流压差：风流压差值和符号。
- ⑥计划航迹向：当时的计划航向。
- ⑦计程仪读数：计程仪读数，精确到0.1nmile。
- ⑧计程仪航(时)速：前1 h与本小时之间的计程仪航程值。
- ⑨实测航(时)速：根据实测船位算得的平均速度。
- ⑩推进器转速：推进器转速表每分钟平均转数，于每班终了时或在转速变更时记录。如转数变换频繁时，可记“不定”。

航向均用三位数字表示，不足三位数字左边用零补齐。

(2) 气象、海况记录部分

气象、海况记录部分主要内容有天气现象、能见度、气压、气温等。无论何时，均应按实际填写。航行中每4h记录一次，停泊中每日0800，1200和1600各记录一次，必要时(如天气突变或遇台风等恶劣天气)应按船长指令增加观测和记录次数。记录项目和，要求如下：

①天气现象：天气现象符号，记录当时的天气现象。

②能见度：根据视距远近而记录等级，尤其应指出的是能见度栏是指能见等级而不是能见距离，应分清能见度和能见距离之区别。能见度不良时，应采取相应的雾航措施，并在记事栏中加以记录。

③气压：订正后的海面标准大气压力(hPa)。

④气温：室外干湿球的摄氏温度。

⑤海水温度：海水摄氏温度。

⑥风：真风向、风级。

⑦云：云状、云量。

⑧波浪、涌浪：相应的方向和等级。

以上均由值班驾驶员填写。

(3) 其他部分

其他部分主要指舱水测量记录、中午统计记录和值班记录部分。

① 舱水测量记录部分

正常情况下每日0800，1600由木匠各测量一次压载水舱及污水沟，必要时可增加测量次数；每日0800由木匠测量一次淡水舱(饮水柜)，大副应及时将舱水测量数据填入航海日志。如进坞水舱、污水井修理工程时，应在这栏记上“修理”。修理工程结束后应恢复正常记载。

② 中午统计记录部分

每日中午由二副将中午的船位(实测和推算)和船位差(位移差)、天文钟时间和误差及昼夜航行时间、航程、平均航速、距上港累计航程和航时、距下港航程等填入航海日志，其中日出、日没时间由大副填写。实际航程是根据实测船位所得的航迹线上的实际里程。

淡水的消耗量、添加量和现存量，无论航行、锚泊和停泊均由大副填写。

燃油数据由轮机部提供，二副填写。

③值班记录部分

值班驾驶员和值班水手姓名，无论何时都应填写在值班栏里。

2. 右页填写的内容

无论航行、停泊或修理，凡左页不能包括但与航海有关的内容，均应记录在右页。有关船舶的动态、货物装卸情况、航行措施、前后吃水、船位、天气海况等一切现象和动作，值班驾驶员均应按时间顺序逐行详细填写；交班时应紧接记录内容之后签字以示负责。

(1) 记事栏填写

①到、离港前

- i. 对影响航行安全的主要航行设备的校对与检查结果。
- ii. 装卸货开始和完毕时间及到离港时的船舶吃水。
- iii. 载货数量、类别，旅客人数，燃油、淡水、压载水存量，海水比重、船舶常数及初稳性高度。
- iv. 驾驶台备航情况。
- v. 进出口办理手续的单位、人数、登离船时间及结果。
- vi. 航员登离船时间、地点及姓名。

vii. 派瞭望人员时间及姓名。

②靠、离泊位

i. 系上第一根缆和靠妥泊位时间，开始解缆、单绑及解掉最后一根缆的时间；抛下第一只锚及锚抛妥或开始起锚及锚离底的时间。

ii. 泊位名称、锚位、锚别、链长及水深、底质等。

iii. 引航船船名及靠离时间；拖船船名、靠妥与解拖时间、主要动态等。

iv. 备车、完车或定速时间。

③航行中

凡与海图作业有关的内容，以及用于保证航行安全的观测、计算结果和所采取的措施，都应填写。

i. 船位：GPS船位、天测船位、推算船位和交接班船位用准确到分以下小数点一位的纬度和经度填写。陆标船位、雷达和无线电助航仪器等船位，应填其观测数据，若出现船位差时，应填其数据及采取的措施。

ii. 初见陆标时间、方位和距离；途经重要的岬角、灯塔或灯浮的时间和正横距离。

iii. 进出通航分道的时间、航抵船位报告点的时间及途经重要航标的时间。

iv. 定向或改变航向的时间、船位、航向和罗经改正量及计程仪读数。

v. 计程仪使用开始及结束的时间、地点及船位；归零时间和读数。

vi. 起讫或改变使用风流压差的时间、船位及风向、风速、流向、流速的数据。

vii. 发现对本船安全有影响的来船情况及避让中采取的重要措施和时间。

viii. 气象、海况发生突变的时间、船位情况(上浪的部位和对船舶的影响)及按规章所采取的措施(如雾航措施)。

ix. 开关及检查航行灯的时间，升降国旗及显示各种信号(号灯、号型)的时间。

x. 拨钟时间和数据，经过赤道、日界线时间及船位。

xi. 货舱的检查和保管货物的措施，开关机械通风和自然通风的时间。

- x ii. 防火、防盗的巡回检查结果。海盗活动过程和受损人员及财产的记录。每班巡回检查情况。
- x iii. 航道及航标变异，发现漂浮物和其他异常情况。
- x iv. 发生海事的重要情节、船位，自救或救助他船(人)的经过、措施和结果。
- x v. 每班核对陀螺罗经、磁罗经航向的时间和结果。
- x vi. 使用烟火探测器的时间及检查情况。
- x vii. 船舶停航、绕航、滞航的原因及起讫时间。
- x viii. 每天日出日没测罗经差。如可能用星体测罗经差或用陆标测罗经差，应记入罗经差记录簿中。
- x ix. 增派瞭头人员时间和姓名。
- x x. 进行应变演习的时间、地点和情况。

④停泊中

- i. 从0000至2400，按时间顺序如实地记载生产性和非生产性的情况。
- ii. 货物装卸开、停工时间，舱号及停工原因，各舱装卸(日报数)情况，每天0800船舶水尺。

装卸货进度的记载。工人对装卸索具和舱内设备损坏情况均应详细记录。

iii. 上下旅客开始和结束的时间，或停止上下旅客的原因。

iv. 并靠船的船名、舷侧，靠、离本船时间、来由。

v. 补给淡水、燃料、物料的时间及数量。

vi. 清舱、洗舱、泵入或泵出压舱水的时间、舱号、数量及安全措施。

vii. 船舶检验，水下部分检查情况，各种船舶证书的验发和验申。安全检查，货舱或货物检验、熏舱消毒的情况(船员离回船时间、消毒开始和结束的时间、使用的消毒剂及剂量)和结果。

viii. 船舶主要部分及设备的预防检修措施；重要的临时性修理及明火作业时间和内容；船舶厂修时每天开工的主要项目及进度情况。

ix. 进出坞及坞内作业情况(坞长姓名及上下船时间、坞门开启及关闭时间、通过坞门的时间、开始排水及充水时间、坐离墩时间和使用的拖轮船名)。

x. 升降国旗时间，显示号灯、号型和信号旗、甲板照明灯、货舱照明灯的开关时间及气象情况。重要节日悬挂满旗的记载。

x i . 系泊、移泊情况，以及规定的巡回检查情况。

x ii . 三副、三管轮以上船员调动与登离船时间。

⑤锚泊中

i . 应记抛锚的形式、锚抛妥时间、锚位、左(右)锚或双锚的链长、水深、底质。

ii . 锚泊的原因。

iii . 每个锚泊班应经常校测锚位，察看锚链受力情况，同时记载船首向。

iv . 锚链松长和收短的情况和原因。

v . 转移锚位的时间及原因，转移后锚位、锚链受力情况。

vi . 开始绞锚及锚离底的时间。

vii . 发现船舶走锚时间及采取的应急措施。

viii . 发现他船走锚的时间，危及本船安全时所采取的应急措施。

ix . 显示号灯、号型、号旗起讫时间及升降国旗、开关甲板照明灯的时间。

x . 转流掉头及首向稳定时间。

x i . 天气突变条件下，调整锚链和增抛锚的情况。

x ii. 发生断链、搁浅等海事时应急措施。

x iii. 交接班锚位(陆标方位、距离)及规定安全巡回检查的结果。

(2) 重大记事栏填写

由船长、大副填写，记载船上非经常性及较重大事件。

①出生、死亡或途中因病离船，发生海难事故、船员伤亡事故、船员严重失职和违纪现象。

②对救生、消防器材检查的时间和情况。

③应变演习的时间、地点及经过。

④到离港货物、存油、存水、船舶常数、压载水及旅客人数、船首尾吃水、海水比重。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/167115145125006134>