

高速铁路线路维修岗位安全重点(2021 年)

Technical safety means that the pursuit of technology should also include ensuring that people

make mistakes

(安全技术)

单 位：_____

姓 名：_____

日 期：_____

精品文档 / Word 文档 / 文字可改

高速铁路线路维修岗位安全重点(2021 年)

备注: 传统安全中认为技术只要能在人不犯错误时保证人安全就达到了技术的根本要求, 但更进一步的技术安全观对技术的追求还应该包括保证防止人犯错, 乃至在一定范围内缓冲、包容人的错误。

第一部分;

1. 高速铁路工务安全管理应坚“安全第一、预防为主、综合治理”的原则, 实行天窗修制度。
2. 高速铁路天窗时间原则上不少于 240min, 且宜采用垂直天窗。
3. 运营速度为 250km/h 及以下铁路采取 V 形天窗, 邻线限速不超过 160km/h。
4. 在维修天窗的基础上, 铁路局可根据列车开行情况, 临时安排昼间天窗, 用于设备检查。
5. 高速铁路施工维修及上道检查作业必须在天窗点内进行, 并严格执行登记、销记制度。天窗点外禁止任何人进入(路基)防护栅栏、桥面及隧道范围内。
6. 铁路信号分为视觉信号和听觉信号两大类。

7. 上道作业必须在施工负责人的带领下进行。
8. 上道前和跨越线路时应严格遵守“一停、二看、三通过”和“手比、眼看、口呼”的规定，严禁抢越。
9. 在地面 2 米以上的高处及陡坡上作业，必须戴好安全帽、系好安全带或安全绳，不准穿带钉或易溜滑的鞋。
10. 在线间距不足 6.5m 地段施工维修而邻线行车时，邻线列车应限速 160km/h 及以下，并按规定设置防护。
11. 施工作业、纳入天窗的维修作业和设备故障处理应设置驻站（调度所）联络员、现场防护员。
12. 在电气化区段作业遇雷雨时，作业人员应迅速放下手中的金属器具，不要在大树下、电杆（支柱）旁、涵洞内、雨伞下躲避。
13. 切轨机、打磨机、电焊机等机具操作人员应按规定穿戴劳动保护用品。机具应按规定安装漏电保护装置。
14. 使用发电机、空压机、搅拌机等机电设备时，应有良好的接地装置。在可能带电部位，应有“高压危险”、“禁止攀登”的明显标志和防护措施。

15. 用切轨机切割钢轨时，其他人员应远离锯轨机左右两侧及前方，防止锯片碎裂伤人
16. 电气化区段清除危石、危树，应有供电部门人员配合。
17. 电气化区段起道作业两股钢轨同时起道时，一次作业起道量不得超过 30mm。
18. 安全带、安全绳应符合现行国家标准。安全带、安全绳每次使用前，使用人必须详细检查。设备管理单位每半年对安全带、安全绳做一次检测。
19. 安全绳左右移动距离不得大于 5m。
20. 乙炔瓶与明火的距离不得小于 10m，与氧气瓶间的距离不得小于 5m。
21. 发现胀轨跑道时应立即封锁线路进行处理。
22. 铁路线路两侧应设置围墙、栅栏、防护桩等安全防护设施，并按规定设立。
23. 牵引供电设备支柱及各部接地线损坏，回流吸上线与钢轨或扼流变连接脱落时，禁止非专业人员与之接触。

24. 工务作业需拆开接触网接地线、吸上线，电务扼流变钢轨引线等设备时，应由专业设备管理单位按设备分界进行作业，并及时恢复。

25. 人员下道避车时应面向列车认真瞭望，防止列车上的抛落、坠落物或绳索伤人。

26. 铁路安全保护区, 在铁路线路安全保护区边界设置标桩。

27. 牵引供电设备支柱及各部接地线损坏，回流吸上线与钢轨或扼流变连接脱落时，禁止非专业人员与之接触。

28. 除牵引供电专业人员按规定作业外，任何人员及所携带的物件、作业工器具等须与回流线、架空地线、保护线保持 1m 以上距离，距离不足时，牵引供电设备须停电。

29. 任何人员及所携带的物件、作业工器具等必须与牵引供电设备带电部分保持 2 米以上的距离。

30. 在距离接触网带电部分 2~4m 的建筑物上施工时，接触网可不停电，但应加强监护。

31. 在接触网支柱及接触网带电部分 5m 范围内的金属结构物必

须接地。

32. 发现牵引供电设备断线及其部件损坏，或发现牵引供电设备上挂有线头、绳索、塑料布或脱落搭接等异物，不得与之接触，应立即通知附近车站，在牵引供电设备检修人员到达未采取措施以前，任何人员均应距已断线索或异物处所 10 米以外。

33. 设备故障处理后的放行列车条件由现场（作业）负责人确定。

34. 多人同时在一起作业时应统一指挥，相互间应保持一定的安全距离，防止工具碰撞伤人。

35. 驻调度所（驻站）联络员和现场防护员应由指定的、经过考试合格的人员担任，持证上岗。

36. 驻站调度所联络员、现场防护员，应按规定携带防护用品。

37. 天窗点外任何人禁止进入防护栅栏内。

38. 影响道岔或信号使用的作业，必须提前与电务部门联系，填写工电配合通知书。

39. 在同一地点同时更换两股钢轨时，无论该地段接触网是否停电，换轨前必须在被换钢轨两端的左右轨节间横向各设一条截面不

小于 70mm²的铜导线，在被换一股钢轨两端轨节间纵向安装一条截面不小于 70mm²的铜导线。

40. 电气化铁路桥梁上一侧拨道量年累计不得大于 60mm，且应满足线路中心与桥梁中心的偏差不得大于 50mm。

41. 绝缘接头轨缝不得小于 6mm，不得大于构造轨缝。

42. 线路作业必须保持电气化及信号装置的接地线、轨端连接线正常连接。

43. 工务作业需拆开接触网接地线、吸上线，电务扼流变钢轨引线等设备时，应由专业设备管理单位按设备分界进行作业，并及时恢复。

44. 开工前，作业负责人应有针对性地对全体作业人员进行安全教育和技术交底，明确驻调度所（驻站）联络员和现场防护员。

45. 开工前，作业负责人应有针对性地对全体作业人员进行安全教育和技术交底。

46. 作业前，作业负责人应按批准的作业计划或作业方案做好各项准备工作，核对调度命令，并组织对人员、工机具、材料等逐一

进行清点并做好记录。

47. 作业前，作业负责人和机具使用人员应对机具进行检查，机具状态不良或安全附件失效的机具不得上道使用。

48. 作业完毕线路开通前，作业负责人应组织对作业质量、作业现场进行检查，确认工务设备状态达到放行列车条件及人员、工机具、材料撤出防护栅栏、疏散通道，并做好记录。

49. 天窗作业结束后，工务部门应派专业技术人员添乘确认列车，对线路状态、周边环境进行检查确认。

50. 道岔发生故障时，工务、电务部门应联合对道岔故障进行检查，根据道岔故障检查情况，分别采取相应处理措施。

51. 成段更换钢轨时，新、旧长钢轨在线路上存放时应采取可靠的安全措施且存放原则上不得超过 7 天。25m 及以下钢轨的更换与回收应于当日完成。

52. 小型养路机械、机具作业中如发生故障，应停机下道进行检修。采用成组机械作业时，应由作业负责人统一指挥送、断电工作。

53. 线路作业必须保持电气化及信号装置的接地线及轨端连接

线正常连接。

54. 高速铁路工务作业人员应通过安全培训和业务培训，实行持证上岗。

55. 高速铁路施工负责人必须携带 GSM-R 手持台、手持对讲机等相关防护备品和批复的施工方案，领取作业通道钥匙并进行登记。

56. 高速铁路施工负责人在确认调度命令的封锁起止时间、通信良好后方可进入栅栏门，下达设置现场防护命令。

57. 作业负责人应根据现场地形条件、列车运行特点、作业人员、机具布置等情况确定现场防护员站位和移动路径。

58. 作业人员应班前充分休息，严禁脱岗、串岗、私自替班或换班，不得做与工作无关的事情。

59. 高速铁路施工维修及上道检查作业必须严格执行登记、销记制度。

60. 高速铁路作业分为施工作业和维修作业。维修作业按照作业复杂程度和设备影响范围，维修项目分为 I 级维修和 II 级维修。

61. 采用成组机械作业时，应由作业负责人统一指挥送、断电工

作。

62. 作业地段放行列车时，轨道静态几何尺寸偏差不得超过下次天窗点前最高行车速度等级的经常保养容许偏差管理值。

63. 施工和维修作业时，施工负责人应确认已做好一切施工准备，于开始前60min，由施工负责人（驻调度所或驻站联络员）在《行车设备施工登记簿》内登记，列车调度员（车站值班员）签认。

64. 防护员应准确掌握天窗时间，在天窗结束前30min提醒负责人准备撤离，防止延点。

65. 施工开通后，限速条件与运行揭示命令不一致时，应重新登记，并在限速开始前20min完成登记。

66. 在站内更换钢轨或夹板时，其钢轨导线的连接方法，必须考虑轨道电路和车站作业的要求。

67. 将施工线路两端道岔扳向不能通往施工地点的位置，并加锁、紧固，可不设置移动停车信号牌（灯）。

68. 在道岔上进行大型养路机械施工时，如延长移动停车信号牌（灯）防护距离后占用其他道岔时，对相关道岔应一并防护。

69. 当线路连续出现碎弯并有胀轨迹象时，应限制列车运行速度或封锁线路，并尽快组织处理。发现胀轨跑道时应立即封锁线路进行处理。

70. 铁路线路两侧应设置围墙、栅栏、防护桩等安全防护设施。

71. 所有接触网设备，自第一次受电开始，在未办理停电接地手续之前，均按有电对待。

72. 线路备用轨料应在车站范围内码放整齐；线路两侧散落的旧轨料、废土废渣应及时清理。

73. 各单位应经常对从业人员进行人身安全教育，组织学习安全规章、有关操作技术。

74. 工务设备管理单位应派安全监护人员对由非本单位承担的作业进行全过程监督，发现质量不合格或安全隐患时应责令施工单位立即纠正，填发施工安全整改通知书。

75. 清除危石、危树、爆破作业有碍接触网及作业安全、人身安全时，应有供电部门人员配合，应先停电后作业。

76. 电击和电伤同时发生是在高压触电事故中常见的。

77. 电伤通常是由电流的热效应、化学效应、机械效应造成的。

78. 物体打击事故的种类为坠落物伤人、飞溅物伤人、抛落物伤人、惯性力伤人。

79. 在高温工作环境下，昏迷、抽筋、高烧、休克等症状属于重症中暑，需要立即送医院急救。

80. 中暑按病性轻重可分为先兆中暑、轻症中暑、重症中暑三种情况。

81. 新上岗、转岗、提职职工必须进行段、车间、工区三级安全教育及其他规定的安全教育。

82. 铁路公司作为高速铁路工务设备资产所有者，应保证工务设备安全、管理、检查、修理等费用的及时投入，以满足运输安全的需要。

83. 工务部门应建立铁路局、工务段、车间三级应急处置体系，强化应急处置能力，及时做好工务设备故障和自然灾害的应急处置。

84. 工务段安全生产调度指挥中心应及时、全面掌握管内安全生产情况。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/175240334001012004>