

汽车维修工时定额

目 录

前言	2
1 范围	3
2 规范性引用文件	3
3 术语和定义	3
4 总则	3
5 使用说明	4
附录A（规范性） 汽车车辆故障诊断及维修保养工时定额	6
A.1 维护工时定额	7
A.1.1 基础项目工时定额	7
A.1.2 增加项目工时定额	8
A.2 故障诊断工时定额	9
A.2.1 发动机故障诊断工时定额	9
A.2.2 底盘故障诊断工时定额	12
A.2.3 车身电器故障诊断工时定额	19
A.3 机电修理工时定额	25
A.3.1 发动机修理工时定额	25
A.3.2 底盘修理工时定额	29
A.3.3 车身电器修理工时定额	32
A.4 汽车车钣金工时定额	36
A.4.1 钣金件更换工时定额	36
A.4.2 钣金件修复工时定额	39
A.5 涂漆工时定额	41
A.6 汽车专项修理工时定额	42
A.6.1 轮胎专修工时定额	42
A.6.2 玻璃专修工时定额	42
A.6.3 机械加工工时定额	43
A.6.4 事故车拆检工时定额	44
A.6.5 美容装潢工时定额	45
A.6.6 尾气超标治理工时定额	46
附录B（资料性） 收费指引	47

汽车维修工时定额说明

1 范围

本标准规定了汽车维修工时定额的术语和定义、工时定额的构成、总则和使用说明等。

本标准适用于韶关市道路运输行业协会内的汽车维修企业（以下简称“企业”）。其他企业可参照本标准制定本企业的汽车维修工时定额。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 5624 汽车维修术语

GB/T 16739.1 汽车维修业开业条件 第1部分：汽车整车维修企业

GB/T 16739.2 汽车维修业开业条件 第2部分：汽车综合小修及专项维修
户

GB/T18344 汽车维护、检测、诊断技术规范

JT/T1344 纯电动汽车维护、检测、诊断技术规范

T/NHQW 3-2021 乘用车维修保养工时定额。

3 术语和定义

GB/T 5624 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1 汽车维修服务价格

汽车维修经营者向托修方提供以维持或恢复汽车技术状况和正常功能，延长汽车使用寿命为作业任务而进行的维护、修理以及维修救援等相关服务所收取的费用。

3.2 工时单价

操作者完成一个标准工时的服务价值。

3.3 工时定额

作业项目的标准工作时长（工作量）。

3.4 材料费

汽车维修过程中更换、修理零配件及使用耗材（含材料、漆料、燃润料等）

的费用。

1.1 外加工费

委托其他企业进行维修或加工零、配件所发生的费用。

1.2 定额时间

员工为完成预定的工作任务，直接和间接的全部工时消耗，包括准备和结束时间，作业时间，作业宽放时间和个人需要与休息宽放时间等。

2 总则

4.1

企业制定工时定额，应当遵循公平、合法和诚实信用的原则，遵守国家和省有关价格法律、法规和规章。

4.2

企业人员、组织管理、安全生产、环境保护、设施设备应符合GB/T 16739的规定，并按备案核定经营范围承接维修项目。外协维修项目同样适用本文件。

4.3

本文件规定的工时定额为基本标准，是在工作环境基本相同的条件下，由合格的高级维修工完成各种不同维修作业项目的标准工作时长，基于以上条件制定的工时定额。不包括特种车辆或特殊情况下操作的工时定额。

4.4

企业应当按规定做好明码标价工作，在收费场所醒目位置，公开公示汽车维修保养工时定额和工时单价。

4.5

汽车维修保养工时定额和工时单价，应保持一定时期的基本稳定。

4.6

工时单价可根据本企业的规模、档次、技术水平以及社会物价情况和国家有关政策来核定。

4.7

各类修理、维护的作业内容和技术要求应按国家相关标准和有关地方规定执行。

4.8

企业的收费标准可参照附录B的规定制定。

5 使用说明

5.1

汽车维修保养工时定额的项目包括维护、故障诊断、机电修理、钣金、涂漆、专项修理等。具体内容见附录A。

5.2

单一总成送修结算时，应剔除总成修理中的拆装工时；在检修中发现需要更换总成，应事先征得用户同意；若送修方事先提出直接更换总成，结算时按规定的更换总成工时计费。

5.3

汽车维护的结算工时定额中不含附加作业项目工时。维护和小修重复的作业，不得重复计算。

5.4

同一总成同时有二项及二项以上小修，重复部份不得重复计算工时，可在工时定额高的一项基础上另加其余项目工时定额的 25% 结算，累计不得突破该总成修理定额的75%，该总成件、基础件的拆装工时只允许计算一次。

5.5

本文件未规定车型的维修工时定额，可参照同类车型工时定额，并由承、托修双方商定后签订维修合同。

5.6

高价值及特殊车辆维修工时按本工时定额标准增加不得超过30%。

5.7

各类货车大修，其车头、车身、座椅部分的工时按同类车型相应工时增加不超过20%。

5.8

前驱动装置的车辆，驱动装置大修按其同类车前桥工时增加不超过20%。

5.9

方向机装有液压助动装置的车辆，其液压助装置大修，按同类车型前桥工时另增不超过20%。

5.10

全车喷漆工时按油性漆工艺测算，需烘烤漆的增加不超过原全车喷漆工时10%;水性漆（烘烤）增加不超过20%。

5.11

本标准中汽车一级维护、二级维护的作业项目和作业要求参照国家标准《GB/T18344-2016 汽车维护、检测、诊断技术规范》、交通行业标准《JT/T1344-2020 纯电动汽车维护、检测、诊断技术规范》。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/176003143154010144>