

2023 年度四川省道路运输企业安全生产管 理人员考试题(含答案)

一、判断题(30题)

1.企业要定期开展风险评估和危害辨识，树立风险就是隐患的观念，建立健全隐患排查治理制度。

A. 正确 B. 错误

2.常压罐式车辆罐体生产企业应当按照要求为罐体分配并标注唯一性编码。

A. 正确 B. 错误

3.运输剧毒化学品或者易制爆危险化学品需要较长时间停车的，驾驶人员或者押运人员应向所在的道路危险货物运输企业报告。

A. 正确 B. 错误

4.停车场地应当封闭并设立明显标志，不得妨碍居民生活和威胁公共安全。

A. 正确 B. 错误

5.生产经营单位应对进入重大风险影响区域的本单位从业人员组织开展安全防范、应急逃生避险和应急处置等相关培训和演练。

A. 正确 B. 错误

6.综合演练是指根据情景事件要素，按照应急预案开展检验预警、应急响应、指挥与协调、现场处置与救援、保障与恢复等应急行动和应对措施的全部应急功能的演练活动。

A. 正确 B. 错误

7.客运经营者应当为旅客提供良好的乘车环境，确保车辆设备、设施齐全有效，保持车辆清洁、卫生，并采取必要的措施防止在运输过程中发生侵害旅客人身、财产安全的违法行为。

A. 正确 B. 错误

8.客运企业应当每季度分析客运驾驶员的道路交通违法信息和事故信息，及时进行针对性的教育和处理。

A. 正确 B. 错误

9.对于不在客运站进行安全例检的客运车辆，驾驶员应每日出车前或收车后按照相关规定对客运车辆的技术状况进行检查。

A. 正确 B. 错误

10.危险货物承运人在运输前，应对驾驶人、押运人员进行运输安全告知。

A. 正确 B. 错误

11.安全生产管理人员应提前熟悉拟运输危险货物的基本危险特性、安全运输要求和应急措施，并在出车前向驾驶人员和押运人员告知。

A. 正确 B. 错误

12.按照社会危害程度、影响范围等因素，自然灾害、事故灾难、公共卫生事件分为特别重大、重大、较大和一般四级。

A. 正确 B. 错误

13.五角棱镜，由于具有夹角为 45° 的两个反射向，所以可使光轴方向改变 90° 。

A. 正确 B. 错误

14.在道路危险货物运输过程中，不应随意停车，且避免在人员聚集区、重点单位（如重要机关、学校、医院）门口、重要基础设施（如大型隧道、桥梁、涵洞、立交桥等）、易燃易爆物品仓库或具有明火的场所附近停靠。

A. 正确 B. 错误

15.企业自行组织的安全生产检查，在整改措施计划完成以后，安全管理部门应组织有关人员进行验收。

A. 正确 B. 错误

16.客运车辆驾驶人员应 安全 生产模拟考试 一点通 当随车携带 《道路运输经营许可证》、从业资格证等有关证件，在规定位置放置客运标志牌。

A. 正确 B. 错误

17.货运站经营者应当按照经营许可证核定的许可事项经营，不得随意改变货运站用途和服务功能。

A. 正确 B. 错误

18.客运车辆可以在允许的载重范围内载货。

A. 正确 B. 错误

19.客运企业在制定运输计划时应当严格遵守客运驾驶员驾驶时间和休息时间等规定，任意连续 7 日内累计驾驶时间不得超过 44 小时，期间有效落地休息。

A. 正确 B. 错误

20.企业党办、宣传、团委等非业务部门不承担安全生产责任，所以不需要签订安全生产责任书。

A. 正确 B. 错误

21.客运包车应当持有包车票或者包车合同，可按班车模式定点定线运营。

A. 正确 B. 错误

22.客运企业应当配备兼职道路运输车辆动态监控人员，建立动态监控人员管理制度。

A. 正确 B. 错误

23.托运人在托运的普通货物中可以夹带一定的危险货物。

A. 正确 B. 错误

24.客运企业委托第三方机构对所属客运车辆进行动态监控的，第三方专职动态监控人员视同企业专职动态监控人员配置。

A. 正确 B. 错误

25.客运经营者应当为旅客投保承运人责任险。

A. 正确 B. 错误

26.道路运输车辆动态监控系统记录的疲劳驾驶、超速等交通违法行为可作为公安机关交通管理部门的执法依据。

A. 正确 B. 错误

27.例外数量、有限数量危险货物包件不可以与其他危险货物、普通货物混合装载。

A. 正确 B. 错误

28.客运经营者应当遵守有关运价规定，使用规定的票证，不得乱涨价、恶意压价、乱收费。

A. 正确 B. 错误

29.事故调查组应当自事故发生之日起 60 日内提交事故调查报告。

A. 正确 B. 错误

30.客运包车应当凭车籍所在地道路运输管理机构核发的包车客运标志牌，按照约定的时间、起始地、目的地和线路运行，并持有包车票或者包车合同，不得按班车模式定点定线运营，不得招揽包车合同外的旅客乘车。

A. 正确 B. 错误

二、单选题(50题)

31.客运企业的) 对本单位隐患治理工作全面负责，应当部署、督促、检查本单位或本单位职责范围内的隐患治理工作，及时消除隐患。

A. 主要负责人 B. 安全分管负责人 C. 隐患排查治理部门 D. 安全管理人员

32.针对事故隐患的排查与治理工作，生产经营单位做法错误的是) 。

A. 指定专门机构负责本单位的安全生产隐患治理工作
B. 随意检查本单位的安全生产状况
C. 及时组织排查隐患，提出改进安全生产管理的建议
D. 对发现或排查出的隐患，应当按照隐患分级判定指南，确定隐患等级，形成隐患清单

33.按照《汽车客运站安全生产规范》规定，汽车客运站的主要负责人对本单位安全生产职责不包括) 。

A. 建立健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程
B. 督促、检查本单位安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患
C. 拟订本单位安全生产投入计划
D. 组织制定并实施本单位安全生产教育培训计划

34.客运企业委托第三方机构对企业所属客运车辆进行动态监控，则动态

监控的责任主体是)。

A. 客运企业 B. 第三方机构 C. 动态监控人员 D. 交通运输主管部门

35. 下列关于道路客运企业安全生产管理机构及专职安全生产管理人员说法不正确的是)。

A. 拥有 20 辆 (含) 以上客运车辆的客运企业应当设置安全生产管理机构, 配备专职安全管理人员, 并提供必要的工作条件

B. 拥有 20 辆以下客运车辆的客运企业应当配备专职安全管理人员, 并提供必要的工作条件

C. 对于 300 辆 (含) 以下客运车辆的, 按照每 30 辆车 1 人的标准配备, 最低不少于 5 人

D. 对于 300 辆以上客运车辆的, 按照每增加 100 辆增加 1 人的标准配备

36. 在危险货物的特性中, 以下说法错误的是)。

A. 爆炸品的特性主要体现在感度、威力和猛度、安定性三个方面

B. 防止钢瓶的物理爆炸是保证气体储运安全的主要事项

C. 易燃液体在管道、贮罐、槽车、装卸、灌注、摇晃、搅拌和高速流动过程中, 由于振动、摩擦的作用极易积聚静电, 特别是汽车罐车运输, 在灌装时的灌装流速过快也极易积聚静电

D. 某些容易溶于水的气体泄漏时, 不可以用水吸收扑救

37. 运输危险货物结束后, 被污染过的车辆及工具, 可到 Ⅹ 进行车辆清洗消毒处理。

A. 普通洗车店 B. 路边 C. 河边 D. 具备条件的单位

38. 客运车辆（9 座以上）夜间（ ）行驶速度不得超过日间限速 80% 的要求。

A. 20 时至次日 5 时 B. 23 时至次日 5 时 C. 22 时至次日 6 时 D. 23 时至次日 6 时

39. 根据《危险货物道路运输规则》，关于危险货物运输作业要求，下面说法错误的是（ ）。

A. 应随车携带道路运输证、危险货物运单。从业人员资格证等单据和证件

B. 禁止搭乘无关人员；车组人员应会使用灭火装置

C. 应使用防爆的便携式照明装置

D. 非紧急情况下，车组人员可以打开含危险货物的包件

40. 依据《营运客车安全技术条件》，关于安全防护装置以下说法错误的是（ ）。

A. 营运客车在车内乘客易见位置应设置安全带佩戴提醒标识

B. 营运客车应有通风换气装置

C. 营运客车应装备至少 3 个停车楔

D. 营运客车用内饰材料性能应符合 JT/T1095 的规定

41. 道路运输企业的安全生产方针不包括（ ）。

A. 安全第一 B. 预防为主 C. 综合治理 D. 系统治理

42.危险货物道路运输企业不允许下列哪种经营模式)。

A. 规模化经营 B. 集约化经营 C. 信息化经营 D. 挂靠经营

43.下列不属于安全例行检查应配备的工具及安全防护用品的是)。

A. 检验锤 B. 轮胎气压表 C. 安全帽、工装、手套、反光背心等 D. 车辆电气系统检测设备

44.客运企业应当执行国家机动车强制报废管理规定,大中型营运载客汽车使用年限为) 年。

A. 10 B. 12 C. 13 D. 15

45.道路交通事故自发生之日起 ⅸ 日内,事故造成的伤亡人数发生变化的,应当及时补报。

A. 30 B. 15 C. 14 D. 7

46.关于汽车客运站安全培训教育要求,“安 全生产模拟考试一点 通”下列说法错误的是)。

A. 汽车客运站经营者应当制定对所属从业人员特别是安全生产管理人员短期继续教育培训计划

B. 汽车客运站主要负责人和安全生产管理人员初次安全生产教育培训时间不少于 24 学时

C. 汽车客运站接收实习学生的,应当将实习学生纳入本单位从业人员统一进行安全生产教育培训

D. 汽车客运站采用新技术、新设备,应当对从业人员进行专门的安全生

产教育培训

47.关于道路运输经营者安全生产管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作负有的职责，下列说法错误的是) 。

- A. 安全生产管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作全面负责
- B. 拟订本单位安全生产投入计划，组织实施或者监督相关部门实施
- C. 组织或者参与本单位应急救援演练
- D. 检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议

48.安全例行检查应配备的工具及安全防护用品中，停车楔的数量应不少于) 只。

- A. 1 B. 2 C. 3 D. 4

49.企业存在) 应向属地负有安全生产监督管理职责的管理部门及时报备。

- A. 一般安全隐患 B. 重大安全隐患 C. 较大安全隐患 D. 安全生产风险

50.根据《危险化学品安全管理条例》的相关规定，运输危险化学品对运输过程进行管理，以下说法错误的是) 。

- A. 应当根据危险化学品的危险特性采取相应的安全防护措施，并配备必要的防护用品和应急救援器材。
- B. 应当分别依照有关道路运输的法律、行政法规的规定，取得危险货物

道路运输许可，并向工商行政管理部门办理登记手续。

C. 运输危险化学品的，托运人应当委托依法取得危险货物道路运输许可的企业承运。

D. 未经交通运输部门批准，运输危险化学品的车辆不得进入危险化学品运输车辆限制通行的区域

51. 根据《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》文件要求，企业实行全员安全生产责任制度，（ ）为安全生产第一责任人。

A. 法定代表人和实际控制人 B. 安全员 C. 主要技术负责人 D. 安全负责人

52. 普通货物运输车辆的技术等级应达到（ ），技术等级评定方法应当符合国家有关道路运输车辆技术等级划分和评定的要求。

A. 一级以上 B. 二级以上 C. 三级以上 D. 四级以上

53. 营运客车安全例检的要求中，单程运营里程在 800 公里（含）以上的客运班车和往返运营时间在 24 小时（含）以上的客运班车，实行（ ）。

A. 每日检查一次 B. 单个里程检查一次 C. 往返检查一次 D. 驾驶员自行进行例检

54. 下列关于道路运输企业说法不正确的是（ ）。

A. 客运企业是道路旅客运输安全生产的责任主体，可以在提升效益的基础上抓好安全生产

B. 严格遵守安全生产、道路交通安全和运输管理等有关法律、法规、规

章和标准

- C.建立健全安全生产责任制和安全生产管理制度，完善安全生产条件
- D.严格执行安全生产操作规程，加强客运车辆技术管理和客运驾驶员等从业人员管理，保障道路旅客运输安全

55.下列关于企业动态监控平台说法不正确的是)。

- A.企业应当建立道路运输车辆动态监控平台建设、维护及管理制度
- B.企业必须按照标准建设自有道路运输车辆动态监控平台
- C.动态监控平台中应完整、准确地录入所属客运车辆和驾驶员的基础资料等信息，并及时更新
- D.企业应当确保道路运输车辆动态监控平台正常使用，保持车辆运行时在线

56.依据《安全生产法》规定，生产经营单位使用的危险物品容器、运输工具等特种设备，必须按照国家有关规定，由专业生产单位生产，并经取得专业资质的检测、检验机构检测、检验合格，取得（）方可投入使用。

- A.安全使用证或者安全标志
- B.检测检验合格证或者安全标志
- C.安全认证标志或者安全警示标志
- D.安全生产许可证或者安全警示标志

57.对无故停班达 2 日以上的进站班车，客运站经营者应当报告当地道路运输管理机构。

A. 正确 B. 错误

58.下列关于公安机关采取限制危险货物运输车辆通行措施的说法错误的是) 。

A. 公安机关采取限制危险货物运输车辆通行措施的，应当提前向社会公布

B. 公安机关应会同交通运输主管部门确定合理的绕行路线，设置明显的绕行提示标志

C. 遇恶劣天气、重大活动、重要节假日、交通事故、突发事件等，公安机关可以临时限制危险货物运输车辆通行，并做好告知提示

D. 危险货物运输车辆不得进入高速公路服务区停车

59.运输放射性、爆炸、剧毒危险物品，应当由 () 批准的运输路线和时间。

A. 交通运输主管部 B. 公安机关 C. 国务院核安监部门 D. 应急管理部门

60.下列属于特种设备的是) 。

A. 常压罐体 B. 危货运输车辆 C. 移动式压力容器或者气瓶 D. 车辆发动机

61.危险货物运输车辆的尾部应安装) ，且无论空、满载应始终接地。

A. 排气火花熄灭器 B. 灭火器 C. 导静电橡胶拖地带 D. 紧急切断装置

62.根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，道路旅客运输企业、道路危险货物运输企业和拥有 50 辆及以上重型载货汽车或牵引车的道路货物运输企业配备监控人员说法正确的是)。

A. 应当配备专职监控人员 B. 可以配备兼职监控人员 C. 可以委托社会第三方配备监控人员 D. 没有配备监控人员相关规定要求

63.动态监控人员发现驾驶员存在超速行驶、疲劳驾驶等违法行为，应)(。

A. 及时向企业安全生产管理机构报告
B. 及时提醒客运驾驶员纠正超速行驶、疲劳驾驶等违法行为
C. 发现后，不干涉其驾驶行为，将违法信息记录存档至动态监控台账，事后对其进行处理
D. 可事后提醒，经提醒后驾驶员仍然继续违法驾驶的，应当立即报告公安机关交通管理部门，并在事后解聘客运驾驶员

64.根据《汽车客运站安全生产规范》，关于客运站安全生产管理职责，下面说法错误的是)。

A. 汽车客运站经营者应当坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，落实安全生产主体责任
B. 汽车客运站的安全管理负责人是安全生产第一责任人，负责汽车客运站的安全生产工作
C. 汽车客运站领导和工作人员应当实行“一岗双责”制，既对分管的业务工作负责，又对分管业务范围的安全生产工作负责

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/176155103045011010>