



中华人民共和国国家标准

GB/T 47436—2026

智慧城市基础设施 城市新区智慧交通

Smart community infrastructures—
Smart transportation for newly developing areas

(ISO 37162:2023, MOD)

2026-04-30 发布

2026-04-30 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	V
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 城市新区智慧交通概述	1
4.1 总则	1
4.2 城市新区交通方式	1
4.2.1 通则	1
4.2.2 城市新区内部出行	2
4.2.3 城市新区与外部地区之间出行	4
5 城市新区智慧交通的实施	5
5.1 交通方式的选择	5
5.1.1 通则	5
5.1.2 运力	5
5.1.3 发车频次	5
5.1.4 车站/停靠站间隔	5
5.1.5 地理适用性	5
5.1.6 运行性能	5
5.1.7 专用轨道/车道	6
5.1.8 环境友好型车辆推广及全生命周期性能提升	6
5.1.9 乘坐便捷性、舒适性和安全性	6
5.1.10 应急措施	6
5.1.11 节能	6
5.1.12 无人驾驶适用性	6
5.1.13 准时运行	6
5.2 智慧交通的布设	6
6 城市新区智慧交通的质量维护	6
6.1 监测参数	6
6.2 智慧交通调整	7
附录 A (资料性) 城市新区交通方式选择实例	8
参考文献	10

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件修改采用 ISO 37162:2023《智慧城市基础设施 城市新区智慧交通》。

本文件与 ISO 37162:2023 相比做了下述结构调整：

- 第 5 章对应 ISO 37162:2023 中的第 5 章,其中,5.1 对应 ISO 37162:2023 的 5.1 和 5.2,5.2 对应 ISO 37162:2023 的 5.3;
- 第 6 章对应 ISO 37162:2023 中的第 6 章,其中,6.1 对应 ISO 37162:2023 的 6.1 和 6.2,6.2 对应 ISO 37162:2023 的 6.3。

本文件与 ISO 37162:2023 的技术差异及其原因如下：

- 更改了标准范围(见第 1 章),以符合我国城市新区智慧交通的发展现状;
- 更改了城市新区的定义(见 3.1),以符合我国城市新区的发展现状;
- 更改了城市新区内部出行方式,重新分为公共汽电车交通、城市轨道交通、出租汽车交通、汽车租赁交通、租赁自行车交通、城市水上客运等主要交通方式,补充了私人交通方式(见 4.2.2),以符合国内城市新区交通实际情况;
- 增加了城市新区与外部地区之间出行方式,包括市域(郊)铁路交通、城际铁路交通、高速铁路交通、公路客运交通、机场航空交通、港口水运交通等主要交通方式(见 4.2.3),以符合国内城市新区交通实际情况;
- 更改了运力,将 ISO 37154:2017 替换为 JT/T 997—2015(见 5.1.2),以符合我国实际情况;
- 更改了发车频次(见 5.1.3),以符合不同交通方式的实际情况;
- 更改了车站/停靠站间隔,增加了规范性引用的 GB/T 22484—2025 和 JT/T 1486—2023(见 5.1.4),便于标准实施;
- 更改了专用轨道/车道的交通类型(见 5.1.7),以符合我国交通发展的实际情况;
- 更改了乘坐便捷性、舒适性和安全性(见 5.1.9),以符合我国实际情况;
- 更改了应急措施(见 5.1.10),满足我国交通安全要求;
- 删除了 ISO 37162:2023 的 5.2.10、5.2.15,避免冗余;
- 更改了无人驾驶适用性(见 5.1.12),以符合国内交通实际情况;
- 更改了质量维护的监测参数(见 6.1),以符合我国城市新区智慧交通的实际情况。

本文件做了下列编辑性改动：

- 更改了 5.1.5 的注;
- 删除了 ISO 37162:2023 的 4.1 中的示例;
- 删除了 ISO 37162:2023 的 3.1 中的注 2,删除 ISO 37162:2023 的 5.2.4、5.2.10、5.2.11、5.2.13 中的注;
- 增加了资料性附录中我国哈尔滨新区、重庆两江新区的信息(见附录 A);
- 用资料性引用的 GB/T 44979—2024 代替了 ISO 37157。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国城市可持续发展标准化技术委员会(SAC/TC 567)提出并归口。

本文件起草单位:深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司、中国标准化研究院、中车青岛四方车辆研究所有限公司、中国科技产业化促进会、山东高速集团有限公司创新研究院、河南中天高新

智能科技股份有限公司、重庆市测绘科学技术研究院、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、中铁二十四局集团有限公司、新疆交通科学研究院有限责任公司、上海网博网络科技有限公司、北京北投静态交通投资运营有限责任公司、中铁工程设计咨询集团有限公司、中远海运科技股份有限公司、重庆首讯科技股份有限公司、河南交通职业技术学院、重庆设计集团有限公司市政设计研究院、中国铁道科学研究院集团有限公司电子计算技术研究所、苏交科集团股份有限公司、中交一公局集团有限公司、中咨华科交通建设技术有限公司、福州市规划设计研究院集团有限公司、上海市市政规划设计研究院有限公司、华东建筑设计研究院有限公司、中国铁建大桥工程局集团有限公司、中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司、中交天津港湾工程研究院有限公司、武汉市政工程设计研究院有限责任公司、中铁七局集团有限公司、中交(广州)建设有限公司、雅安市交通建设(集团)有限责任公司、中铁上海工程局集团华南市政建设有限公司。

本文件主要起草人：张晓春、李超、林涛、周涛、卢成绪、阎毛毛、郭昊菲、王正、陈楚龙、蔡鸣、韦振勋、吕梦琪、李正军、杨锋、邵景干、王成钢、吕子颐、吴余海、孟超、戴瑶、张国庆、张彬、陈星州、于晨昀、周纯玮、王璟婷、施栋豪、张国芳、单杏花、阮鹏、邓锐、翁涅元、陈友荣、吕锦刚、李丽辉、蔡鹏程、吴阳、张楠、黄群广、张小毛、李雅楠、陈振武、赵飞勇、叶锺楠、袁浩峰、徐宾宾、朱丽丽、陈国良、李斌、李承蔚、樊焜、孙玉进、崔晨、方林、王小杰、许银行、达建政、游关军、程学强、单光猛。

引 言

随着城镇化进程的深入,城市发展普遍面临土地资源紧张、人口功能过度聚集、交通拥堵加剧等约束,其增长动力与承载能力趋近饱和。为应对这一挑战,推动城市可持续发展,通常可采取两种路径:一是在存量空间进行城市更新,尽管这一模式能够充分利用现有资源,但可能进一步加重原有城市交通系统的负担;二是在增量空间规划建设城市新区,通过与旧城形成功能协同、疏密有致的组团式格局,不仅能有效疏解中心城区功能、缓解交通压力,也为旧城的科学改造与品质提升创造了条件。

城市新区的规划、建设与发展,高度依赖于高效可靠的客运交通系统的支撑。客运交通系统能够保障该地区内部与附近城市之间出行便捷,直接影响居民生活便利、经济活动活力以及区域协同发展。随着城市化步伐加快及新区功能日益完善,交通需求呈现快速增长与多样化态势,对新区交通网络及基础设施提出了更高要求。因此,在城市新区规划、建设与发展过程中,积极构建并推行智慧可持续的交通模式,着力打造一个便捷高效、低碳环保、服务优质的现代化交通体系。

本文件旨在为城市新区采用智慧交通提供指导,以促进城市新区高质量与可持续发展。本文件的制定与实施,有助于落实国家新型城镇化、交通强国等战略要求,并促进联合国可持续发展目标落实,具体包括目标 3(良好健康与福祉)、目标 8(体面工作和经济增长)、目标 9(产业、创新和基础设施)、目标 11(可持续城市和社区)、目标 15(陆地生物)和目标 17(促进目标实现的伙伴关系),从而为提升城市新区综合承载能力提供支撑。

智慧城市基础设施 城市新区智慧交通

1 范围

本文件规定了城市新区智慧交通方式、实施及质量维护的要求。

本文件适用于城市新区智慧交通的规划设计、建造运营、管理维护。本文件不涉及智慧交通设施的建设。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 22484—2025 城市公共汽电车客运服务规范
JT/T 997—2015 城市客运分类
JT/T 1486—2023 城市公共交通规划编制技术导则

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

城市新区 **newly developing areas**

在旧有城区之外，规划建设的具有独立功能和完整体系的新城区。

注：根据主导功能，城市新区包括综合型新城、工业新城、商务型新城、旅游型新城、大学城等。

3.2

城市新区交通 **transportation for newly developing areas**

服务于城市新区(3.1)内部及其与周边地区(包括现有城市中心)之间的交通系统。

4 城市新区智慧交通概述

4.1 总则

城市新区通常在规划阶段就会面临多样化的交通需求。智慧交通系统一般通过合理规划出行路线，有效满足部分或全部交通需求。城市新区交通系统的特征直接影响其发展的可持续性，因此需根据地理条件和地方规划要求，结合城市新区发展目标和交通服务优化需求，科学规划与构建智慧交通系统。

4.2 城市新区交通方式

4.2.1 通则

在规划城市新区时，宜建设智慧交通，为城市新区内外及周边地区(包括现有的城市中心)之间提供