



中华人民共和国国家标准

GB/T 36667—2026/ISO 13798:2020

代替 GB/T 36667—2018

船舶与海洋技术 船舶系泊和拖带设备 舷内带缆桩(钢板型)

**Ships and marine technology—Ship's mooring and towing fittings—
Recessed bitts(steel plate type)**

(ISO 13798:2020, IDT)

2026-08-28 发布

2026-12-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 36667—2018《船舶和海上技术 船舶系泊和拖带设备 舷内带缆桩(钢板型)》，与 GB/T 36667—2018 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了“范围”的内容(见第1章,2018年版的第1章)；
- b) 更改了图1的指引线(见图1,2018年版的图1)；
- c) 更改了附录A性质为规范性(见附录A,2018年版的附录A)。

本文件等同采用 ISO 13798:2020《船舶与海洋技术 船舶系泊和拖带设备 舷内带缆桩(钢板型)》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司第七〇四研究所、青岛远洋船员职业学院、福建博洋船舶工业有限公司、上海振华重工(集团)股份有限公司。

本文件主要起草人：胡方珍、赵宝祥、乔志强、岳宏、杨冬立、张俊、惠子刚、负亚杰、李家豪、童清华、黄晶、姚东林。

本文件于2018年首次发布,本次为第一次修订。

船舶与海洋技术 船舶系泊和拖带设备

舷内带缆桩(钢板型)

1 范围

本文件规定了舷内带缆桩(钢板型)的型式、公称尺寸、尺寸和材料,以及结构、制造、检查和标志要求。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

IMO Circular MSC/Circ.1175 船舶拖带和系泊设备指南(Guidance on shipboard towing and mooring equipment)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

安全工作负荷 **safe working load; SWL**

系泊和拖带设备的安全负荷极限(最大允许负荷)。

4 分类

4.1 型式

根据制造方法,舷内带缆桩(钢板型)应分为以下 2 种型式:

- a) A 型:由钢管制造而成;
- b) B 型:由钢板卷制而成。

4.2 公称尺寸

公称尺寸 D_n 代表的是舷内带缆桩(钢板型)主柱外径的尺寸,单位为毫米(mm)。对于有相同主柱外径的舷内带缆桩(钢板型),公称尺寸后面的字母,即 A 或 B,用于区分不同 SWL。

舷内带缆桩(钢板型)的公称尺寸为 200、250、400A 和 400B。

5 尺寸

舷内带缆桩(钢板型)的规格和参数应符合表 1 和图 1 的规定。