

关于铁路安全演讲稿（32 篇）

关于铁路安全演讲稿（通用 32 篇）

关于铁路安全演讲稿 篇 1

尊敬的各位领导、亲爱的同事们：

安全，对于铁路这个行业来说，是一个沉重而又永恒的话题，它渗透在我们的生活中，关系到人民生命与财产的安全，涉及到家庭的幸福和社会的稳定。

近期，全路正在大力开展"安全风险管理大家谈"活动，旨在提高干部职工风险防范意识和事故预防能力。在安全管理工作中，每当谈到习惯时，人们总会想到习惯性违章，其实我们更应该想到习惯性按章操作、习惯性安全生产。我们身边由于习惯性动作而付出的代价太大。因此，我们平时工作中应将标准养成习惯，而不能让习惯变成为标准。讲到这里，让我们首先把关注的焦点转移到一个曾经发生在我们段的真实案例。_年_月_日，一名行检职工在电力整备场登顶作业过程中，由于隔离开关监护员没有全程监护，自身又没有严格的执行隔离开关操作"六确认"规程，错误的登上了已作业完毕并恢复送电的4道的SS6B—6009机车顶部被高压电感应电击重伤，至今仍在医院接受康复治疗。作为家里的顶梁柱，作为父母坚实的依靠，职工的受伤仿佛晴空霹雳一般，给这个本来平静的家庭注入了无尽的痛苦和感伤。通过身边已经发生的这些教训，我们应该明白强化安全风险管理的重要性，因为有安全，才会有幸福！

我们摒弃了安全的正确行驶轨道，不但我们自己的幸福无从谈起，还会严重威胁到广大旅客的生命财产安全。我们无法忘记"11.2"机车火灾事故，SS7E0089机车牵引的__次旅客列车，运行至京广线郑州局管内苏桥—许昌间处发生机车火灾，经许昌站、列车工作人员和当地"119"消防车实施扑救后将本务机着火扑灭，耽误列车运行2小时36分钟。构成铁路交通一般B类事故。这正是由于检修人员平时工作中习惯性的认为"甩线包扎一下"可能就没事了的侥幸心理，对机车检修整备作业不认真，故障处理不彻底没有及时消除机

车火灾隐患得过且过不负责的工作态度，使这场本来完全可以避免的事故却造成了无法弥补的后果，给国家财产造成重大损失，还严重危机到广大旅客的生命和财产安全。作为一名铁路职工在心痛之余，我深深感受到我们所肩负的责任和使命。那么我们该如何面对祖国和人民对于我们的信任，来保证旅客的生命与财产安全呢？

放眼我们的本职岗位，我们只是一名平凡的机车检修人员。可是我们能够因为工作的平凡，就放松了对安全的敬畏吗？答案是否定的。我们有责任、有义务、有能力用我们的实际行动去履行安全职责，去践行安全标准。我们应该明确的是也许我们的一个螺母没拧到位，一项机车性能试验没有执行，一条检查范围没有落实，我们就可能成为惨案的制造者。_年_月_日，SS90144号机车牵引__次旅客列车以时速94km/h运行至京广线北京西站至后吕村站间，司机进行贯通试验时，确认列车管压不减，随即使用电阻制动并呼叫运转车长拉阀停车，构成铁路交通一般C类事故。事后查明这正是检修人员在小修作业过程中，没有严格执行机车检修作业标准，工作时麻痹大意，没有仔细确认机车风管所对应折角塞门的颜色和位置，盲目作业错位安装，列检人员在没有仔细检查的情况下习惯性的将已错位安装后的风管与车辆风管按正常方法连接，造成列车制动失效。大家可以想象一下，以时速160km/h的直达特快列车失去有效制动力在京广干线上行驶，那将造成多么不堪设想的后果啊。安全生产无小事，谁忽视，谁放松，谁就要吃苦头，谁就要受到惩罚。为了广大旅客和家人的幸福，请我们时刻牢记"安全第一，预防为主"这一永恒的主题吧。

安全教育中经常讲到："丢失一个铁钉，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。"这，就是安

全经典中的"马蹄铁效应", 它告诉了我们一个真理, 即: "细节决定成败, 习惯成就未来"。

我们平时工作中的每道工序、每个岗位都不是孤立存在的，而是相互呼应，紧密相连的关系。当同事需要帮忙时，当一个同事违规操作时，当有人安全防护不到位时，我们就要及时提醒他"安全这根弦不能松"。同事们的这种关心、规劝多了、提醒多了，违规及不安全的举动也就少了。养成了一种安全生产的习惯，就能掌握安全工作的主动权，实现安全生产良性循环。让我们立足岗位，把遵守各项规章制度当成维护自己的生命一样来对待。有了安全，我们才能搭乘上人生这趟幸福的列车。

安全工作只有起点，没有终点。让我们继续安全这个永恒的话题，在未来的岁月里，用青春的职责去谱写铁路事业更加辉煌绚丽的篇章。

关于铁路安全演讲稿 篇 2

尊敬的各位领导、评委和职工朋友：

我们铁路运输事业最关键的是什么？对，没错，她就是安全。安全，对我们每一名铁路职工来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗？可能你会说了解，不就是一站，二看，三通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗？真是这样吗？不，绝不是这样！

千里之堤溃于蚁穴，如果把安全比作一个宏大的工程的话，把小事做细，做透，才能发现“细中见精，小中见天，寓伟大于平凡”的真理。“前车之鉴，后事之师”，安全工作只有起点，没有终点。从事运输行业的我们，如果不树立安全第一的思想。那么，不仅没有“使自己幸福、家人幸福”的可能，而且还是失职，是对铁路和他人家庭的不负责任，甚至是犯罪。在铁路局“三个文件”、“十大机制”以及在安全管理上“严抓、严管、严考核”的情况下，为什么职工违章违纪屡禁不止，为什么职工违章违纪屡有发生呢……？是没有严在每一道作业程序，没有严在每一个工作岗位上，没有严在管理环节，安全意识还没有真正的深入到我们的思想中，没有真正的深入到我们的心中。

就拿我自己而言，作为一名计划人员，在我平时的工作中，还没有完全把安全这个观念牢牢的树立在脑海中，在工作中存在着侥幸心理。就拿4月1日早上来说，我所写的“调4，13号计划”就存在很大的问题，第03钩“10+4”计划本为△2乙醇，禁止溜放的车辆（空线时可溜放），而在第04钩“6-4”计划中未写“_”，属于违章计划。正是这一个细节的忽视，一件不起眼的小问题，却给调车作业带来了困难。这个错误本是不应该发生，如果当时能够谨慎一点，仔细一点，重视每一个微小的细节，还会造成这样的错误吗？

而对于我们计划系统来说，这种错误还很多，这些错误往往不是什么“高、精、尖”的问题，而是要多看一眼，多走一步，多想一下，多说一句，严格一点就可以避免的，知识举手之劳呀！但仔细想想岂敢乐观？这样的情况在实际工作中，生活中何其多真正有效消除这样的问题何其难呀！一点点的错误，一点点的的天意，一点点的懈怠，都可能发生巨大的灾难；而一点点的细心，一点点的尽心，一点点的静思，就有可能平安无事或化险为夷，给我们的调车工作带来方便。

在工作中我们只有突出“严”字，真正做到“严抓、严管、严考核”处处都从工作的细节入手，严于细节，管于细节，考核细节，才能切实有效的解决这些问题。我们必须深刻吸取事故教训，切实增强安全工作的危机感和紧迫感，落实“严”字，关注细节，阻击事故，保证安全。让安全这面舞动的旗帜永远铭刻在我们心中，为我们安康站明天的辉煌而努力，为我们的铁路运输事业保驾护航。

我的演讲完了，谢谢！

关于铁路安全演讲稿 篇3

各位家长、老师，各位同学：

大家好，下午好！首先非常感谢各位家长能够在百忙之中来参加旭光学校20__年秋季学期第一次ppts论坛，今天我要给大家谈谈《珍爱生命，一生平安》。

当前，许多学校中相继出现了不少因道路交通、铁路交通而引发的伤亡事件，暴露出了当前学生在思想上、心理上和行为上具有普遍性的安全隐患。一个个触目惊心、血泪交织的悲剧不能不叫人扼腕叹息、心有余悸，也更对我们敲响了安全的警钟。

铁路运输事业最关键的是什么？就是安全。安全，对我们每一名学生来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗？可能你会说了解，不就是一站，二看，三通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗？真是这样吗？不，绝不是这样！

“生命”，一个多么鲜活的词语；“安全”，一个多么古老的话题；“幸福”一个多么美妙的境界。同学们：一人安全，全家幸福；生命至上，安全为天；安全第一，预防为主。生命只有在安全中才能永保活力，幸福只有在安全中才能永具魅力。安全构筑了我们美好的家园，成为连接亲朋好友的

纽带。在安全的问题上，来不得半点麻痹和侥幸，在安全的问题上，我们必须防范在先、警惕在前，必须要警于思，合于规、慎于行；必须要树立高度的安全意识，人人讲安全，时时讲安全，事事讲安全；必须要筑起思想、行为和生命的安全长城。

无论是人身安全还是思想安全，亦或是行为安全，它们都有一个共同的特点，那就是结果的残酷性。交通事故，游泳溺水事故、体育活动意外伤害事故，课间游戏追逐打闹偶发事故，轻者可以伤及体格，重者能够危及生命，它们造成的后果是非常残酷的。

各位家长：我们都生活在一个由亲情、道德、责任、义务等等所交织的密切的关系当中。因此，个人就不仅只是个人。每一个人的现在都与未来相连，每一个人的自身都与家庭相连，每一个人的

荣辱都与整体相连。为了孩子的成长，为了家庭的幸福，为了这荣辱相伴的整体，让我们共同筑起思想、行为和生命的安全长城，做个好人。只有好人，一生才能平安；祝愿好人，一生平平安安。

谢谢大家！

关于铁路安全演讲稿 篇 4

我演讲的题目是：坚持标准作业，确保安全生产。

谁都知道，安全是铁路永恒的主题，没有安全就没有一切，安全是生命，安全是铁路最大的效益，只有安全生产这个环节不出差错，我们的企业才能去争取更好的成绩。否则，皮之不存，毛将焉附？安全生产，得之于严，失之于宽。安全工作只有起点没有终点；如果稍有疏忽，就有可能导致事故的发生，一切的美好，企业的兴旺，甚至于宝贵的生命都将化为乌有。

也许有人会说：“常在河边走，那有不湿鞋。”还有人会说：“现在要求越来越高，安全工作确实很难做。”可要确保安全生产，就真的那么难吗？我说：不，只要我们按章作业，认真执行作业标准，我们就能确保安全，以往的事故教训，一再证明，所有的事故都是由于违章违纪，不执行作业标准造成的。大家还记得去年济南局“4.28”特别重大事故吧，在北京开往青岛的 t195 次旅客列车上，清晨 4 时 38 分，许多的旅客还在睡梦中，与父母团圆，与妻儿团聚，与恋人相会，那父母慈祥的目光，那妻儿幸福的笑语，那恋人在出站口捧着的鲜花，被突然的一声巨响全部打碎。70 人死亡，416 人受伤，就因为我们漏传一个调令，就因为我们超速运行。

集团首席执行官张瑞敏说过这样一句话，不平凡就是把平凡的事，做千遍万遍做对。坚持一天按标准作业不难，难的是坚持每天都按标准作业。让我们在各自平凡的岗位上，坚持按标准作业，一千遍一万遍不出差错，我们的安全就会有保障，

企业的发展才会有保障，家庭的和谐才会有保障。

谢谢大家。

关于铁路安全演讲稿 篇 5

.....，有轰动全国的“723”，有小鸡街站的火车溜逸事故，也有今年4月13日的祥云站拉铁鞋牵出脱轨事故.....这些事故的发生，其根本原因：安全风险意识淡薄

所谓，千里之堤毁于蚁穴，正是如此，对细小问题不在意，终将酿成大错。俗话说：“防永远好于治”，所以防患于未然是最正确的做法。而安全风险管理，就是有效防止安全事故发生的一剂良方。

“泾溪石险人兢慎，终岁不闻倾覆人，却是平流无出处，时时闻说有沉沦。”能让你疲惫的不是远方高耸的群山，而是你鞋中的那粒沙，小小的轻视，代价却是无情的震撼。不幸和灾难往往就在那短暂的一瞬，一点点的疏忽与侥幸，将是残与缺、生与死、血与泪的现实。站在安全线的里面，是灿烂的人生，幸福的笑脸，壮丽的事业，可当你跨过它时，那就意味着痛苦的人生，破碎的家庭，经济的损失和悲剧的上演。最美司机刘海庆，在生命终结的前一秒，选择将公交车停在路边，让乘客安全下车，一个细节，挽救了一车人的生命，避免了一起事故的发生。

安全责任重于泰山。”安全与生产就如一对孪生姐妹，紧密相连，“忽视安全抓生产是火中取栗，脱离安全注求效益如水中捞月”。相信只要铁路始终把“安全”二字放心中，努力构建和

完善安全风险控制体系，就可最大程度降低安全风险，实现安全风险的有序可控。

不怕千日紧，只怕一时松。疾病从口入，事故由松出。相信只要铁路从平时抓起，从小事抓起，从开始抓起，防微杜渐，一定可以最大限度的控制和消除安全风险，确保安全生产，让铁路工作者们，在安全有序的工作中创造更多的效益，更多的奇迹！请记住，大家有家人，有朋友，为了他们，为了自己，时刻谨记，“安全，大过天！”

作者：__

铁路安全演讲稿篇在上世纪七十年代，荷兰的著名气象学家洛伦兹在一次美国科学促进会上的讲演中提出：一只南美洲亚马逊流域热带雨林的蝴蝶，偶尔扇动几下翅膀，它所引起的微弱气流对大气的影晌可能随时间是增长而不是减弱，甚至有可能会在美国德克萨斯州引起一场龙卷风。他的演讲和结论给人们留下了极其深刻的印象，从此以后，所谓“蝴蝶效应”之说就不胫而走，名声远扬。在西方流传的一首民谣也对此作了形象的说明，这首民谣是这样说的：

丢失一个钉子，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。

也许很多人会觉得这很不可思议，也许会说它只是气象学中的一个学说而已，但是在我看到这个学说的时候，我不禁地联想到这“蝴蝶效应”与铁路倡导“抓小防大”的安全理念是有着多么异曲同工之处。马蹄铁上的一个钉子是否会丢失，本是初始条件十分微小的变化，但其“长期”效应却是一个帝国存与亡的根本差别，而安全生产中一件看似无关紧要的违章违纪的发生，如不及时加以制止，它的“长期”效应就是所有事故发生的根本原因。这看似有点夸大其词，但是有谁能够说每一件事故的发生不是因为在安全生产中的小漏洞没有得以及时发现和纠正，日积月累，由量变发展到

质变而最终酿成恶果造成的呢？这样，从某种意义上来说，安全与否，决定着铁路的生存与发展。

如果说“蝴蝶效应”这个词对于我们来说还比较陌生，但“防患于未然”这个词听来却并不新鲜，我们常将它挂在嘴边，用在日常的安全工作当中。我是一名年轻的铁路职工，从入路那天起，我就深知自己已经和安全生产工作结下了不解之缘。记得在我还是一名交口站信号员的时候，身边的师傅总是会在我耳边不厌其烦地叮嘱我说“要注意这个，要注意那个”，还经常会提醒我很多琐碎的东西，比如客车预告前一定要将进路上的道岔定位，开通客车线等。当时的我总觉得这些事情都是小事，是没有必要的，甚至经常会在心里嘀咕“上岁数的人就是爱婆婆妈妈”。

直到有一次，前方站客车已经开过来了，但是我却没有按规定及时将进路上的道岔操作到定位，结果偏偏就在这个时候道岔失去了表示，最后造成了客车的机外停车，我也因此受到了相应的处分。事后我想，如果当时我能把师傅们的教导听进心去，也就不会有这样事情的发生，即便道岔过不来也是可以有足够的时间去处理恢复的。这件事以后使我更加深刻的体会到“防患于未然”这个词的意义，它让我明白了师傅们的循循教导都是多年来总结出来的经验，并不是什么小题大做，而我们平时习以为常的工作方式，也许就是最危险的工作方式，因为习惯了的事情很难改变，而当你觉醒时，往往已是回天乏术了。我们习惯了在下雨的时候才想起雨伞，因为怕被雨淋湿，我们也习惯了在事故发生后才想起安全，因为害怕受到人身伤害和设备损失，事故发生了，才后悔自己没有注意安全防护措施的落实。下雨的时候，虽然伞下的感觉不是很自然，但最起

码我们不用淋雨；落实各项标准化作业，虽然程序有点复杂，但是
却能保证我们的工作和身心安全不受侵害。

大雨不会因为现在是晴空万里而不降临，事故更不会因为现在的平安无事而暂停发生。其实我们仔细想一想，不难发现：安全就是一把伞，一把保护我们生命和生产的大伞。

有的人说干铁路工作离不开“安全”这碗饭，是的，无论干什么事情都应该铭记安全在心。如今，我选择了铁路安全工作这个岗位，我学的、懂得最多的法律法规是铁路安全法律法规，学的最多的技术知识是铁路安全技术知识，写的最多的__是铁路安全稿件，讲的最多的话也是有关铁路安全的话。因为只有安全着，我们才是健康的；只有工作着，我们才是快乐的，安全使我不断受益，伴我茁壮成长。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。如今，正是铁路跨越式发展的全新时期，中国铁路的面貌正在发生着深刻的变化，这是我们铁路令人心动、睡狮猛醒的时期，这是我们铁路大浪淘沙、英雄辈出的时期。如果你是一名真的勇士，请亮出你年轻的旗，倚天抽剑、逐鹿中原，将激情奉献给铁路；假如你是一名真的水手，请亮出你年轻的旗，劈波斩浪、一往无前，将青春奉献给铁路。

让我们将青春的激情尽情挥洒，立足岗位做贡献，铭记安全在心头，为我局安全生产工作尽好自己的一份力量，为建设我局和职工美好家园，营造健康、和谐、安全的环境。

关于铁路安全演讲稿 篇6

各位同志：

大家好！

近年来铁路跨越式发展步子越来越快，越来越大，对我们车辆职工也提出了越来越高的要求。几年来，自己坚持主动认清形势，增强责任意识，总结吸取经验，提高自身素质，为确保运输安全，最后一道防线牢不可破而努力，下面就谈几点个人的体会。

一、认清形势，转变观念，铁路跨越式发展进程加快，车辆新技术、新工艺的采用，新规章的出台，以及五次大提速，尤其是去年，我们经历了撤消分局，路局直管及两次生产力而已调整，动作之快，步伐之大，大家都有体会，但我想无论怎样改革，怎样变化，车辆职工保安全生产的责任只能是越来越重，各级领导的要求也是越来越高，保证开行每一趟列车的安全，永远是检车员的天职，只有主动认清形势，与时俱进，跟上铁路改革发展的步伐，才能使自己变不适应为适应，变被动为主动，只有带头一种我们这一代能赶上铁路跨越式发展的光荣感和使命感、自豪感来面对形势和任务，才能真正做到珍惜岗位，爱岗敬业，因此我在行动上，自己遵章守纪，精检细修，自觉从严，主动“三控”把确保运输安全生产做为自己的神圣职责。在去年一年中发现种类重点故障 30 余件，较突出的 10 余件，为安全运输提供了有力保障。

二、端正态度，落实责任制，列检作业讲究的就是一个自觉，自觉遵守两纪，自觉执行作业过程，自觉做好三控，只有在平时看每一趟车，每一车车，都坚持自觉两字，才称得上是一个好检车员，才对得起各级领导的关心和期望，才是对运输负责，对安全负责，每月开支不因违章违纪违标而减少收入，这也就是对家庭负责，对老婆孩子负责。如果自己不自觉靠工长管、靠领导盯，有人检查，就多看一眼，没人检查就敷衍应付，那就不是负责的态度，说起来，自己也会脸红，所以我在平时作业，不管是白班、夜班，坚持作业标准，执行作业过程，不走过场，不摆样子，精检细修，发现故障，在去年连续发现交叉杆及交叉夹板折断，特别是通过外观检查发现的滚动轴承保持架破损故障，防止了切轴事故的发生，及钩舌裂，外圈缺损等较大故障。我感到这样做就是端正了工作态度，就是把自己的责任落实到实处。

三、学习先进，总结经验，向先进职工学习，是使自己不断进步，提高技艺的捷径，我坚持学习他人防止事故的好经验，好做法，并运用到自己的实际工资之中，比如：学习本车间防止事故能手的经验和小招法，以及专程到唐北车间学习防止故障的经验介绍，实物展览，尤其轴承故障和制动梁故障，吸取经验，不断提高自身技术。

四、努力学习，提高素质。

提高本人技术素质，掌握检好车，修好车的真本领，才是确保安全的保证，尤其是提速车改造，新技术、新配件大量应用的今天，刻苦学习技术业务，更为重要，充分利用业余时间学技练功，新型车的单车检查及k2型车辆制动梁的更换，并重点掌握新型车的故障规律及应急处理方法，做到技术熟练，同时在班中休息时间及下班家中休息时间学习理念知识，使自己真正的增强了技术业务素质，为安全做好坚实的基础。

以上是自己工作中的体会，虽然取得了一定成绩，但是对照实际工作标准，差距还很大，但在以后的工作中，自己一定继续努力进取，取长补短，与时俱进，始终站在时代的前列，用强烈的紧迫感、责任感，全身心的投入到工作中去，珍惜岗位，发扬爱岗敬业的精神，保安全、保生产，为铁路发展做贡献。

关于铁路安全演讲稿 篇7

尊敬的各位领导、同事们：

大家好！

激情四月、阳光灿烂，生命如同飞火流萤一样美丽！祝愿我们衡水供电段，也如同这火热的季节，蒸蒸日上、兴旺发达！我是来自辛集供电车间藁城网电运行工区的王永帅，今天要演讲的题目是《安全铺就幸福路》。

对于铁路来说，安全属于“饭碗工程”。入路以来，领导强调最多，师傅要求最多，我们学习最多的就是安全规章标准。安全是幸福的基石。人只有安全着，才是健康的；只有健康着，才是快乐的，只有快乐着，才是幸福的。

认真分析近年来铁路发生的几起安全事故，背后都有安全意识薄弱、安全管理不严、作业防护失责、信息沟通不畅等原因。究其根源，何尝不是侥幸心理，思想麻痹，惯性“两违”在作祟……我在作业现场也看到过这样的现象：一些职工作业中随便摘下安全帽；高空作业时安全带不锁闭到位，上班时间随意脱岗……我们有“千里之堤，溃于蚁穴”的古训，有“严是爱，松是害”的清醒认知，但总有一些人漠视规章、忽视标准。当安全链条因疏忽突然断裂，生命花朵瞬间枯萎，那种“一失足成千古恨”的疼痛如何缓解？

生命诚可贵，安全价更高，只有让安全成为永恒主题，真正变“要我安全”为“我要安全”，才能从本质上保证安全，才能实现“安全一个人，幸福全家人！”

哪一个人不愿笑语常在，哪一个家庭不愿幸福永驻，哪一个企业不愿持续前进，哪一个国家不愿繁荣昌盛。每个人若能时时刻刻提醒自己，安全从细微处做起，成为一种习惯，一种风气，一种文化，安全的屏障就会不断巩固，家人的幸福就会历久弥新。安全就是七彩丝线，串起一个个美好的愿望，构建起一个稳定、和谐、五彩缤纷的美好世界。

有了安全，我们才能带着闲适的心情走在晨曦里，怀着惬意的心境漫步夕阳下，浅吟低唱

“采菊东篱下，悠然见南山”；有了安全，我们才能去攀登人生更高的阶梯，放声高歌“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”；有了安全，我们的衡供才能象三春的桃李红红火火；有了安全，我们的国家才能在实现中华民族伟大复兴中国梦的道路上阔步前行。安全就像太阳光芒四射，照亮我们整个人生；又如纽带绵延不绝，联系着我们的生死存亡。

安全，流动在恋人含情眼神里，蕴涵在妻子温柔的笑脸上，流连在儿女依依的期待中，埋藏在父母虔诚的祈祷里，它是一种希望，一种寄托，一种期盼，来自生命最本能，最真切的呼唤！

安全，对于我们来讲，意味着出入平安、水电通畅，还意味着千家万户的幸福与安康。安全工作没有终点，只有起点。你听，责任重于泰山的谆谆教诲声犹震耳！你看，从机关到车间、班组，所有干部职工正坚守岗位，以段兴在实的精神，认真负责的态度，勤奋工作、努力进取着。安全是火，点燃了生命之灯！安全是灯，照亮了生命之路！安全是路，引领着我们向着梦想前进！

安全靠什么？安全靠责任心。在岗一分钟，尽职六十秒。只有循规蹈矩、踏踏实实做人做事，生产的安全才不受威胁，人身的安全才有保障，成长成才的道路才会平坦，也才能真正实现“强基达标，提质增效”的主题教育活动目标。

安全靠人，要求我们具备牢固的安全意识，高尚的道德修养、强烈的岗位责任和过硬的业务素质；安全靠制度，要用科学的规章

标准规范行为；安全靠机制，需要建立健全奖惩机制，逐级落实安全责任，实行重奖重罚；安全靠管理，构建安全管理体系，重视过程控制，实现规范管理。

安全是系统工程，需要长抓不懈；安全是永恒主题，需要你我他自觉践行；安全是长鸣警钟，思想上不容丝毫懈怠。让我们一年四季里，天天都是安全标准日，月月都是“安全生产月”，让每名职工都做“安全员”！从现在开始，从自身做起，牢固树立“安全第一，关爱生命”理念，牢记安全责任，自觉杜绝“两违”行为！努力创造幸福，由衷珍惜生命，尽情享受生活，携手向着“争创一流业绩，共建美丽衡供”的美好愿景继续前进！

我的演讲结束了，谢谢大家！

关于铁路安全演讲稿 篇8

伴着气温逐渐升高，我才发现：不知不觉中已经在北站度过近一年的时光了。一年里，我感觉非常的充实，忙碌的工作也让我觉得踏实许多。刚来北站时的失落，早已不复存在；曾经浮躁的心，也已日渐沉淀。这或许就是所谓的“家”的感觉！一年的磨练，我对调车工作有了些许认识——是铁路运输生产的重要组成部分，是实现列车编组计划，加速车辆周转，质量良好地完成运输任务的重要环节。一年的成长，我基本上掌握调车作业流程与技术标准，对安全第一的理解有了自己的体会，那就是——用青春读懂安全用岁月践行安全！

铁路工作天天是和火车进行亲密接触。编组站的职工更是如此，每天穿行在钢铁森林里，稍有不慎，便是青一块紫一块。面对无情的车辆，我们所能做的就是保证自己的安全。然而，什么是我们的安全卫士呢？曾几何时，懵懂的我以为是敏捷的伸手、老练的经验。可是，工作中渐渐发现：总有些事，老师傅们就是再大胆再熟练也不会去做。比如，明明从车下过去很快，也老老实实按规定来；明明机车距自己很远，还可以过去，也按照规定来操作；明明有着很多偷懒的地方，也按标准作业？后来，才明白保证安全的卫士不是别的，而是规章和标准。正如同编组场宣传标语所言——经验不能代替标准，习惯不能代替规章！

记得班组翟光华师傅给我们年轻人讲过这样一段话：从事调车工作三十年如一日，能偷懒的法子，大家都想得出来，为什么没有做呢？那是因为，身边有血的教训！干活就像在悬崖峭壁上行走，一边是山，一边是崖，走好脚下的道，那就安全下山。一旦越界，不是撞得头破血流，就是摔得粉身碎骨。然而，老师傅这样给我们讲，我们却还总认为他们上了年纪，反应没有年轻人快；总觉得这工作看着简单，哪有那么多需要交代的。

可是一次工作中的意外，我不敢再眼高手低。“使用碰头钩处理器千万不能一下撬开。”当我被撬棍卡在车上的时候，才想起实作培训时师傅交给我的话。好在师傅当时在身边，立马将我扯了出来。人虽然没有受伤，但确实惊出一身冷汗。这不正印证了墨菲定

律嘛——任何事情都没有看起来这么简单；会出问题的事情总会出问题；如果担心会有最坏的情况发生，那它更有可能发生。

从那以后，我真正把师父交代的话放到了心上，把规章规定的落实到了行动上。从那以后，我才知道，不是他们胆小，是我太胆大，不把自己安全当回事。“如果事情有变坏的可能，不管多小，它总会发生。”规章看起来虽然死板，却把所有的安全隐患都考虑周全了，不给任何危险可乘之机。从那以后，我才改变了态度从要我安全，到现在的我要安全。每次作业前先把作业流程过一遍，充分做好安全预想。此外，不仅要求自己严格遵章守纪，加强对各类事故的防控，对班组人员的违章做法和现象也敢于制止和帮助纠正，帮助班组成员提高安全意识。

关于铁路安全演讲稿 篇9

铁路运输事业最关键的是什么？就是安全。安全，对我们每一名铁路职工来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗？可能你会说了解，不就是一站，二看，三通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗？真是这样吗？不，绝不是这样！千里之堤溃于蚁穴，如果把安全比作一个宏大的工程的话，把小事做细，做透，才能发现“细中见精，小中见天，寓伟大于平凡”的真理。“前车之鉴，后事之师”，安全工作只有起点，没有终点。从事运输行业的我们，如果不树立安全第一的思想。那么，不仅没有“使自己幸福、家人幸福”的可能，而且还是失职，是对铁路和他人家庭的不负责任，甚至是犯罪。在铁路局“三个文件”、“十大机制”以及在安全管理上“严抓、严管、严考核”的情况下，为什么职工违章违纪屡禁不止，为什么职工违章违纪屡有发生呢？是没有严在每一道作业程序，没有严在每一个工作岗位上，没有严在管理环节，安全意识还没有真正的深入到我们的思想中，没有真正的深入到我们的心中。而对于来说，这种错误还很多，这些错误往往不是什么“高、精、尖”的问题，而是要多看一眼，多走一步，多想一下，多说一句，严格一点就可以避免的，知识举手之劳呀！但仔细想想岂敢乐观？

这样的情况在实际工作中，生活中何其多真正有效消除这样的问题何其难呀！一点点的错误，一点点的粗心，一点点的懈怠，都可能发生巨大的灾难；而一点点的细心，一点点的尽意，一点点的

静思，就有可能平安无事或化险为夷，给我们的调车工作带来方便。在工作中我们只有突出“严”字，真正做到“严抓、严管、严考核”处处都从工作的细节入手，严于细节，管于细节，考核细节，才能切实有效的解决这些问题。我们必须深刻吸取事故教训，切实增强安全工作的危机感和紧迫感，落实“严”字，关注细节，阻击事故，保证安全。让安全这面舞动的旗帜永远铭刻在我们心中，为我们安康站明天的辉煌而努力，为我们的铁路运输事业保驾护航。

关于铁路安全演讲稿 篇 10

尊敬的各位领导、亲爱的同事们： 大家下午好！

我叫王冠，是淮安南站一名助理值班员，非常荣幸能够代表淮安车间参加今天的演讲，共同唱响安全在我心中这个主题。今天我要演讲的题目是立足岗位做贡献安全警钟在心头！泾溪石险人兢慎，终岁不闻倾覆人，却是平流无不处，时时闻说有沉沦。这是唐代诗人杜荀鹤的一首诗《泾溪》，大意是说泾溪石险水急，人们路过的时候非常小心谨慎所以终年都不会听到有人不小心掉到水里淹死的消息。反而是在水流缓慢的无惊无险之处，常常听到有人淹死的消息。是啊，能让你疲惫的不是远方高耸的群山，而是你鞋中那粒细小的砂石，看似小小的瑕疵，留给人的却是无情的震撼。不幸和灾难往往就发生在短暂的一瞬，一点点的疏忽与侥幸将是残与缺，生与死，血与泪的现实。站在安全防线的里面，是灿烂的人生，幸福的笑脸，壮丽的事业。可当你跨过这道安全防线，那就意味着痛苦的人生，破碎的家庭，经济的损失和悲剧的上演。4.8职工重伤事故应当说给我们留下的印象再深不过了。一个血淋淋、活生生的违章作业造成的人身伤害事故应当说已经给我们上了一堂及其深刻的教育课。这起事故致使一个健康的身体因为自己的违章作业造成终身致残，给自己、家庭、单位带来的伤害有多大，我想不言而喻。通过车务段、车间和淮安南站反复进行事故案例分析，对我触动颇大，受益匪浅。

我是一名年轻的铁路职工，从入路那天起我就深知自己已经和安全工作结下了不解之缘。记得我还是一名学习连结员的时候，师傅总是在我耳边不厌其烦的叮嘱我说注意这个，注意那个，还经常提醒我很多琐碎的东西。比如，上车顶做人力制动机防溜要把安全带扣好、扣牢，雨天注意上下车梯防滑，连挂车辆前一度停车，注意观速观距等等。当时我总觉得这些都是一些小事没有必要，甚至有时候心里还想年纪比我还小，无非比我早工作两年，怎么这么婆婆妈妈!直到

5.25 沭阳站调车事故的发生，让我终于明白了师傅的苦口婆心，谆谆教诲。我就是5月25日沭阳站调车事故的主要责任人。干连结员期间，由于自己工作态度的松懈，作业前准备不充分，未按规定试验电台，以至于整批作业电台没电，在进货场推送领车时，观速观距不到位，在手信号作业中未能准确及时显示距离信号，导致车辆撞土挡，构成一般D类事故。事后自己很害怕，时刻的反省自己，如果能多用心，如果能多听师傅的教诲，如果能作业前充分准备，多看一眼，多走一步，多想一下，多说一句，就有可能避免这次事故的发生。

关于铁路安全演讲稿 篇 11

尊敬的领导，各位同事：

在上世纪七十年代，荷兰的著名气象学家洛伦兹在一次美国科学促进会上的讲演中提出：一只南美洲亚马逊流域热带雨林的蝴蝶，偶尔扇动几下翅膀，它所引起的微弱气流对大气的影晌可能随时间是增长而不是减弱，甚至有可能会在美国德克萨斯州引起一场龙卷风。他的演讲和结论给人们留下了极其深刻的印象，从此以后，所谓“蝴蝶效应”之说就不胫而走，名声远扬。在西方流传的一首民谣也对此作了形象的说明，这首民谣是这样说的：

丢失一个钉子，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。

也许很多人会觉得这很不可思议，也许会说它只是气象学中的一个学说而已，但是在我看到这个学说的时候，我不禁地联想到这“蝴蝶效应”与铁路倡导“抓小防大”的安全理念是有着多么异曲同工之处。马蹄铁上的一个钉子是否会丢失，本是初始条件十分微小的变化，但其“长期”效应却是一个帝国存与亡的根本差别，而安全生产中一件看似无关紧要的违章违纪的发生，如不及时加以制止，它的“长期”效应就是所有事故发生的根本原因。这看似有点夸大其词，但是有谁能够说每一件事故的发生不是因为在安全生产中的小漏洞没有得以及时发现和纠正，日积月累，由量变发展到质变而最终酿成恶果造成的呢？这样，从某种意义上来说，安全与否，决定着铁路的生存与发展。

如果说“蝴蝶效应”这个词对于我们来说还比较陌生，但“防患于未然”这个词听来却并不新鲜，我们常将它挂在嘴边，用在日常的安全工作当中。我是一名年轻的铁路职工，从入路那天起，我就深知自己已经和安全生产工作结下了不解之缘。记得在我还是一名交口站信号员的时候，身边的师傅总是会在我耳边不厌其烦地叮嘱我说“要注意这个，要注意那个”，还经常会提醒我很多琐碎的东西，比如客车预告前一定要将进路上的道岔定位，开通客车线等。当时的我总觉得这些事情都是小事，是没有必要的，甚至经常会在心里嘀咕“上岁数的人就是爱婆婆妈妈”。

直到有一次，前方站客车已经开过来了，但是我却没有按规定及时将进路上的道岔操作到定位，结果偏偏就在这个时候道岔失去了表示，最后造成了客车的机外停车，我也因此受到了相应的处分。事后我想，如果当时我能把师傅们的教导听进心去，也就不会有这样事情的`发生，即便道岔过不来也是可以有足够的时间去处理恢复的。这件事以后使我更加深刻的体会到“防患于未然”这个词的意义，它让我明白了师傅们的循循教导都是多年来总结出来的经验，并不是什么小题大做，而我们平时习以为常的工作方式，也许就是最危险的工作方式，因为习惯了的事情很难改变，而当你觉醒时，往往已是回天乏术了。我们习惯了在下雨的时候才想起雨伞，因为怕被雨淋湿，我们也习惯了在事故发生后才想起安全，因为害怕受到人身伤害和设备损失，事故发生了，才后悔自己没有注意安全防护措施的落实。下雨的时候，虽然伞下的感觉不是很自然，但最起

码我们不用淋雨;落实各项标准化作业,虽然程序有点复杂,但是却能保证我们的工作和身心安全不受侵害。

大雨不会因为现在是晴空万里而不降临，事故更不会因为现在的平安无事而暂停发生。其实我们仔细想一想，不难发现：安全就是一把伞，一把保护我们生命和生产的大伞。

有的人说干铁路工作离不开“安全”这碗饭，是的，无论干什么事情都应该铭记安全在心。如今，我选择了铁路安全工作这个岗位，我学的、懂得最多的法律法规是铁路安全法律法规，学的最多的技术知识是铁路安全技术知识，写的最多的文章是铁路安全稿件，讲的最多的话也是有关铁路安全的话。因为只有安全着，我们才是健康的；只有工作着，我们才是快乐的，安全使我不断受益，伴我茁壮成长。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。如今，正是铁路跨越式发展的全新时期，中国铁路的面貌正在发生着深刻的变化，这是我们铁路令人心动、睡狮猛醒的时期，这是我们铁路大浪淘沙、英雄辈出的时期。如果你是一名真的勇士，请亮出你年轻的旗，倚天抽剑、逐鹿中原，将激情奉献给铁路；假如你是一名真的水手，请亮出你年轻的旗，劈波斩浪、一往无前，将青春奉献给铁路。

让我们将青春的激情尽情挥洒，立足岗位做贡献，铭记安全在心头，为我局安全生产工作尽好自己的一份力量，为建设我局和职工美好家园，营造健康、和谐、安全的环境。

各位尊敬的领导、同事们:大家好!

在这个繁花似锦、春意盎然的人间四月天，作为一名年轻职工，非常荣幸站在这里和各位领导、前辈们共话安全风险。今天，我演讲的题目是《安全是什么》。

安全首先是一种责任。什么是责任?责任就是分内的事。作为一名接触网工，保障供电安全畅通就是不可推卸的责任，只有树立强烈的责任感，坚持一丝不苟的态度，练就过硬的技能，才能保证27.5KV电能安全传输到千里银线，保障铁路运输有序进行，尽到了这份责任，才算一名合格的接触网工。

安全对铁路何等重要!它是生命的基石，也是欢乐的阶梯。在我参加工作不到一年的时间里，通过师傅的教导、同事的帮助和自己的学习理解，深深体会到安全的重要性。在日常作业中，很多看似简单的安全规定对人身安全起着决定性作用，比如穿越线路时的“一站，二看，三指，四通过”，攀登支柱杆塔时，“手把牢靠，脚踏稳准，安全带打在安全牢靠地方”等，因为简单，所以容易被忽视，往往潜伏着巨大的安全隐患。20__年秋天，我第一次参加夜间作业时，负责检修隔离开关，在作业过程中因为天气炎热，我想摘下安全帽，这时突然从支柱上方掉下来一只开口销，贴着帽檐掉在地上，惊出一身冷汗的我事后想，如果没有安全帽，后果不堪设想。那次的教训，让我在以后的作业中不敢有丝毫的麻痹懈怠，时刻保持着安全的危机感、紧迫感。去年7月19日，我段管内迎来最大一场暴风雨。为部署车间防洪抗汛工作，车间主任储博欣整整一天没歇脚，晚上得知母亲突发脑梗住院的消息，承受着巨大压力的他仍坚守岗位，指挥干部职工雨中雨后巡视102人次，整修整治基础滑坡、电力调整等重大险情11起，确保了车间供水供电安全通畅。这件事让我深深懂得了什么叫“责任”。确保安全不仅是工作责任，也是对家庭和社会的责任，每当心存侥幸时，亲身经历的那件安全悬乎事就会浮现在眼前，想想翘首盼望自己平安回家的父母家人，为了他们的期待和苦心不被辜负，我们必须承担好这份无法推卸、义不容辞的安全责任。

安全又是一种态度。我们常讲的“安全大于天”就是一种明确的态度和原则。记得刚入路在教育基地接触网工作室进行模拟高空作业时，我的安全带系好了但没有锁闭就要开始作业，被指导老师发现并立即制止了我继续作业，当场纠正了这个看似稀松平常的错误。后来想想如果现场作业中安全带不锁闭，受力大了挤压脱开，就会直接掉落造成人身伤害。这件“险事”让我深刻理解了“标准不落实是最大的安全隐患”的内涵，更认识到，端正的作业态度，标准化的作业流程，是确保人身和作业安全的法宝。从那之后的每次作业前，我都会认真仔细检查每个细小环节，一板一眼落实作业标准。

安全是一种经验。每出一个事故，都能总结一二三条教训，日积月累，就形成了我们的安全规章。换一种说法，规章制度里凝聚着无数血的教训，甚至生命的代价。一天晚上，工区接到抢修作业任务，忙乱中我忘穿绝缘鞋就跑出来准备上车，师傅发现后，狠狠批评了我，让我马上回去穿戴好安全用具。现在想想，如果当时不穿绝缘鞋就去现场，接触网上的大感应电流不仅让自己受伤，还可能伤害到其他同事！安全的重要性、决定性，需要我们用心去体会，用实践去总结，用不断丰富的现场工作经验去呵护。

追根溯源，安全不仅关乎我们每个家庭的幸福，还是个人事业发展的根基，是我们“争创一流业绩，共建美丽衡供”的基础保障。上下一心，其利断金。只要大家树牢“安全第一”理念，主动担当安全责任，从日常巡视测量每一根杆塔，保障每一次天窗作业安全，严格落实一日作业标准，确保每一天的安全做起，全面排查整治安全隐患，合力攻克道道难关，日积月累中，何愁我们的安全月、安全年，衡供持续稳定的安全局面不能实现！

我的演讲到此结束，谢谢大家！

关于铁路安全演讲稿 篇 13

各位老师，各位同学：

我演讲的题目是：坚持标准作业，确保安全生产。

谁都知道，安全是铁路永恒的主题，没有安全就没有一切，安全是生命，安全是铁路最大的效益，只有安全生产这个环节不出差错，我们的企业才能去争取更好的成绩。否则，皮之不存，毛将焉附？安全生产，得之于严，失之于宽。安全工作只有起点没有终点；如果稍有疏忽，就有可能导致事故的发生，一切的美好，企业的兴旺，甚至于宝贵的生命都将化为乌有。

也许有人会说：“常在河边走，那有不湿鞋。”还有人会说：“现在要求越来越高，安全工作确实很难做。”可要确保安全生产，就真的那么难吗？我说：不，只要我们按章作业，认真执行作业标准，我们就能确保安全，以往的事故教训，一再证明，所有的事故都是由于违章违纪，不执行作业标准造成的。大家还记得去年济南局“4.28”特别重大事故吧，在北京开往青岛的 t195 次旅客列车上，清晨 4 时 38 分，许多的旅客还在睡梦中，与父母团圆，与妻儿团聚，与恋人相会，那父母慈祥的目光，那妻儿幸福的笑语，那恋人在出站口捧着的鲜花，被突然的一声巨响全部打碎。70 人死亡，416 人受伤，就因为我们漏传一个调令，就因为我们超速运行，70 个家庭破碎了，白花苍白的父母失去孩子。

集团首席执行官张瑞敏说过这样一句话，不平凡就是把平凡的事，做千遍万遍做对。坚持一天按标准作业不难，难的是坚持每天都按标准作业。让我们在各自平凡的岗位上，坚持按标准作业，一

千遍一万遍不出差错，我们的安全就会有保障，企业的发展才会有保障，家庭的和谐才会有保障。

谢谢大家。

关于铁路安全演讲稿 篇 14

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/185344103014011332>