

内部管理制度系列

架空输电线路故障调查统计办法

(标准、完整、实用、可修改)



架空输电线路故障调查统计办法

Statistic Measures for Overhead Transmission Line Failure Investigation

说明：为规范化、制度化和统一化作业行为，使人员管理工作有章可循，提高工作效率和责任感、归属感，特此编写。

架空输电线路故障调查及统计办法

D.1 总则

为了进一步加强输电线路的运行分析和技术管理工作，掌握线路故障(“故障”在本《办法》中系指事故及障碍的统称，下同)情况及发生的规律，积累运行经验，考核线路设计的合理性及运行维护的有效性，根据《电业生产事故调查规程》的有关规定，为满足输电线路生产管理的需要，制定本办法。

D.2 适用范围

D.2.1 本办法主要适用于各供电公司、超高压输(变)电公司(局)直接管理(或代管)的35kV 及以上架空输电线路。

D.2.2 本《办法》仅针对线路(设备)出现的故障。对由于线路原因造成电网事故的线路仅考虑引发事故的线路，其他如发、变电设备、继电保护装置及被牵连的其他线路等不在

此限。对电网事故的调查、统计，应按照《电业生产事故调查规程》的有关规定办理。

注:非线路原因引发的电网事故(如由于调度指挥不当、继电保护失灵等造成的)，虽然发生线路故障，对此线路不作考核，可以按本《办法》进行调查，但不统计，。

D.3 线路隐患

由于设计不合理或设计标准偏低、选用材料(设备及零部件)不当、施工质量不佳或由于运行维护不周等原因，使线路处于异常(或不利)运行状态，虽未造成线路故障，但必须及时进行处理。这些对线路安全运行已构成威胁的不安全因素(情况)，统称为“线路隐患”。

D.4 线路故障

D.4.1 线路跳闸

线路跳闸指开关动作，无论重合成功与否，均视为“跳闸”。
线路跳闸可能构成“一类障碍”或“事故”。

D.4.2 线路事故

D.4.2.1 特大事故

线路损坏，直接经济损失达 1000 万元及以上者。

D.4.2.2 重大事故

未构成特大线路事故，符合下列条件之一者可定为重大线路事故：

(1)线路损坏，直接经济损失达300 万元及以上者。

(2)220kV 及以上输电线路损坏，30 天内不能修复；或虽在 30 天内恢复运行，但自事故发生日起 3 个月内非计划停运累计时间达 30 天。

D.4.2.3 一般线路事故

未构成特大、重大线路事故，符合下列条件之一者可定为一般线路事故：

a)330kV 及以上电压等级线路被迫停止运行。

b)35kV 及以上电压等级输电线路异常运行，或被迫停运后引起对用户少送电，或停运当时虽没有对用户少送电，但在高峰负荷时引起了对用户少送电或电网限电。

c)35kV~220kV 线路被迫停运，虽未引起对用户少送电或电网限电，但时间超过 8h。

d)35kV 及以上输电线路非计划检修、计划检修延期或停止备用，达到以下条件之一者:

①停用时间超过 72h;

②没有按调度规定的时间恢复送电或备用。

e)220kV 及以上线路倒杆塔、断线、掉绝缘子串(掉线)。

D.4.3 线路一类障碍

未构成线路事故，符合下列条件之一者可定为线路一类障碍：

a)35kV~220kV 线路电压等级被迫停运、非计划检修或停止备用(时间未超过 8h)。

b)110kV 及以上电压等级线路跳闸，断路器跳闸后经自动重合闸重合成功或无(暂停)自动重合闸的线路跳闸后强送成功(继电保护、自动装置误动和系统发生振荡、解列引起的除外)。

D.5 调查内容

输电线路发生故障，凡构成“事故”者均须调查，“一类障碍”根据情况决定是否调查。以下是线路故障调查的基本内容。

D.5.1 基本情况调查

D.5.1.1 故障线路或线段的名称、建设年限及主要设计参数。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/186003101024011012>