精品学习资源复习备考宝典

——考前迅速提升——

（辅导资料、习题资源、知识点训练等）

【道路运输企业主要负责人】考题及解析

1、【多选题】A 危险货物运输企业一辆载有甲醇的罐式车辆，在晚上 9 点途径本地某高速公路入口处时，与一辆刚从加速车道进入行车道的大型客车发生追尾碰撞后着火，事故导致大客车 32 人死亡。事故调查发现，罐式车辆追尾时的车速为 90 千米/小时，客车速度为 70 千米/小时； A 危险货物运输企业多年一直从事腐蚀性危险品运输，因服务企业转产，2018 年淘汰了原有腐蚀性运输车辆，新购进 12 台罐式车辆从事甲醇运输，企业安全生产相关制度大多未落实，其中应急预案仍为 6 年前制定的。依据案例内容，以下说法正确的有（ ）。（ABDE）

A、根据生产安全事故分类，该事故是一起特别重大事故
B、载有甲醇的罐式车辆超速违章
C、事故发生后，驾驶员或押运员第一个电话应打给 A 危险货物运输企业负责人
D、企业负责人接到报告后应按规定时间、程序和内容向本地应急管理、公安、交通运输等相关部门报告，并立即启动应急预案
E、该事故 A 危险货物运输企业负责人应承担一定的法律责任

2、【多选题】A 货运企业驾驶员驾驶一辆装有 26.8 吨（核载质量 12 吨）石料的货车，在山区公路经过 3.6 公里连续长下坡路段后，经过一限速 60 千米/小时的长隧道，在进入隧道 60 米处与同方向另一重型货车发生追尾碰撞，事故造成 A 货运公司 2 名驾驶人员和旁边车道小车 1 名驾驶员死亡，3 辆大小车辆严重损坏。事故调查发现，发生碰撞时，前车速度为 52 千米/小时，后车为 86 千米/小时；因 2016 年新的《道路运输车辆技术管理规定》取消对营运车辆二级维护周期的强制性要求后，该公司的车辆二级维护目前是随意进行，大约 8-12 个月进行一次；

驾驶员的交通运输安全教育基本是形式性应付。依据案例内容，造成该事故的直接原因下列说法正确的有（ ）。（ BCE ）

A、事故的直接原因是由于驾驶员进入隧道后视觉的明（光）适应所造成
B、事故的直接原因是由于驾驶员进入隧道后视觉的暗适应所造成
C、事故的直接原因可能是后车超速所造成
D、事故的直接原因是企业安全管理存在隐患
E、事故的直接原因可能是因为车辆制动系统存在隐患，加之长下坡导致制动器热衰退造成

3、【多选题】《道路旅客运输企业安全管理规范》规定，客运驾驶员信息档案实行一人一档，客运驾驶员信息档案包括（ ）。（ ABCD ）

A、客运驾驶员基本信息
B、安全驾驶信息
C、交通事故信息
D、诚信考核信息

4、【多选题】下列属于道路危险货物运输驾驶员应当符合下列条件的是（ ）。（ ABC ）

A、取得相应的机动车驾驶证
B、年龄不超过 60 周岁
C、3 年内无重大以上交通责任事故
D、取得经营性道路旅客运输或者货物运输驾驶员从业资格 1 年以上或者接受全日制驾驶职业教育的

5、【多选题】为了保证生产经营单位能够深入调查事故并从事故中吸取教训，改善管理，事故处理需遵循“四不放过”原则，以下关于“四不放过”原则说法正确的是（ ）。（ ABCD ）

A、事故原因未查清不放过
B、责任人员未处理不放过
C、整改措施未落实不放过
D、事故教育未汲取不放过

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/186011234220010110