第九章船检与修船

第九章船检与修船

1.船厂在交船时需要进行船舶性能试验，其内容包括

A．回转，惯性，局部强度 B．回转，惯性，抛起锚

C．稳性，船速测定，局部强度 D．稳性,船速测定，回转，惯性

2.任何动力式滑动水密门，无论是动力还是手动操作，均应能在船舶向任一舷横倾至－－的情况下将门关闭。

A．5 B．10 C．15 D．20

3.任何动力式滑动水密门必须满足①能从驾驶室遥控关闭；②从门所在舱壁的每一边就地操纵；③在控制位置具有门开启或关闭的指示罪；④在关闭门时发出声响报警；⑤应有一个独立的手动机械操纵装置。

A．①-③对 B．①-④对 C．②-④对 D．①—⑤对

4.除所规定的航行中可以开启的门外，所有水密门在航行中应保持——。

A．关闭 B．翻开 C．正常的工作状态 D．A~B

5.客船上的所有动力滑动门，应能满足在船舶处

于正浮位置时能从驾驶台的控制台于不超过一内被同时关闭。

A．30s B．60s C．90s D．120s

6．客船上所有动力滑动式水密门的遥控操纵位置是在——。

A.驾驶室 B.舱壁甲板以上的手动操纵处 C.舵机间 D．A 和 B

7. 按要求，每一动力滑动式水密门应为——。

A．竖动式 B．横动式 c．滚动式 D．A 和 B

8. 在船舶正浮时，用手动操纵装置将动力滑动式水密门完全关闭的时间应不超过 A．30s B．60s C．90s D．120s

9. 每一动力滑动式水密门的操纵方式有——。

①独立的动力系统操纵；②现场独立的手动机械操纵；③舱壁甲板上用全周旋摇柄转动操纵；④无线遥控操纵。

A．①②对 B．①-③对 C．①—④对 D．①②④对

10.驾驶室内水密门集控台显示每扇门开启或关闭状态的方法是——。

①红灯表示一扇门完全开启；②红灯表示一扇门完全关闭；③绿灯表示一扇门完全关闭；④绿灯

表示一扇门完全开启；⑤红灯闪烁表示门处于关闭过程中；⑥黄灯闪烁表示门处于关闭过程中

A.①③⑤对 B.②④⑥对 c.①③⑥对 D.②④⑤对

11. 进入油舱，二层底舱等场所工作应注意——。

①开盖充分通气或机械通风；②舱内要有足够的照明度③进舱前检查是否有毒气或窒息性气体；④进舱时间不可太长，舱口要有专人联系照应。

A. ①②③对 B. ①②④对 C. ①③④对 D. ②③④

12. 船底望光的主要目的是—①检验水尺；②观测船体纵向变形；③检查测深仪换能器的安装位置。

A. ①②对 B. ②③对 C. ①③对 D. ①②①对

13. 船底塞的材料为——。

A. 水泥 B. 塑料 C. 青铜 D.锰黄铜

14. 修理后的吊艇架试验负荷应是—

A. 艇重+属具重 B. 艇重+核定乘员重的 2.5 倍

C. 艇重的 2 倍 D. 艇重+属具重+核定乘员重

的 2.2 倍

15. 修理后的舷梯强度试验时，负荷分布是——

A．每级放 70kg，上下平台各放 100 kg B．每级放 75 kg，上下平台各放 150 kg

C．每级放 80ke，上下平台各放 120kg D．每级放 75 kg，上下平台各放 200kg

16. 进厂大修后的船舶在交接时，首先应进行——试验。

A．水密防火 B．系泊和航行 C．起货设备 D．主辅机

17. 船舶修理可分为——。

①航修; ②小修; ③检修; ④坞修; ⑤事故修理; ⑥自修，

A．①②③④⑤⑥ B．①②③④ C．①②③⑤⑥ D．①②③⑥

18.修船符号“口”的含义是——。

A．现场校直(校平) B 割换 C．拆装校直(校平) D．换新

19. 修船准备工作中，根据船舶状况及船检部门的要求，首先要确定——

①本次修船的规模及工程；②修船的天数；③经

费数额及修船日期；④有关的图纸。

A. ①②③对 B. ②③④对 C. ①③④对 D. ①②③④对

20. 当舵杆扭转角大于——度时，允许重开或加宽键槽继续使用。

A．5 B．10 C．15 D．20

21. 有关倾斜试验，以下说法——不正确。

A．其目的是确定空船状态下的重心位置和初稳心高度

B．试验时选择的天气风力不大于 2 级，无流无船只来往水域进行

C．倾斜试验其倾斜角一般为 1 度

D．如空船排水量不大于 1500t 的船舶，其多余或缺乏重量应不大于 15t

22. 在进行倾斜试验时，船内污水沟或污水井内的积水应——。

A．彻底去除 B．灌满 C．保持不变 D．根据试验情况而定

23. 船舶修理后，以下——属系泊试验工程。

A．主机试验 B．密性试验 C．深水抛锚试验 D．船舶操纵性试

24. 船舶进厂修理首先要注意平安，主要的平安

措施是——。

①防火，防坠落；②平安用电；③防滑和防冻。

A．①② D．①③ C．②③ D．①②③

25. 船舶修理时如需换钢板，该钢板如要进行物理试验，其试验内容有——

①拉力试验；②冷弯试验；③冲击试验。

A①② B．①③ C．②③ D．①②③

26. 由船方编写的修理文件有两份，一份叫“主要工程摘要单”另一份叫“船舶修理单”，它们是由——编写的。

A．大副 B．轮机长 C．电机员 D．A+B

27. 货油管管壁厚度的腐蚀极限为——。

A．2.0 mm B．3.0 mm C．0.8mm D．0.5 mm

28. 在常用修船符号中，表示割除不用的符号是——。

A． B．W C．* D．╳

29. 按规定周期，结合坞修和验船的“中间检验”或“年度检验”

A．检修 B．厂修 C．小修 D.坞修

30. 修船符号 “△”的含义是——

A．现场校正(校直) B．割换 C．拆装校直(校正) D．换新

31. 检修是修船的最大修理类别，检修的间隔一般为——

A．2-3 年 B．4-6 年 C．7-8 年 D．9-10 年

32. 编制修理单确定报修工程的主要依据是——。

①养护修理方案；②查阅有关历史记录；③损坏记录，测量检查记录，估计损耗程度；④船舶检验的要求

A．①②③对 B．②③④对 C．①②③④ D．①③④

33. 编写修理单应简单明了内容明确，可不写——。

A. 构件名称，部位 B．材料规格，数量

C．工艺方法和技术标准 D．特殊的技术要求

34. 坞修厂方拆船底塞时，船方谁应在现场——

A．船长 B．大副 C．木匠 D．B+C

35. 船入坞后船底测深仪的震荡器即用——

A．水泥涂封 B．油漆涂盖 C．纸封贴 D.以上均可

36. 编写修理单，每项工程应明确写明——：

①构件的名称和部位；②损坏情况；③修理要求

和方法；④材料规格及数量；⑤附加工程。

A. ①②④⑤ B. ①③④⑤ C. ①②③④ D. ①②③④⑤

37. 船舶进厂修理首先要注意平安，主要的平安措施应从——考虑。

A．防火，防坠落 B．平安用电 C．防滑和防冻 D． A+B+C 均是

38. 船舶进浮船坞时，要求横倾角度为——度

A． 0 B． 1 C． 2 D． 3

39. 船舶在——情况下进行倾斜试验。

A．船舶建成后 B．一般修理后 C．重大改建后 D.A 或 C

40. 对新船或经重大改建的船舶进行倾斜试验的目的是

A． 以确定空船状态下的重心位置 KG B． 以确定空船状态下的初稳心高度

C． 以确定空船状态下的浮心高度 KG D． 以确定空船状态下的 KG 和 GM

41. 以下——规程或标准对船舶检验的类别、内容和年限作了详细的规定。

A．船舶建造检验规程 B．钢质海船入级和建造标准

C．A、B 都是 D．A、B 都不是

42. 保持入级检验中的坞内检验，客船——进行一次，货船应——内不少于——次。

A．半年，2 年，2 B．1 年，3 年，1 C．2 年，5 年，1 D．1 年，5 年，2

43. 进入油水舱作业前首先要做的是——。

A．测爆 B．通风 C．佩带呼吸器 D．有充分的平安照明

44. 原油洗舱时，货油舱必须施放惰性气体，使舱内含氧量低于——

A．8% B．3% C．5% D．1%

45. 修船期间船上应备有——。

A．检验记录簿和工程进展簿 B．测量记录簿和工程进展簿

C．设备更换记录簿和检验记录薄 D．测量记录簿和检验记录簿

46. 客船的小修间隔期为——。

A．10 个月 B．12 个月 C．16 个月 D．18 个月

47. 按规定周期结合船舶的定期检验和特别检验的修理是一

A．航修 D．小修 C．检修 D．坞修

48. 坞修工程完成后出坞前，应注意确认和检查——。

①所有坞修工程是否确实完成并检验合格；②船底塞、海底阀是否封好。

③航海仪器的船底装置纸贴封是否撕掉和完好；④防腐锌板是否油漆妥。

A．①-④对 B．①-③对 C．②-④对 D．①②④对

49. 修船期间，船上一般应分成——。

①自修组；②平安组；③厂修组；④后勤组。

A．①②④对 B．①②③对 C．②③④对 D．①②③④对

50. 修船准备工作中，对重大备件要——订货。

A.提前半年 B．提前 1 年 C．提前一个季度 D．提前半年到 1 年

51. 修船期间，平安措施首先要考虑的是————。

A．平安用电 B．防坠落 C．防火 D．防滑和防冻

52. 修船时，搭脚手架作业其木板的宽度不小于

A．0.5 m B．0.6 m C．0.4m D．0.3m

53. 修船期间，临时照明的活动灯应用——电

源：

A．220V B．110V C．50V D．36V

54. 舷梯大修后应进行强度试验，即将舷梯置于——处压重试验。

A．轻载水线以上 0.5m B．空载水线以上 0.6m 处

C．夏季满载水线以上 0.5m 处 D．以上均可

55. 修船完工后，对锚机应进行不少于——的空车运转试验。

A．10min B．15 min C．20min D．30min

56. 修船完工后的航行试验内容包括——。

①主机和操纵性能试验；②惯性和抛锚试验；③助航仪器和通讯设备试验

A．①②对 B．②③对 C．①③对 D．①②③对

57. 修理工程的验收和检验内容包括——。

①施工中的检查；②完工后的检查；③完工后的试验。

A．①②对 B．②③对 C．①③对 D．①②③全对

58. 对一类航区船舶的强力甲板，船侧和船底外板蚀耗值超过原厚度的——

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/196115214121010104