ICS 47.020.10
CCS U 18

中华人民共和国国家标准

GB/T 33196.1—2026/ISO 11336-1:2023
代替 GB/T 33196.1—2016

大型游艇　可视窗强度、水密和风雨密 第1部分:独立可视窗的设计准则、材料、框架和试验

Large yachts—Strength, weathertightness and watertightness of glazed openings—Part 1: Design criteria, materials, framing and testing of independent glazed openings

（ISO 11336-1:2023, IDT）

2026-09-28 发布　　2027-04-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会　发布

前　言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则　第1部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是GB/T 33196《大型游艇　可视窗强度、水密和风雨密》的第1部分。GB/T 33196已经发布了以下部分:

——第1部分:独立可视窗的设计准则、材料、框架和试验;

——第2部分:与相邻结构结合成一体的可视窗的设计准则、结构支撑、安装和试验;

——第3部分:质量保证、安装和使用中检测。

本文件代替GB/T 33196.1—2016《大型游艇　可视窗强度、水密和风雨密　第1部分:独立可视窗的设计准则、材料、框架和试验》,与GB/T 33196.1—2016相比,除结构调整和编辑性改动外,主要技术变化如下:

——更改了适用范围,增加了对总长、载客人数及可视窗材料相关要求的说明(见第1章,2016年版的第1章);

——增加了术语"A型上层建筑""B型上层建筑""艉垂线"(见3.46～3.48);

——更改了设计载荷,对设计压力模型进行参数化优化的规定(见5.5,2016年版的5.5);

——更改了材料的力学性能、设计系数和公称设计应力(见5.6.4,2016年版的5.6.1.3);

——增加了测试计划和预期结果(见7.4.3)。

本文件等同采用ISO 11336-1:2023《大型游艇　可视窗强度、水密和风雨密　第1部分:独立可视窗的设计准则、材料、框架和试验》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本文件起草单位:中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院。

本文件主要起草人:程楠、刘伟、朱佳帅。

本文件于2016年首次发布,本次为第一次修订。

引　言

独立可视窗是大型游艇的重要组成部分，本文件对位于满载水线(dsw)以上的，且对船舶风雨密完整性和水密完整性有重要影响的窗及其关闭装置做出了规定，给出了其设计准则、材料、框架和试验，有利于规范独立可视窗的设计，对大型游艇的安全性具有重要意义。

GB/T 33196《大型游艇　可视窗强度、水密和风雨密》拟由三个部分组成。

——第1部分：独立可视窗的设计准则、材料、框架和试验。目的在于规定独立可视窗设计准则、材料、框架和试验要求。

——第2部分：与相邻结构结合成一体的可视窗的设计准则、结构支撑、安装和试验。目的在于规定与相邻结构结合成一体的可视窗结构设计、安装及试验要求。

——第3部分：质量保证、安装和使用中检测。目的在于规定可视窗质量管控、安装与使用中的检测要求。

大型游艇　可视窗强度、水密和风雨密 第1部分:独立可视窗的设计准则、材料、框架和试验

1　范围

本文件规定了大型游艇独立可视窗的技术要求,包括航行条件、开口位置以及玻璃的材料、框架和试验要求等。

大型游艇是艇长 L 大于或等于 24 m,用于运动休闲或商业运营的游艇。

本文件适用于所有大型游艇的玻璃开口设计。但当游艇载客人数超过 12 人时,由相应海事主管部门规定的防火完整性及破舱稳性附加要求,不属于本文件的适用范围。

本文件仅对位于满载水线(dsw)以上的,且对船舶风雨密完整性和水密完整性有重要影响的窗及其关闭装置做出了规定,即此类开口的玻璃或其固定装置一旦发生破裂、移位或脱落,将导致海水侵入船体。本文件仅适用于边缘仅采用简单线性支撑的独立可视窗;对于边缘转动约束程度超出单一粘结层约束能力的可视窗,本文件不适用。除附录外,本文件适用于各边缘均为简支结构的任意形状可视窗;水平放置的可视窗除外。

注:本文件的制定依据包括:船舶窗户及玻璃制造商、游艇建造方、海事主管机构的实践经验(上述机构均执行经修订的《国际海上人命安全公约》(SOLAS)及《国际载重线公约》相关规定,并参照经相应海事主管机构认可的1988年《国际海上人命安全公约议定书》第8条条款);同时整合了《大型商业游艇规范》及《REG游艇规范》的应用实践经验。

2　规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 178　塑料　弯曲性能的测定(Plastics—Determination of flexural properties)

ISO 1751　(Ships and marine technology—Ships' side scuttles)船舶与海上技术　船用舷窗

注:GB/T 14413—2008　船用舷窗(ISO 1751:1993,NEQ)

ISO 3903　(Ships and marine technology—Ships' ordinary rectangular windows)船舶与海上技术　船用普通矩形窗

注:GB/T 5746—2014　船用普通矩形窗(ISO 3903:2012,NEQ)

ISO 5797　船舶与海上技术　耐火窗及舷窗(Ships and Marine Technology—Windows and side scuttles for fire-resistant constructions)

ISO 6345　造船及海上结构物　窗和舷窗　词汇(Shipbuilding and marine structures—Windows and side scuttles—Vocabulary)

注:GB/T 17384—1998　造船及海上结构物　窗和舷窗　词汇(ISO 6345:1990,NEQ)

ISO 6721-10　塑料　动态力学性能的测定　第10部分:采用平行板振荡流变仪测定复数剪切黏度(Plastics—Determination of dynamic mechanical properties—Part 10:Complex shear viscosity using a parallel-plate oscillatory rheometer)