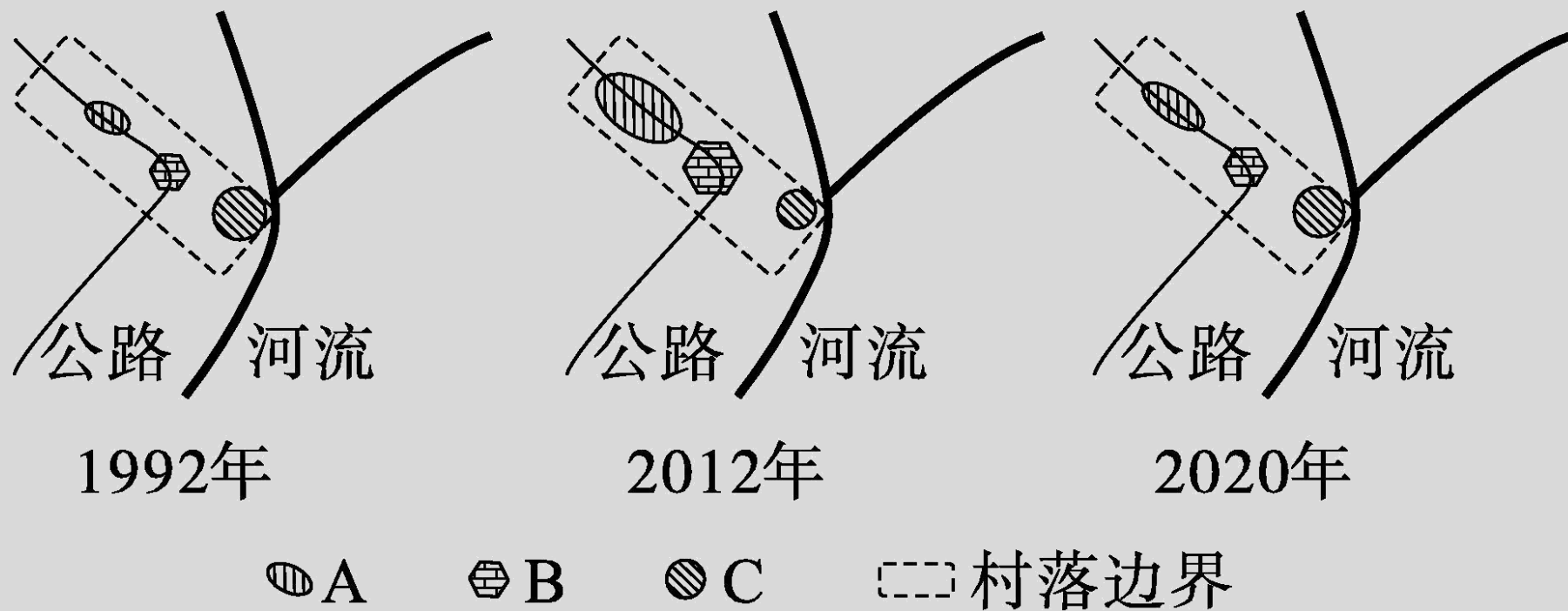


2025年高考地理鲁教版配套复习课件

考点规范练23城乡内部空间结构、地域文化与城乡景观

考点一 城乡内部空间结构

(2023江苏镇江模拟)下图示意1992—2020年我国某乡村聚落中不同区域人类活动强度的变化(面积大小反映人类活动的强度)。2017年全面推进乡村振兴战略以来,该地加强对传统村落的保护与传承。读图,完成1~3题。



1.A、B、C三处对应的功能区分别是(**D**)

A.家庭工厂集中区 传统古建筑居住区 新建住宅居住区

B.传统古建筑居住区 新建住宅居住区 家庭工厂集中区

C.新建住宅居住区 家庭工厂集中区 传统古建筑居住区

D.家庭工厂集中区 新建住宅居住区 传统古建筑居住区

2.1992—2012年,新建住宅居住区人类活动强度变化主要得益于(**A**)

A.乡村工业的发展

B.生态农业的发展

C.大量人口迁入

D.乡村服务业的发展

3.2018—2020年,传统古建筑居住区人类活动强度变化促进了(**C**)

A.现代农业的发展 B.乡村聚落人口老龄化

C.民俗旅游业发展 D.农业生产规模的扩大

解析 第1题,根据“面积大小反映人类活动的强度”并结合图中信息可知,C处在1992年人类活动强度大,2012年人类活动强度减弱,2020年人类活动强度增强,结合“2017年全面推进乡村振兴战略以来,该地加强对传统村落的保护与传承”可知,C处为传统古建筑居住区,A、B错误。新建住宅居住区应该距传统古建筑居住区较近,且交通较便利,应靠近公路,图中B处为新建住宅居住区。家庭工厂集中区主要发展乡村工业,应布局在村落边缘及公路沿线,图中A处为家庭工厂集中区,D正确。第2题,读图可知,1992—2012年,新建住宅居住区及家庭工厂集中区面积变大,人类活动强度变大,可推测随着家庭工厂集中区规模的不断扩大,当地就业机会增多,人口迁入增加,导致新建住宅居住区人类活动强度变大,A正确,B、D错误。大量人口迁入也是因为乡村工业发展,C错误。第3题,根据材料“2017年全面推进乡村振兴战略以来,该地加强对传统村落的保护与传承”可推测,传统古建筑居住区得到政策保护,有利于民俗旅游业发展,C正确。

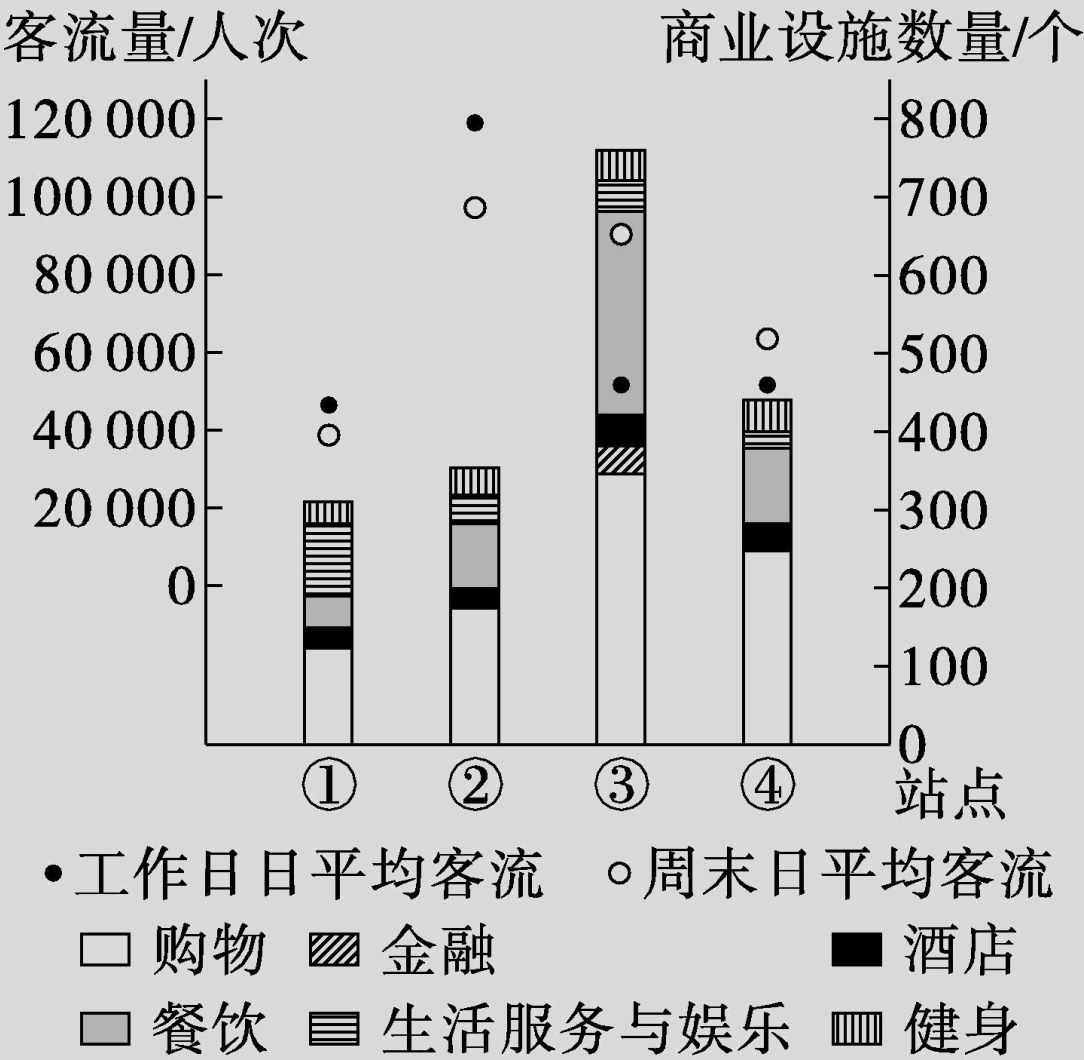
(2023北京海淀二模)下图为我国某城市四个地铁站平均客流及周边500米范围内商业设施数量统计图。读图,完成4~5题。

4.图中站点最可能为区域交通枢纽的是(B)

- A.① B.②
C.③ D.④

5.图中站点③所在的功能区最可能是(A)

- A.商业区 B.中央商务区
C.居住区 D.生态旅游区



解析 第4题,从图中可以得出①地工作日日平均客流量和周末日平均客流量都相对较少,并不符合交通枢纽客流量相对较大这一特征,排除A。②工作日日平均客流量和周末日平均客流量均相对较高,同时其商业服务业周边的设施相对较少,是四地中最有可能是交通枢纽的地点,B正确。③周末日平均客流量更大,同时其周边的服务设施更多,较符合商业区的特征,排除C。④地区工作日和周末日平均客流量相较于②地更少,排除D。第5题,从图中可以看到,③地周末日平均客流量相较于工作日日平均客流量更大,同时③地拥有大量的购物和餐饮等服务设施,其商业气息更为浓厚,排除C、D。同时我们可以看到其周末日平均客流量较工作日更多,说明该地区在周末更具吸引力,排除中央商务区,B错误,A正确。

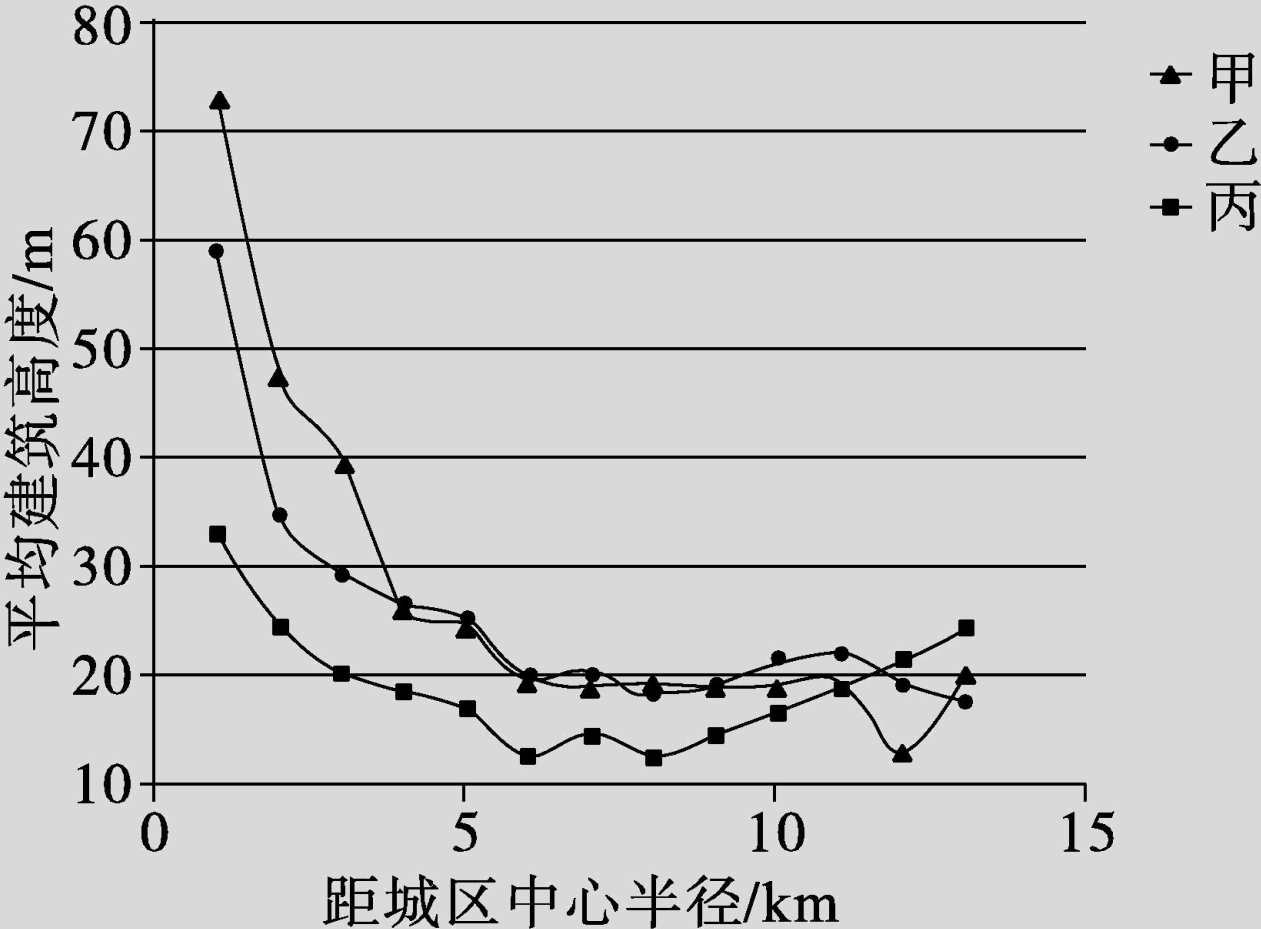
城市建筑高度的空间分布,在一定程度上能反映城市的功能分区、空间形态等特征。下图示意2017年我国某城市主城区不同用地方式下,平均建筑高度的空间变化特征。据此完成6~7题。

6.甲、乙、丙用地方式分别是(**D**)

- A.居住用地、商业用地、工业用地
- B.商业用地、行政文教、居住用地
- C.居住用地、商业用地、行政文教
- D.商业用地、居住用地、工业用地

7.推测该城市最可能为(**B**)

- A.中小型城市 B.平原型城市
- C.资源型城市 D.条带状城市



解析 第6题,根据所学知识可知,甲土地利用类型在市中心的平均建筑高度最高,由市中心向外平均建筑高度迅速降低,因此甲为商业用地;乙土地利用类型的平均建筑高度在市中心较高,在距城区中心半径为4~11千米处平均建筑高度基本超过甲土地利用类型,高于丙土地利用类型,因此乙应是居住用地;丙土地利用类型的平均建筑高度在距市中心12千米以外超过甲、乙土地利用类型,应为工业用地;行政文教用地平均建筑高度整体较低,在一般城市中没有固定的区位要求,受地租因素影响较小,因此甲、乙、丙均不是行政文教用地。第7题,该城市功能分区由市中心向外依次为商业区、居住区、工业区,呈同心圆式分布,城市中心用地强度最大,向外用地强度减小,最可能为集中紧凑式布局,而且城区面积较大,最可能为平原型大城市;资源型城市一般中心区多以工业区为主,面积较小;条带状城市布局是分散疏松式,沿一条或几条轴线呈长条式分布。

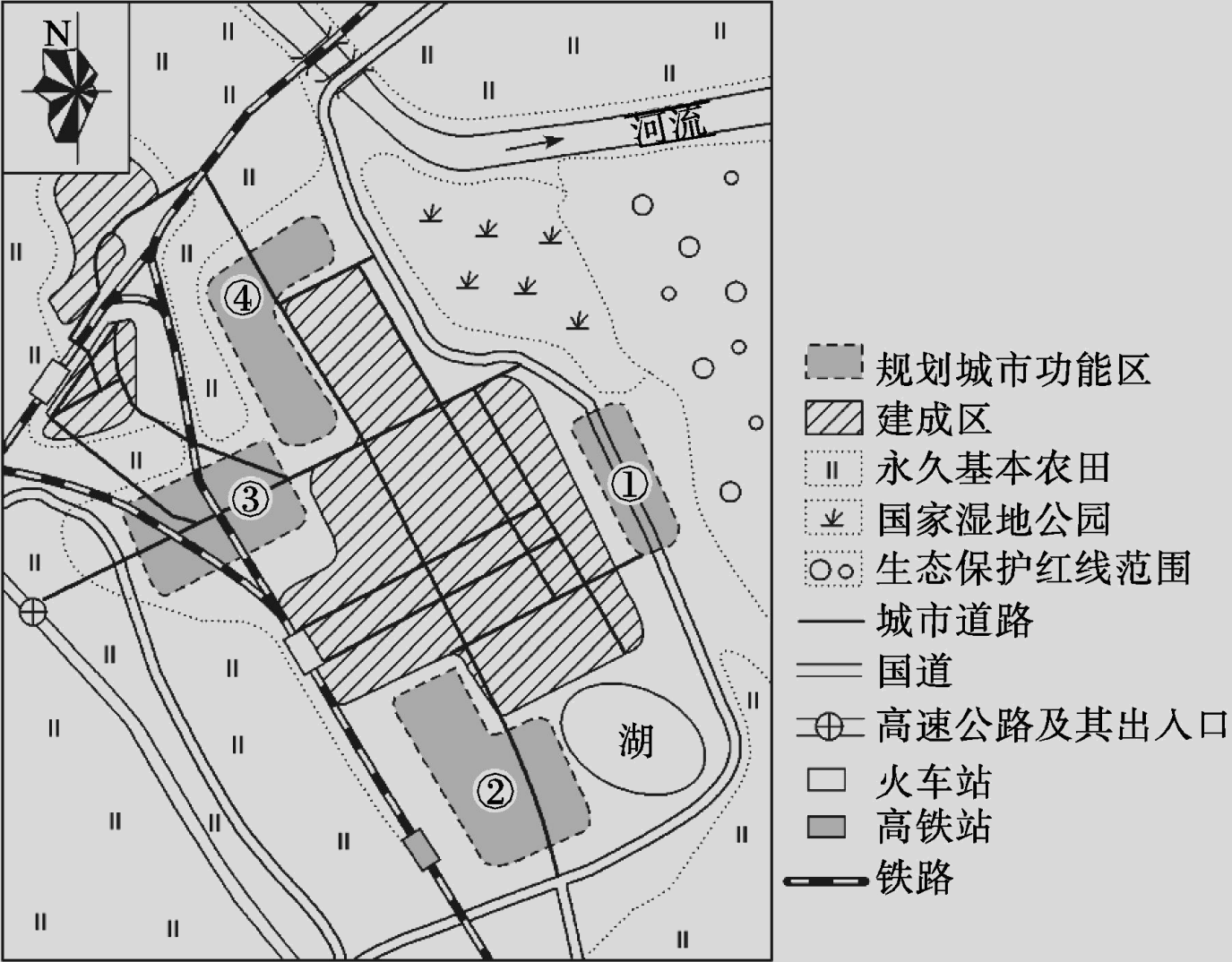
下图为某市中心城区规划示意图。该市为了打造宜居城市,提升城市功能,优化城市空间结构,在建成区基础上重点规划建设滨水居住区、仓储物流区和旅游服务区。据此完成8~9题。

8.建成区形成的主导因素是(D)

- A.地形 B.旅游
C.河流 D.交通

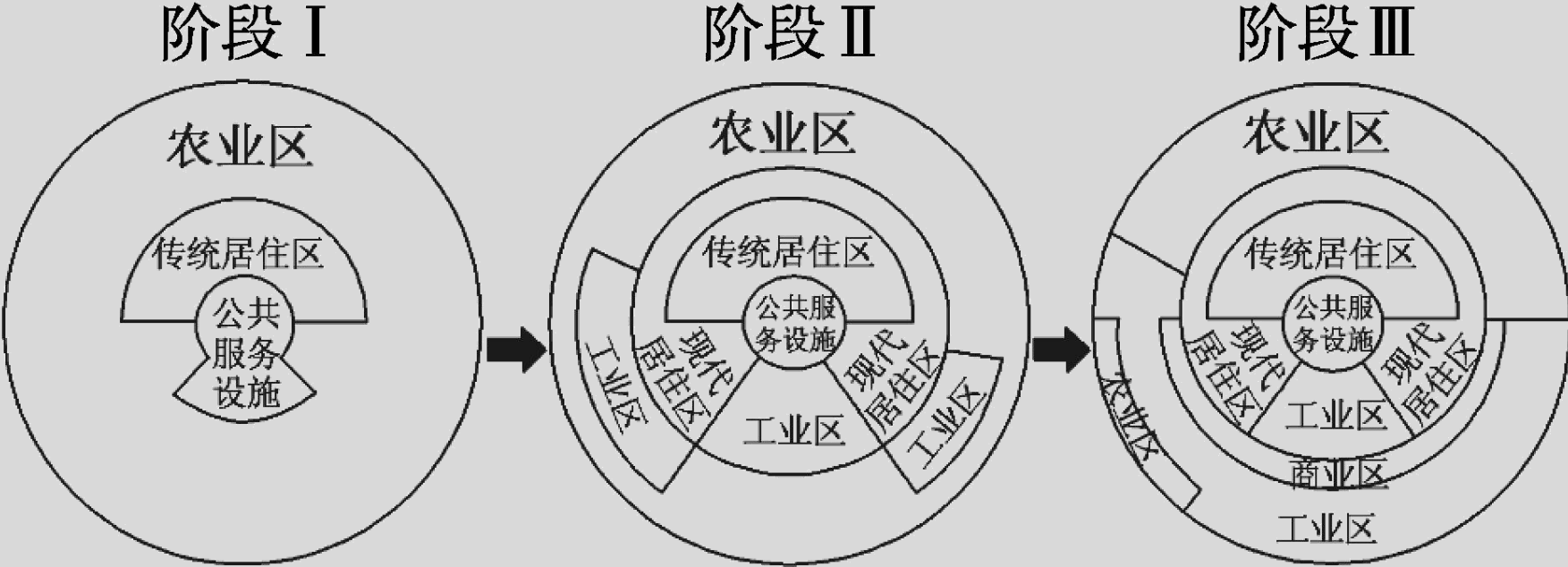
9.与规划建设的滨水居住区、
仓储物流区和旅游服务区
对应合理的是(B)

- A.①②③ B.②③①
C.③②④ D.④③①



解析 第8题,从图中可以看出,建成区附近有铁路、国道、高速公路及其出入口、火车站、高铁站等。所以建成区形成的主导因素是交通,**D**正确。建成区距离河流比较远,**C**错误。图中有较多的农田,地势平坦,因此地形不是建成区形成的主导因素,**A**错误。图中没有大型的旅游资源,国家湿地公园主要为宜居城市创造优美的环境,**B**错误。第9题,滨水居住区应布局在河湖旁边,所以对应②;仓储物流区应该布局在交通便利处,所以对应③;旅游服务区应该布局在环境优美的地区,所以对应靠近国家湿地公园的①。故选**B**。

广州市白云区太和镇北村村,是具有典型岭南特色的古村落,临广州环城高速、国道,是城郊型村庄。该村原为董、徐两族聚居地,后因中心城区的辐射带动作用 and 乡村工业化的发展,村内流动人口增多,社会关系多元化发展,内部空间结构布局演变明显。下图示意北村村近40年的空间布局演变。据此完成10~11题。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/197156024041010010>